

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury															
Jiná ověření:								Paré:							
								Razítka oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____							
Revize:		Datum:		Popis:				Kontroloval:							
000		14. 5. 2022		Definitivní odevzdání dokumentace				Ing. Martin Svoboda							
Stavebník/Investor:								Správa železnic, státní organizace							
Adresa:								Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1							
Zástupce investora:								Stavební správa východ							
Adresa:								Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc							
Zhotovitel díla:								Společnost AFRY CZ + SUDOP B							
Adresa:								Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4							
Kontakt:								T: +420 277 005 500 E: afrycz@afry.com							
Zhotovitel objektu:								SUDOP BRNO, spol. s r.o.							
Adresa:								Kounicova 26, 611 36 Brno							
Kontakt:								T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz							
Hlavní projektant (HIP):				Ing. Radoslav Molák				Specialista:				Ing. Petr Rotschein			
Název stavby/akce:				Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov								Označení investora:			
												S62150058			
Název části:				Souhrnná část								Označení zhotovitele:			
												21064-01-072			
Název objektu/dílčí části:				Organizace výstavby								Označení části:			
												B			
Název přílohy:				Stavební postupy výstavby								Označení objektu/komplexu:			
Název dílčí části přílohy:				-								B.8			
Odpovědný projektant:				Zpracovatel přílohy:				Měřitko:				Stupeň dokumentace:			
Ing. Radoslav Molák				Ing. Josef Ferenc				Formáty: 99 A4				DÚR			
Kraj:				Katastrální území:				TUDU:				Smluvní datum zpracování:			
Jihomoravský				viz textová část				viz textová část				14. 7. 2022			
Označení investora:				Stupeň dokumentace:				Objekt:				Příloha:			
S 6 2 1 5 0 0 5 8 7				Část:				B 8 X X X X X X				X X - B 8 1 X X - 0 0			

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

STAVBA:

**Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov na
Moravě**

B.8 Organizace výstavby

B.8.1 Stavební postupy výstavby



Vypracoval: Ing. Ferenc

Obsah

Obsah	3
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
b) odvodnění staveniště	4
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	15
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	19
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	19
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	19
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	19
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	23
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	23
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	23
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	24
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	24
p) Požadavky na výluky veřejné dopravy,	35
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	35

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V žst. Blažovice, žst. Rousínov žst. Luleč a v žst. Vyškov na Moravě, a to v objektech SŽ, případně ČD na staveništi jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a objednatele po projednání se správcí těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pro připojení zařízení staveniště v průběhu výstavby na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup:

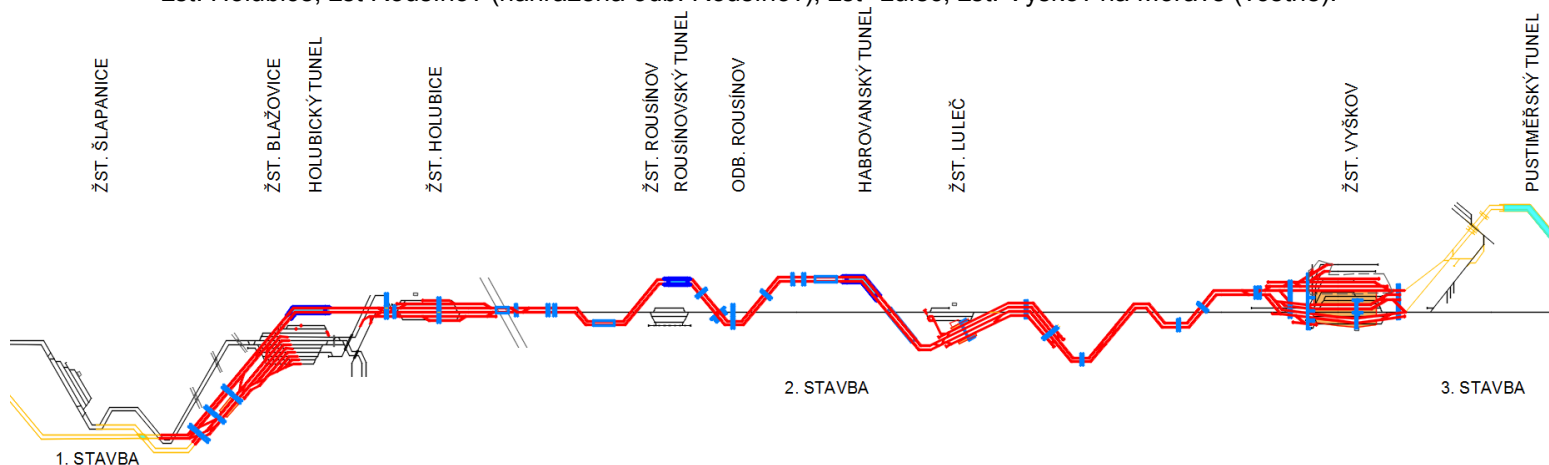
Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. se Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru elektrické energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky České Budějovice.

Betonová směs bude na stavbu dovážena, počítá se s dovozem technologické vody, zejména do extravilánových stavenišť. Nejlepší telefonické spojení na stavbě je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou pro liniové stavby zavedeny a mají své trvalé technické zázemí.

b) odvodnění staveniště

Staveništěm je v případě stavby „Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov na Moravě“ ucelený soubor mezistaničních traťových úseků a železničních stanic: žst. Blažovice (včetně), žst. Holubice, žst. Rousínov (nahrazena odb. Rousínov), žst. Luleč, žst. Vyškov na Moravě (včetně):



Prostor kolejíště dopraven, traťových úseků, stavebních objektů tunelů, mostů, železničního tělesa, komunikací, pozemních objektů, bude odvodněn v urbanizovaném prostoru stávajícím odvodněním, které bude funkční do doby obnovy jeho jednotlivých částí, nebo v extravilánových úsecích bude probíhat výstavba nových objektů odvodňovacích systémů směrem od recipientu k nejvyšším bodům odvodnění tak, aby celý prostor staveniště byl během stavby stále odvodněn. V případě výkopů základů trakčních sloupů, šachet, kabelovodů, apod. budou tyto výkopy v případě potřeby odčerpávány lokálními čerpadly do příkopů a dále do recipientu. Rovněž všechny plochy zařízení staveniště a skládkové plochy budou takto odvodněny.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Rozhodující část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního vedení, kabelového vedení, vnější prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, převážná většina prefabrikátů pro mosty, propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici.

Úvodní stavební postup SP1 v délce tří a půl stavebních sezón v období 07/2025 - 12/2028 bude probíhat při zachování železničního provozu, ať již při odbavování osobní dopravy, tak i dopravy nákladní.

Kapacita této železniční infrastruktury bude v maximální míře využita i pro přepravu pracovních vlaků se stavebními díly, mechanismy a materiály, ale zejména přepravu ucelených vlaků odvázejících přebytečnou zeminu do úložišť vybavených vlečkami, nebo zařízeními pro překládku kontejnerů se zeminou, nebo výsypným zařízením s možností odvozu zemin na místo uložení.

V rámci stavby se zřídí prostory pro nakládku přebytečné a odvážené zeminy v žst. Blažovice (ZS km 26,3), žst. Holubice (Recyklační základna), žst. (Rousínov ZS km 32,4), žst. Komořany (ZS Komořany), žst. Luleč (ZS km 39,0), žst. Vyškov na Moravě (ZS km 45,5 a ZS km 45,6).

Do úložišť, která nejsou napojena na železnici, bude přebytečná zemina odvážena nákladními automobily po silniční síti.

Plochy ZS ve stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům. V extravilánových úsecích staveniště a jejich ploch ZS, skládkových ploch zemin a ornice je nutné vybudovat staveništní komunikace, a to zejména v půdorysu budoucích obslužných komunikací. Pro realizaci stavby se počítá s použitím stávající sítě silnic, místních a účelových komunikací v prostoru stavby.

Během prací na používaných komunikacích a jejich součástech nesmí být skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozovány ani znečišťovány.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Před zahájením prací je nutné uzavřít smlouvu o budoucí smlouvě na věčné břemeno s vlastníkem silničních pozemků.

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcí komunikací pasportizaci stavu vozovky spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionálně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

Pro realizaci stavby se počítá s hlavním tahem po silnici II/430, případně dálnici D1, které je těsně přilehlou silniční tepnou k modernizované trati Blažovice - Nezamyslice. Kromě tohoto hlavního tahu budou používány silnice R46, II/428, II/433, II/431, II/383, E50, II/417. Používány dále budou silniční, místní a účelové komunikace v obcích a ve městech v prostoru stavby.

Po silničních komunikacích budou přepravovány zejména sypké materiály a odpadní materiály.

Požadavkem správce krajských silnic – SÚS Jmk je, že před zahájením stavby musí být dodržen postup podle § 38 zákona 13/1997 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích:

Používání dálnice, silnice a místní komunikace při velkých stavbách:

(1) Pokud v důsledku jiné investiční výstavby má být zrušena část dálnice, silnice nebo místní komunikace nebo dlouhodobě na ní vyloučen veřejný provoz, je objednatel této výstavby povinen postavit na svůj náklad náhradní pozemní komunikaci a bezúplatně ji, spolu se silničním pozemkem, na němž je náhradní pozemní komunikace umístěna převést vlastníkově původní pozemní komunikace, která má být zrušena.

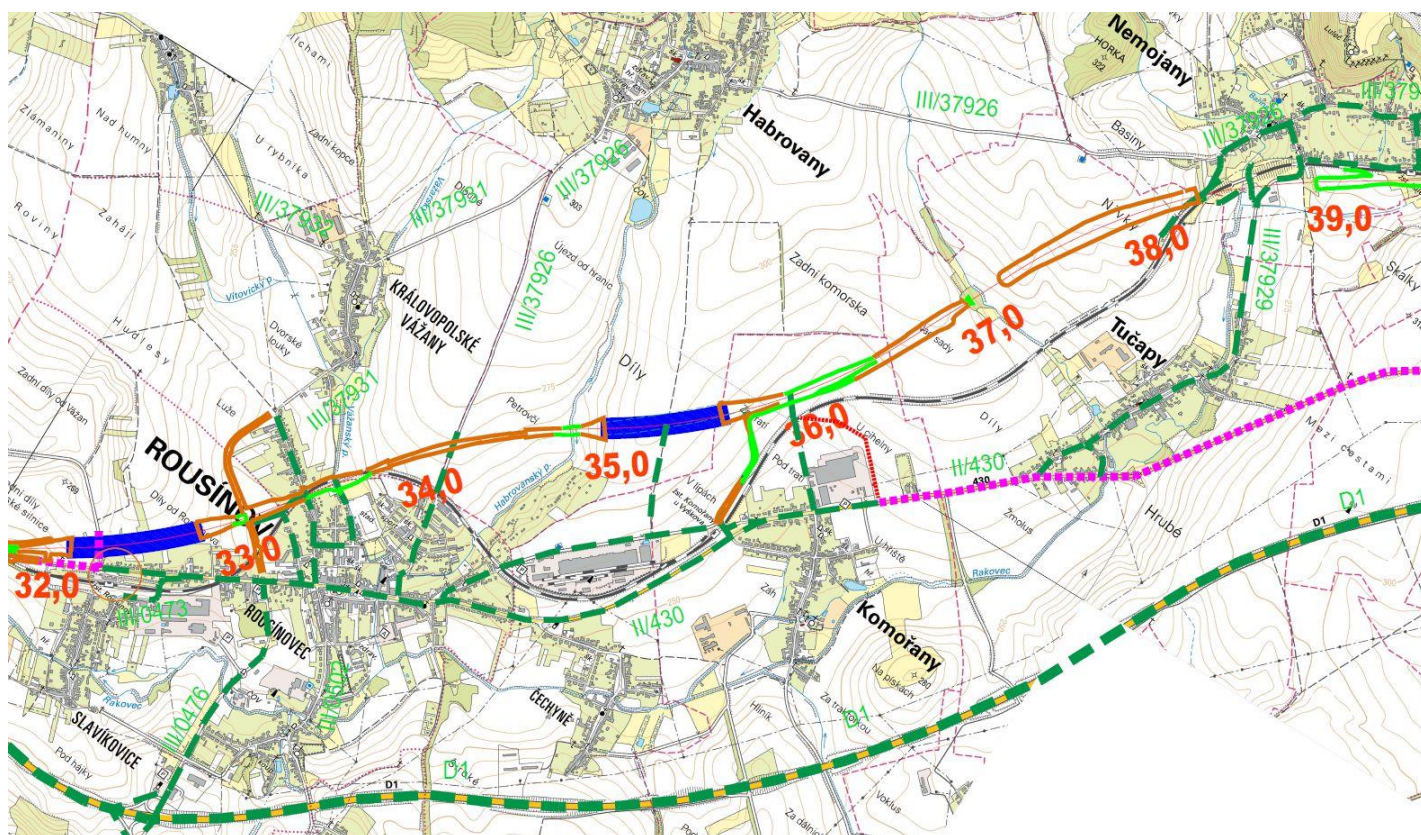
(2) Má-li se při velké stavbě nebo při rozsáhlých těžebních pracích nebo terénních úpravách vyžadujících stavební povolení, popřípadě schválení podle zvláštních předpisů⁵⁾ používat silnice nebo místní komunikace v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební stav nebo dopravně technický stav těchto pozemních komunikací, musí být objednatelem díla a na jeho náklad zajištěny potřebné úpravy dotčené pozemní komunikace, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu, a to v dohodě s vlastníkem silnice nebo místní komunikace.

(3) Nedojde-li k dohodě, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objížďky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu. Příslušný silniční správní úřad je povinen zaujmout stanovisko do 30 dnů od doručení žádosti o jeho vypracování.

Situace dopravních tras 1:25 000.

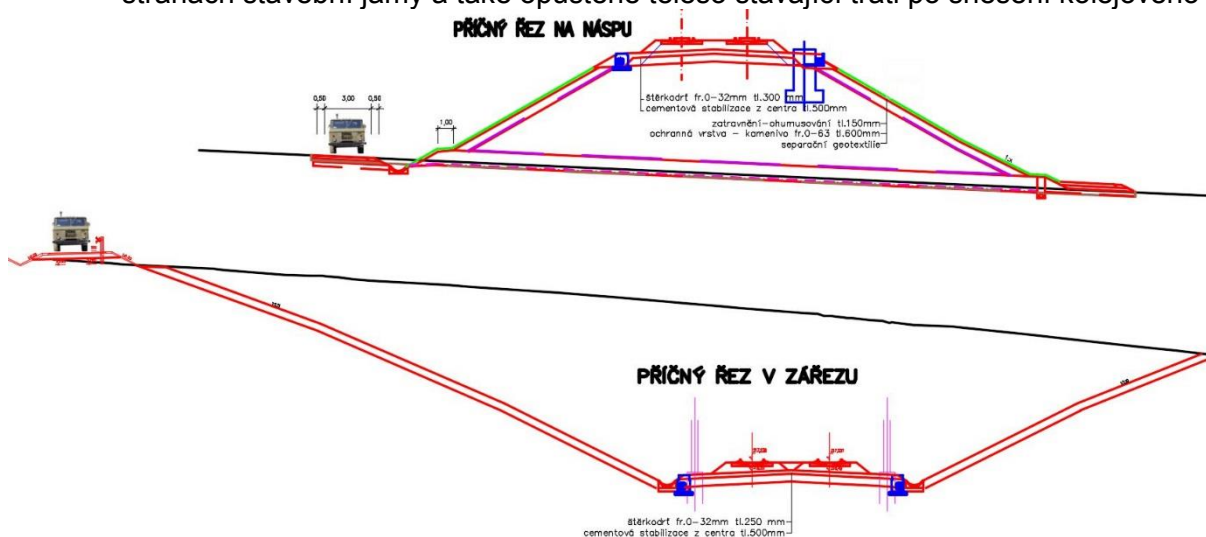
Komunikace vyznačené v tomto výkrese tečkovanou **fialovou** linií, jsou stávající silniční komunikace **s přepravou přebytečné zeminy**; **červenou**, tečkovanou, tenčí barvou jsou zakresleny **tři úseky panelových komunikací**, které budou zařazeny do stavby pro odklonění toku těžké dopravy zemin z obytné zástavby. Na ostatních, tečkované, **zeleně** vyznačených úsecích, bude probíhat **běžná staveništní doprava**, jako přeprava osob, mechanizace, stavebních strojů a techniky, kusového materiálu, technologického zařízení apod.

Jako příklad zde uvádíme výřez z tohoto výkresu:

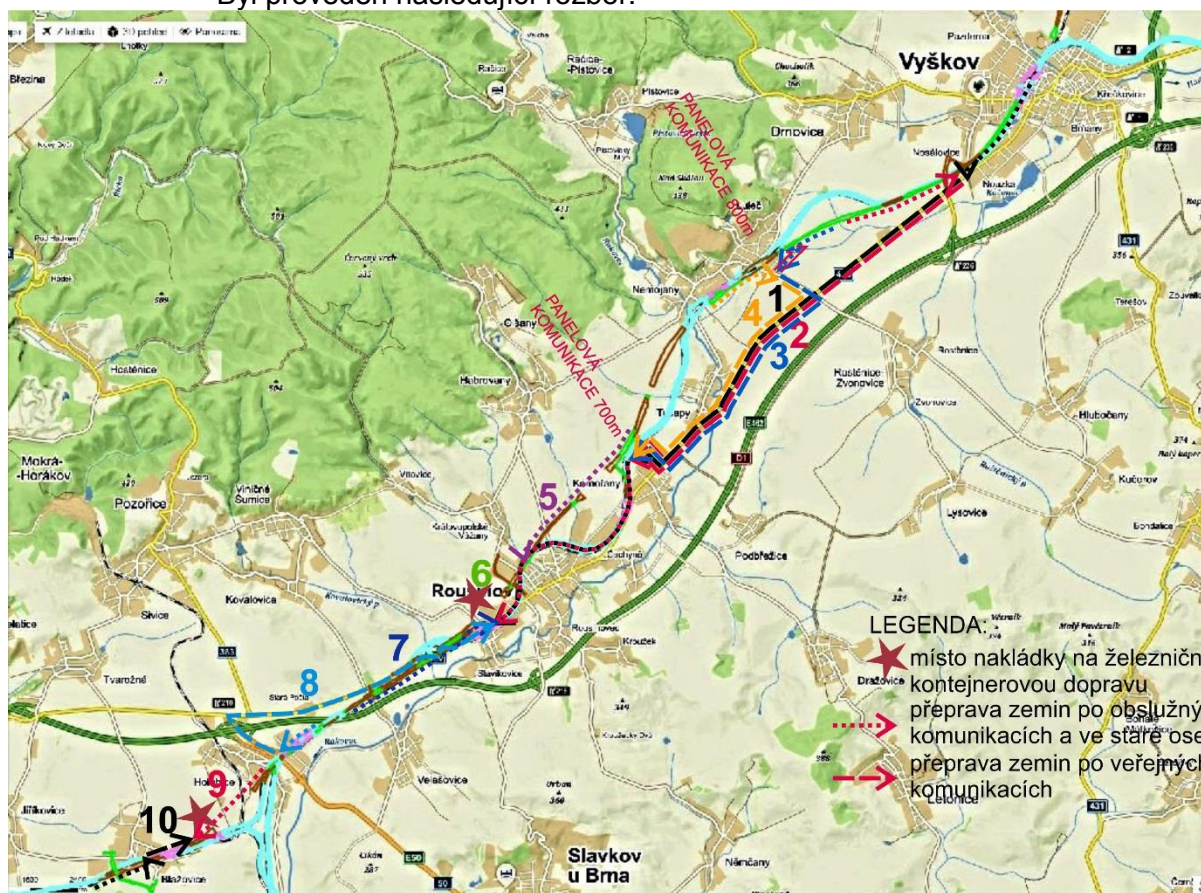


Toto rozlišení komunikací na ty **nutné pro přepravu zemin**, na **provizorní panelové** a na ty **ostatní** je dáno rozбором toků materiálů. Cílem tohoto rozboru bylo minimalizovat dopravy zeminy přes úseky s obytnou zástavbou.

K rozborům toků přepravy zemin a dalších materiálů je nutno konstatovat, že pro stavební přepravu budou v co největší míře používány obslužné komunikace po obou stranách stavební jámy a také opuštěné těleso stávající trati po snesení kolejového roštu:



Byl proveden následující rozbor:



- 1 žst. Vyškov a úsek Nosálovice - Vyškov
- 2 1/2 úseku Luleč - Vyškov
- 3 1/2 úseku Luleč - Vyškov
- 4 žst. Luleč
- 5 úsek Rousínov - Komořany
- 6 Rousínovský tunel v ose
- 7 úsek D1 - Rousínov po obslužných komunikacích
- 8 Holubice
- 9 Holubický tunel
- 10 úsek Brno - Blažovice

Tečkovanými čarami jsou zakresleny trasy mimo silniční síť, čárkovanými potom trasy po silnicích, které jsou následně v situaci dopravních tras vyznačeny fialově, jak již bylo zmíněno výše.

V této stavbě bude nutno realizovat dvě panelové komunikace v délkách 800 m a 700 m dle vyobrazení:

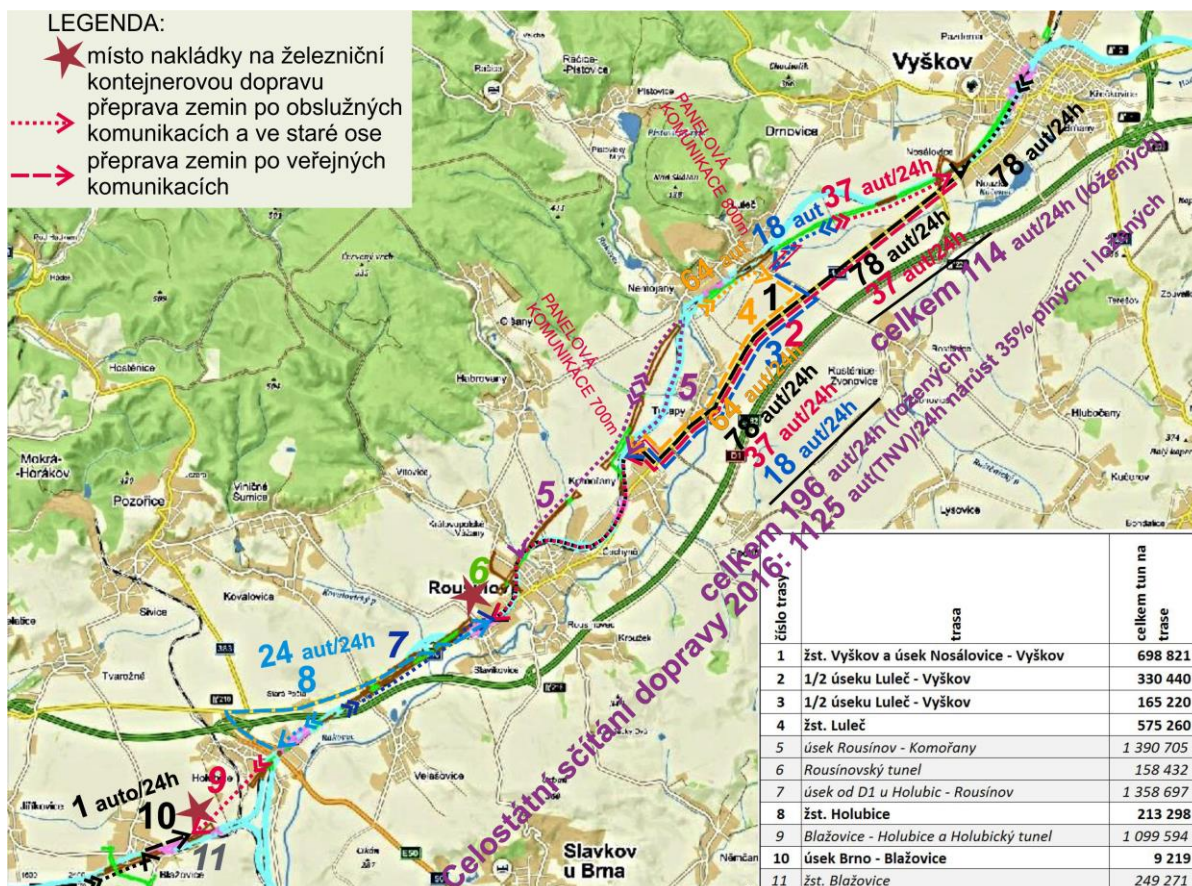




Po vložení tonáží převážných zemin do uvedeného modelu vycházejí počty nákladních automobilů podle následujícího vyobrazení. Čísla vyjadřují počty ložených jízď. Skutečnost bude dvojnásobná s vracejícími se nákladními automobily:

LEGENDA:

- ★ místo nakládky na železniční kontejnerovou dopravu
-> přeprava zemin po obslužných komunikacích a ve staré ose
- > přeprava zemin po veřejných komunikacích



- 1 žst. Vyškov a úsek Nosálovice - Vyškov
- 2 1/2 úseku Luleč - Vyškov
- 3 1/2 úseku Luleč - Vyškov
- 4 žst. Luleč
- 5 úsek Rousínov - Komořany - Nemojany
- 6 Rousínovský tunel v ose
- 7 úsek D1 - Rousínov po obslužných komunikacích
- 8 Holubice
- 9 Holubický tunel
- 10 úsek Brno - Blažovice
- 11 žst. Blažovice

číslo trasy	trasa	celkem tun na trase	počet tun Tatra	celkem aut Tatra na trase	celkem aut Tatra za 24 h
1	žst. Vyškov a úsek Nosálovice - Vyškov	698 821	12	58 235	78
2	1/2 úseku Luleč - Vyškov	330 440	12	27 537	37
3	1/2 úseku Luleč - Vyškov	165 220	12	13 768	18
4	žst. Luleč	575 260	12	47 938	64
5	úsek Rousínov - Komořany	1 390 705	12	115 892	155
6	Rousínovský tunel	158 432	12	13 203	18
7	úsek od D1 u Holubic - Rousínov	1 358 697	12	113 225	151
8	žst. Holubice	213 298	12	17 775	24
9	Blažovice - Holubice a Holubický tunel	1 099 594	12	91 633	122
10	úsek Brno - Blažovice	9 219	12	768	1
11	žst. Blažovice	249 271	12	20 773	28

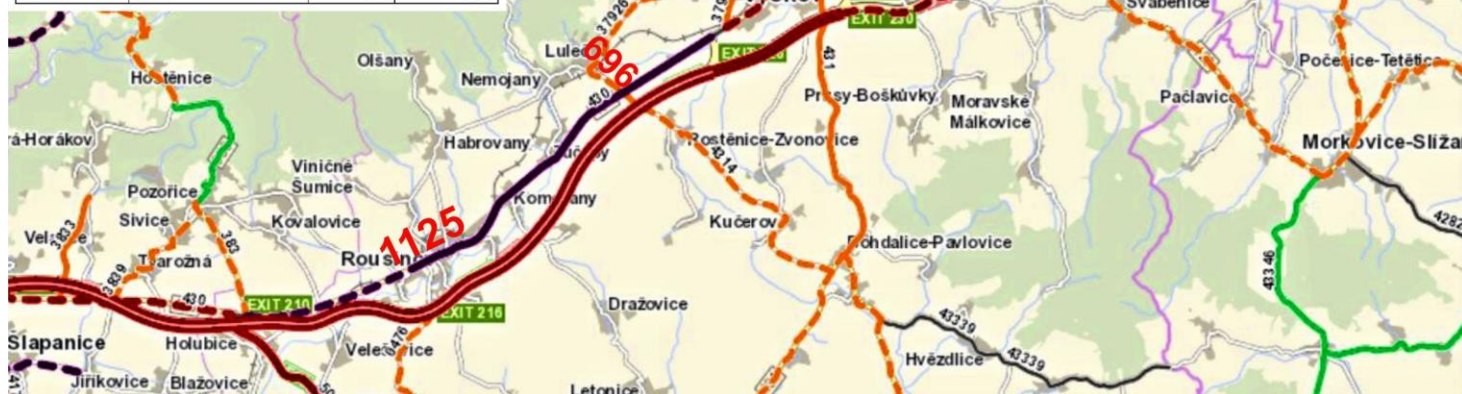
mimo silniční síť
mimo silniční síť
mimo silniční síť
mimo silniční síť
mimo silniční síť
mimo silniční síť
mimo silniční síť
mimo silniční síť
mimo silniční síť
mimo silniční síť
mimo silniční síť

„Modernizace trati Brno-Prerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“

Pro úplnost informací uvádíme hodnoty počtu těžkých nákladních vozidel na sčítacích místech v prostoru stavby při celostátních sčítáních 2010 a 2016:

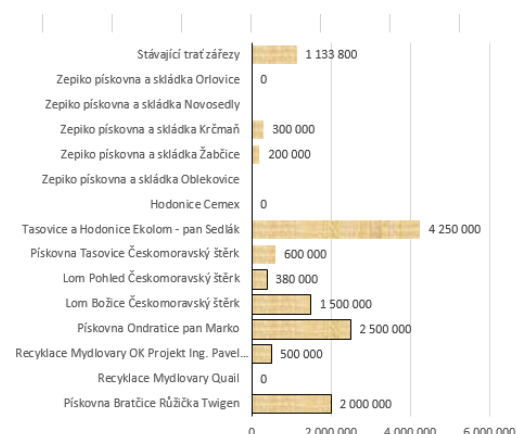
Počet těžkých nákladních automobilů za 24 hodin podle Celostátních sčítání dopravy ŘSD ČR.

sčítací místo	popis úseku	sčítání dopravy v letech - těžká nákladní vozidla za 24 hodin	
		2010	2016
6-0489	Rousínov	954	1 125
6-7410	Luleč - sil. II/430	453	696
6-4786	Ivanovice - Drysice	166	123
6-1385	D47	5 040	7 730
6-5998	Nezamyslice - Němčice	229	375
6-6960	Želeč	178	39



Z hlediska minimalizace dopadu staveb na krajinný ráz, ochranu zemědělského půdního fondu, s ohledem na územní plány a zájmy obcí rozhodnuto, že veškerá přebytečná zemina bude ze stavby odvezena na úložiště. Pro obě stavby byly projednány možnosti uložení přebytečné zeminy na sedmi lokalitách; tabulka a graf jsou uvedeny na vyobrazení níže. Tato úložiště jsou projednána a příslibená množství uložení včetně předpokládaných předně předběžných cen za uložení jsou potvrzena e-mailovou poštou:

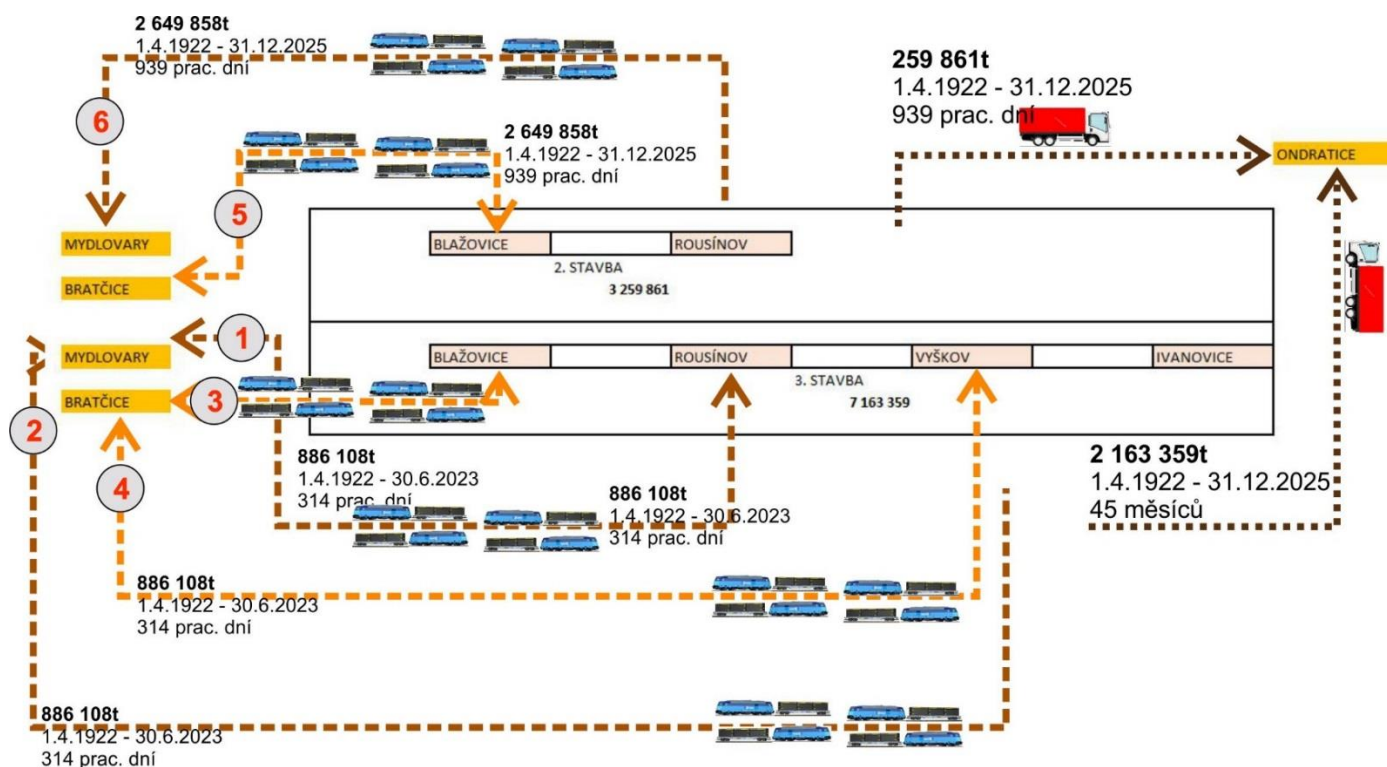
	13 363 800	2 021	9 818 547	2 018
Pískovna Bratčice Růžička Twigen	2 000 000	300,-		2 000 000
Recyklace Mydlovary Quail	0	Povolení ukládat už skončilo		1 000 000
Recyklace Mydlovary OK Projekt Ing. Pavel Haluza	500 000	150,-		1 500 000
Pískovna Ondratice pan Marko	2 500 000	Nedokáže odhadnout		2 500 000
Lom Božice Českomoravský štěrť	1 500 000			350 000
Lom Pohled Českomoravský štěrť	380 000			270 000
Pískovna Tasovice Českomoravský štěrť	600 000			
Tasovice a Hodonice Ekolom - pan Sedlák	4 250 000	Při aktuální potřebě je možné otevírat další lokality (letos 100,-)		
Hodonice Cemex	0	Jen exportují písek		
Zepiko pískovna a skládka Oblekovice				
Zepiko pískovna a skládka Žabčice	200 000	Odhad, postupně s těžbou		
Zepiko pískovna a skládka Krčmaň	300 000	Odhad, postupně s těžbou 240,- Kč bez DPH v roce 2022 (letos 190,-)		
Zepiko pískovna a skládka Novosedly				
Zepiko pískovna a skládka Orlovice	0	V roce 2025 už bude mimo provoz		
Stávající trať zářezy	1 133 800			2 198 547
	červená čísla - doprava po silniční síti			
	modrá čísla - doprava po železnici			
	černá čísla - stav roku 2018			



Co největší množství této zeminy bude odváženo po železnici, v uzavřených kontejnerech Innofreight.



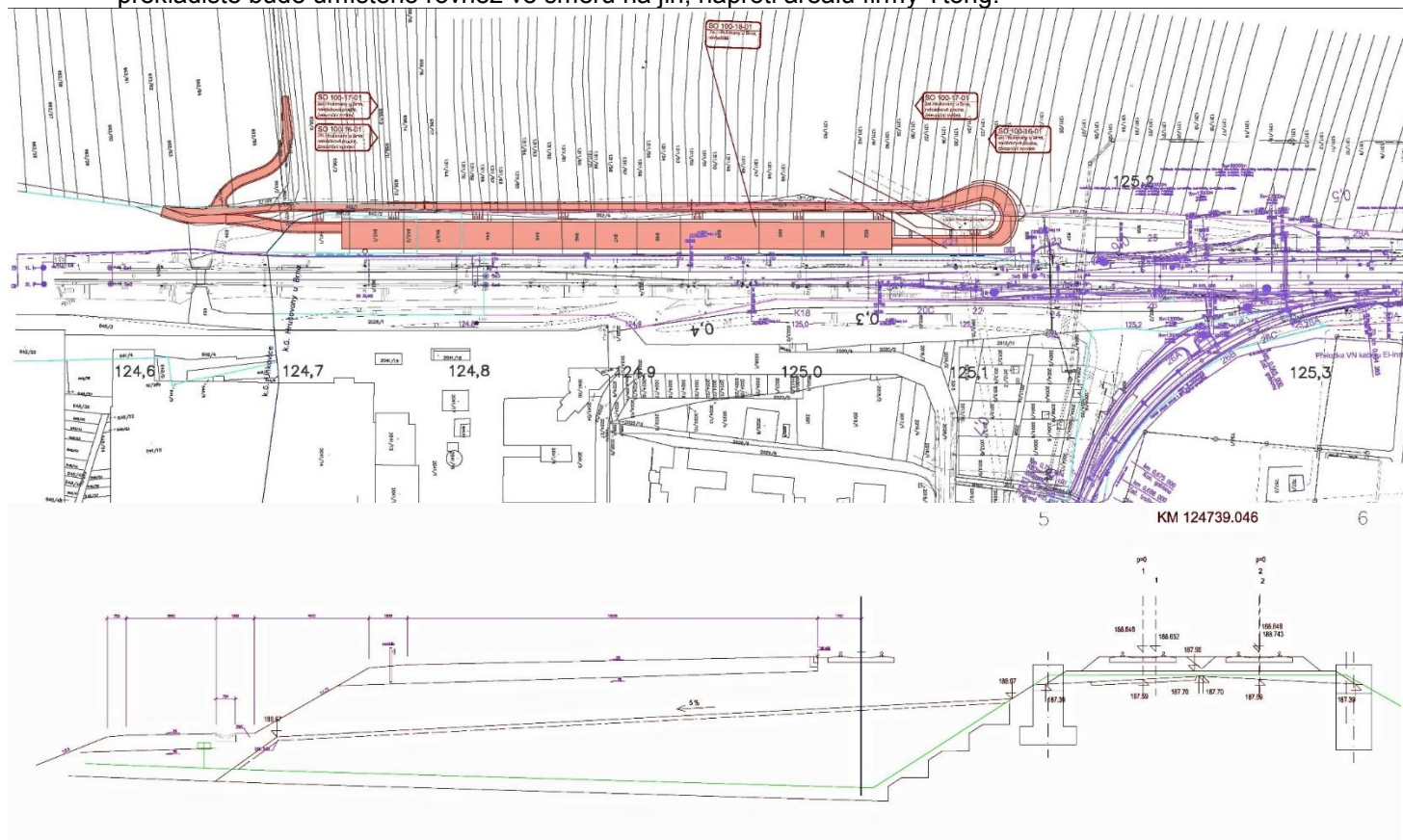
V daných časových etapách se železnici odveze v kontejnerových vlacích všechna přebytečná zemina ve dvousměnných pracovních dnech za současného provozu 24 souprav kontejnerových vlaků:



K množství zeminy, odváženému po železnici, jsou důležitá následující fakta:

Náklad jednoho **kontejnerového vlaku by vezlo 118 nákladních automobilů Tatra 815 (12t)**.
Zemínu do Mydlovar a Bratčic odveze **6 268 kontejnerových vlaků**.
Toto množství by muselo odvézt **737 000 nákladních aut Tatra 815**, které svým provozem v tomto případě nezatíží silniční síť a okolní zástavbu.

Součástí řešení odvozu zemin po železnici je také zřízení nakládkové a vykládkové koleje pro kontejnerové vlaky se souběžnou zpevněnou plochou v železniční stanici Hrušovany u Brna, která bude zřízena v rámci 2. stavby prodloužením odvrtné koleje na Břeclavském zhlaví stanice. Vlastní překladiště bude umístěno rovněž ve směru na jih, naproti areálu firmy Ytong:





V zájmu minimalizace prašnosti při překládce bude zemina převážena v zakrytých kontejnerech a tyto budou v žst. Hrušovany pouze přeloženy ze železničních vozů **jedním ze dvou překladačů Kalmar** na nákladní automobily.

Ucelený kontejnerový vlak s plnými kontejnery bude zasunut na tuto kusou kolej a během překládky s ním nebude posunováno (nebudou zde během překládky zvuky od cinkání nárazníků, trubení a hluková zátěž od provozu lokomotivy). Ve směru od Bratčických úložišť budou na překládkovou plochu najíždět nákladní automobily s prázdnými kontejnery. Překladač Kalmar prázdný kontejner uloží na železniční podvozek a na stejný automobil naloží kontejner plný, ze železničního vozu (vyobrazení viz výše na devítifotografii – dvě fotografie vpravo dole). *Pozn.: první nákladní automobil přijede prázdný, aby udělal místo na železničním voze.*

Nákladní automobily z překládkové plochy na konkrétní úložiště pojedou po komunikacích mimo zástavbu. Některé části těchto komunikací budou podle jejich stavu opraveny a zpevněny:



Zemina z kontejnerů bude vysypána až na místě uložení v pískovně Bratčice **druhým překladačem Kalmar** (vyobrazení viz výše na devítifotografii – fotografie vlevo dole).

Z důvodu snížení hluchosti bude jako ochrana rodinných domků na protilehlé straně stanice instalována mobilní protihluková stěna podél vykládkové koleje v prostoru mezi touto kolejí a traťovými kolejemi ve směru na Břeclav.

Další komoditou, která bude odvážena v nákladních automobilech ze stavby, je přebytečná ornice. Na stavbě je nutno skrýt ornici, která zde má značnou mocnost (tloušťku). Zpětně se však do stavby pro závěrečné úpravy dostane jen její část.

Na začátku stavby se veškerá ornice z trvalého záboru odveze na skládkové plochy vyčleněné v rámci dočasných záborů ploch zařízení staveniště, kde budou po dobu stavby uskladněny a ošetřovány. Následně bude ornice postupně odvážena na místo určení, ať už v rámci stavebních objektů, pro náhradní výsadby, nebo bude odvážena třetím subjektům. Množství, které zůstane na skládkách, pro něž se nenajde uplatnění, bude odváženo na skládky.

Převážení ornice se bude realizovat v nákladních automobilech. Na začátku stavby bude ornice odvážena na skládkové plochy po obslužných komunikacích, mimo silniční síť.

Po skrytí ornice nastává období prvních tří let, z celkové čtyřleté doby výstavby, kdy dochází k těžení a odvážení přebytečné zeminy. Odvážení zbylého množství ornice nastane

v závěrečném roce výstavby, kdy již musí být přebytečná zemina ze staveniště odvezena, takže přepravy obou komodit nebudou na silniční síti kumulovány.

ZASYPÁVANÉ ÚSEKY STÁVAJÍCÍ TRATI:

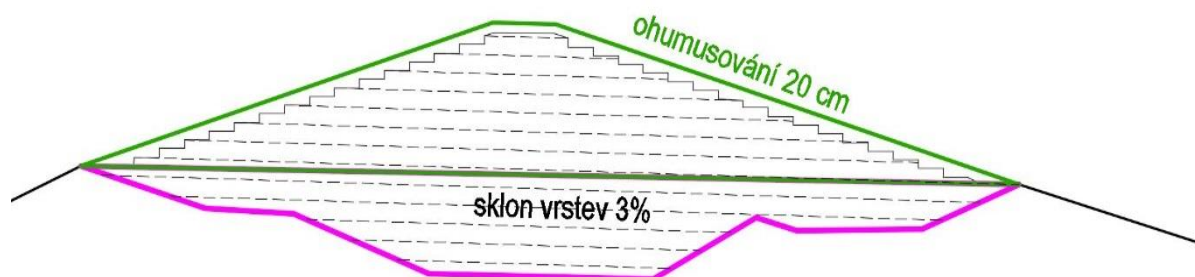
Budou vyplněna a přesypána všechna (mimo tabulka níže) opouštěná zářezová tělesa stávající jednokolejné trati po snesení kolejových polí, vnějších prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a dalších objektů. Po tomto odstrojení zůstane v místě původního železničního tělesa morfologicky členitý pruh terénu s částmi příkopů a drážních stezek, který se zasypáním vyrovná a přísypem opatřeným ohumusováním toto těleso spolu s ponechanými stávajícími násypovými tělesy vytvoří v intravilánu krajiny liniový přírodní prvek.

Zde bude možné rovněž realizovat náhradní výsadby dřevin.

Jednou ze dvou výjimek je zářezové těleso za Vyškov na Moravě, mezi jeho průmyslovým areálem a dálnicí D46, kde je plánováno umístění obchvatné silniční komunikace.

Druhou výjimkou je katastr Křižanovic, kde bude původní železniční těleso pouze zarovnáno.

**sklon svahu přesypání 1:3
nadvýšení 2 - 4m podle povahy terénu**



dle biologického hodnocení nelze zasypat následující zářezy:

č	zářez ve stávající ž.km	úsek trati
1	37,2 – 38,0	Rousínov – Tučapy
2	38,3 – 39,1	Tučapy – Nemojany
3	49,7 – 50,25	Vyškov na Moravě – Křižanovice
4	51,9 – 52,45	Hoštice-Heroltice
5	56,5 – 56,85	Ivanovice – Chvalkovice
6	58,7 – 59,7	Chvalkovice – Dřevnovice

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Ochrana okolí staveniště.

Staveniště bude v urbanizovaných územích oploceno a v extravilánových plochách staveniště a dopravních tras ohrazeno proti vstupu cizích osob. Případný pěší provoz v železničních dopravních se odkloní na vyznačené obchozí trasy ochráněné protiprachovým a bezpečným oplocením od stavebních jam.

Pohyb pracovníků SŽ a ČD staveništěm:

Ochranná opatření:

- Z hlediska pohybu pěších zaměstnanců přes staveniště a výkopy pokládek kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.
- Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



- Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolený vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



- Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.
- Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření:

- Výkonná výsuvná dieselová souprava:

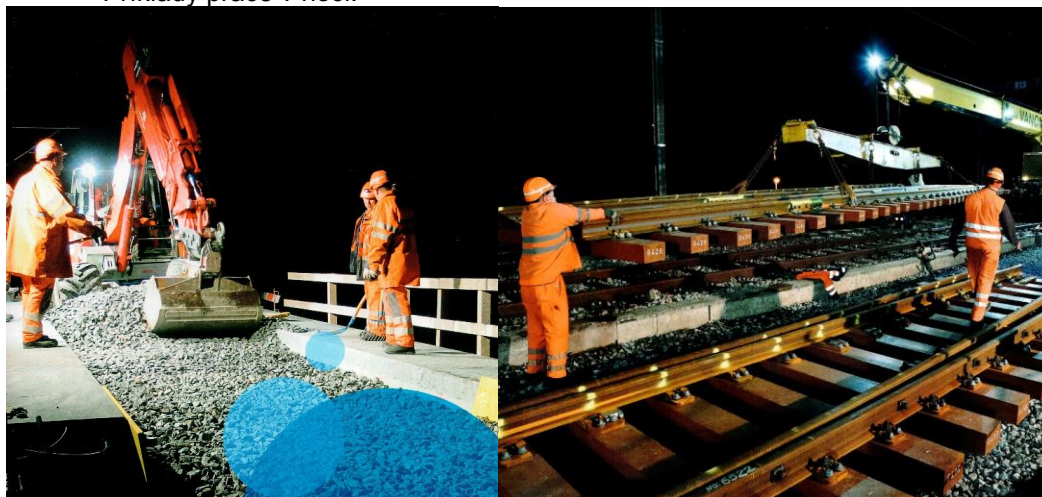


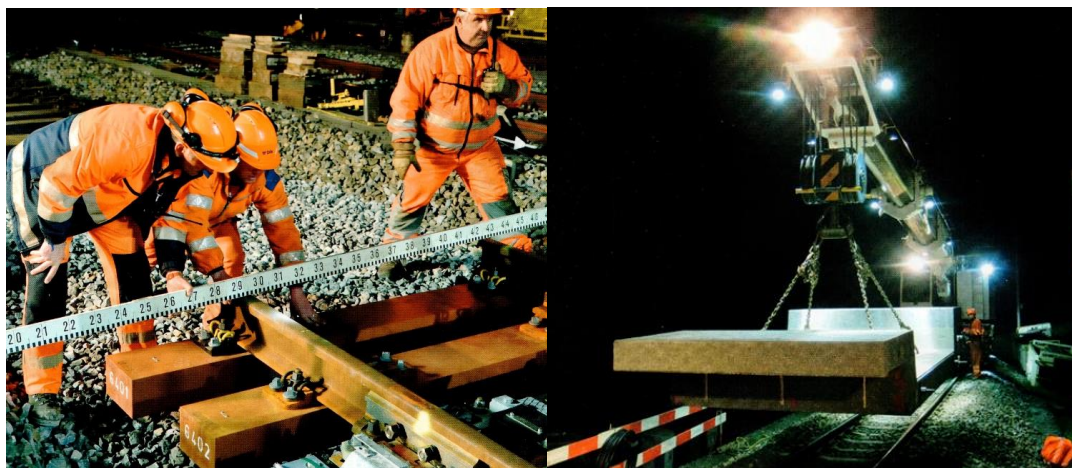
Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14ti hodinovou pracovní dobou.

Vybrané činnosti, budou realizovány **v nočních směnách** v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v plánech BOZP na staveništi. Tyto noční směny budou projednány s orgány ochrany veřejného zdraví. Organizací prací na staveništi je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně).

Příklady práce v noci:

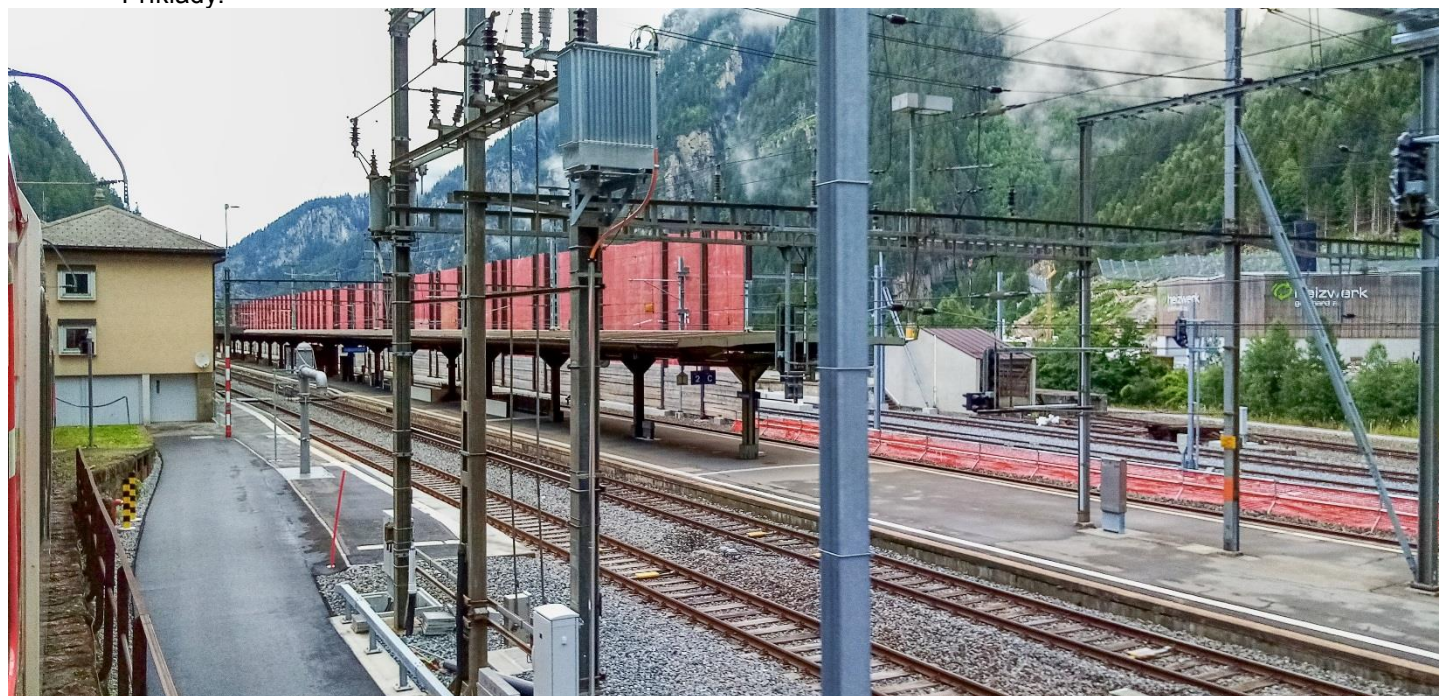


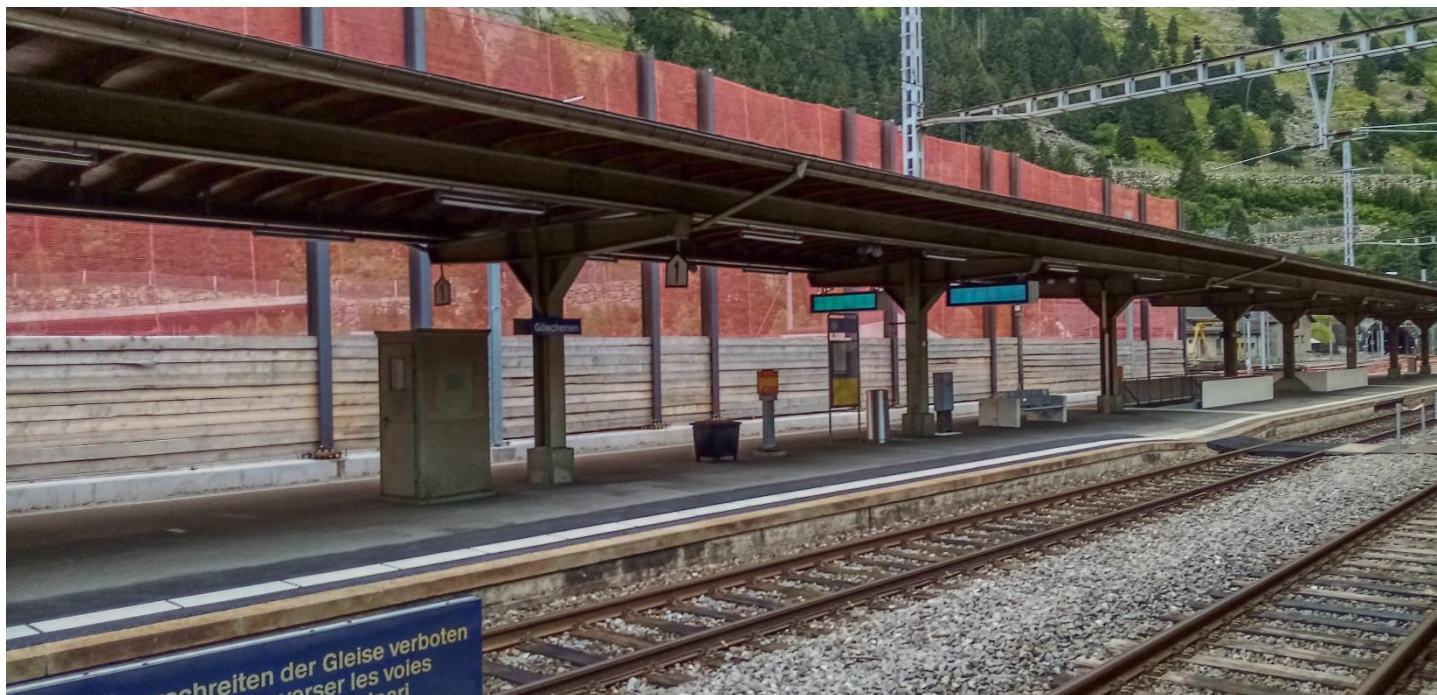


Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:

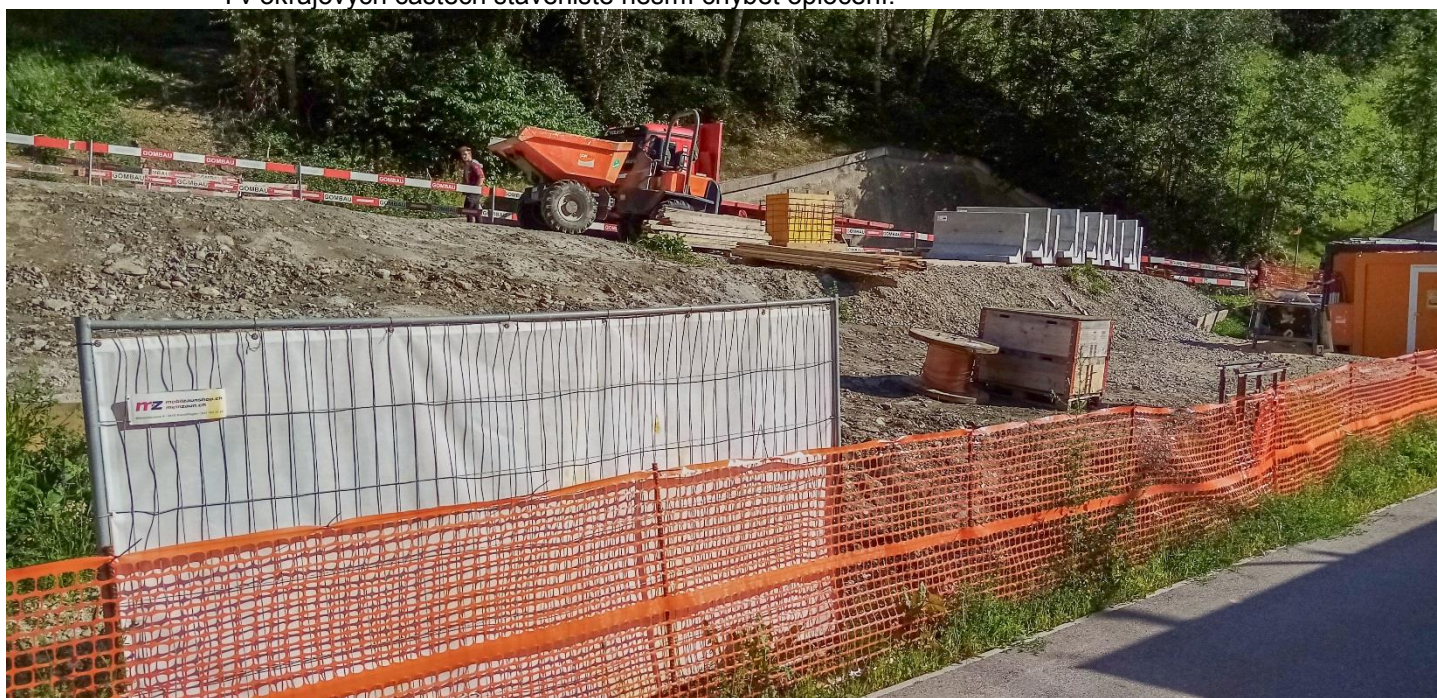
Staveniště se nachází často v exponovaných urbanizovaných částech měst a obcí se silným provozem cestujících a veřejnosti. Staveniště zde bude muset být velmi dobře oploceno a odstíněno.

Příklady:





I v okrajových částech staveniště nesmí chybět oplocení:



e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí staveniště je popsána v předchozí kapitole. Požadavky na související asanace a demolice vyvolené stavbou zde nejsou. Potřebné drobné demoliční a bourací práce jsou popsány u jednotlivých SO.

Kácení dřevin je součástí části B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:
C.3 Koordinační situační výkres.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:
B.3 Vlivů stavby na životní prostředí

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Požadavky na přísun, nebo deponie zemin nejsou. Bilance je obsažena v SO 00-94-02 Likvidace zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách, přes den v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně). Rovněž je nutné pomoci vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku (viz tabulka iže). Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů

V tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednávat hospodářské vztahy. Poloha a vzdálenost zařízení pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely územního a stavebního řízení, uvedené skládky nejsou podkladem pro výběrové řízení.

<i>firma</i>	<i>adresa</i>	<i>provozovna</i>	<i>Typ zařízení / Způsob zpracování odpadu</i>	<i>Vzdálenost od stavby</i>
CASPER Vyškov na Moravě, spol. s r. o.	Průmyslová 738/8F, 682 01 Vyškov na Moravě	Bohdalice - Pavlovice	Využití odpadu k rekultivaci	20 km
EKOTERMEX, a.s.	Pustiměř 268, 683 21 Pustiměř	Pustiměř	spalovna N a průmyslového odpadu	18 km
DEPOZ, spol. s r.o.	Zdounky 27, 768 02 Zdounky	Zdounky	Skládka S-OO, drcení odpadu, využití odpadu k rekultivaci	45 km
DUFONEV R.C., a.s.	Lidická 2030/20, 602 00 Brno - Černá Pole	Brno - Černovice	recyklace (zemina, suť, asphalt, beton), drcení odpadu	23,2 km
FCC Žabčice, s.r.o. - skládka	Oulehly 450, 664 63 Žabčice	Žabčice	skládka S-OO, dekontaminace odpadu	45 km
Ing. Jiří Vrbas	Nádražní 155, 66408 Blažovice	Blažovice	Kompostování odpadu, biologické procesy	12 km
Kaiser servis, spol. s r.o.	Bezručova 608/36, 678 01 Blansko	Rajhradice	biodegradace	32 km
Naja servis s.r.o.	Krátká 713/8, 682 01 Vyškov na Moravě	Vyškov na Moravě	výkup a zpracování kovového odpadu a papíru	17 km

firma	adresa	provozovna	Typ zařízení / Způsob zpracování odpadu	Vzdálenost od stavby
SAKO Brno a.s. spalovna	Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno – Židenice	Brno	spalovna OO, využití odpadu jako paliva, třídění, dotřídění odpadu	19 km
PEDOP s.r.o.	Velešovická 1327/36, 683 01 Rousínov	Rousínov - Slavíkovice	Výkup kovů	2,5 km
Metalšrot Tlumačov a.s.	Mánesova 510, 763 62 Tlumačov	Dřevnovice	výkup kovů	35 km
MORAVOSTAV Brno, a.s.	Maříkova 1, 621 00 Brno	Brno - Modřice	recyklace (beton, živič. povrchy a konstrukce vozovky, cihly, kámen, keramický mat., zemina, kamení), drcení odpadu	28 km
Naja servis s.r.o.	Krátká 713/8, 682 01 Vyškov na Moravě	Vyškov na Moravě	Sběr a výkup odpadů (lepenka, plasty, kabely neuvedené pod č. 17 04 10, kovy, obaly - papírové, lepenkové, plastové, kovové)	1,5 km od žst Vyškov na Moravě
Pavel Štěpán	Kučerov 64, 682 01 Kučerov	Vyškov na Moravě-Dědice	výkup kovového odpadu a dřevěných obalů, (drvení)	18 km
Recykmat s.r.o.	Pavlovská 512/11, 623 00 Brno	Rousínov	výkup kovů	577 m
REMET, spol. s r.o.	Vídeňská 11/127, 619 00 Brno-jih	Brno - Modřice	výkup a zpracování všech druhů železného šrotu a barevných kovů	27 km
Respono, a.s.	Cukrovarská 486/16, 682 01 Vyškov na Moravě	Kozlany u Vyškov na Moravě	skládka S-OO	16,8 km
SATESO, s.r.o.	Dlouhá 1157/36 664 51 Šlapanice	Šlapanice	Využití odpadu k terénním úpravám	14 km
SUEZ CZ a.s.	Španělská 1073/10, 120 00 Praha	Němčice nad Hanou	skládka S-NO, biodegradace, dekontaminace odpadu, solidifikace odpadu, kompostování, drcení odpadu, recyklace odpadu	35 km
		Hradčany	Skládka S-NO, biodegradace, kompostování	75 km
VR Morava a.s.	Na poříčí 1071/17, 110 00 Praha	Vyškov na Moravě, Nádražní 22	výkup kovů	U ŽST Vyškov na Moravě

„Kritická cesta“ při nakládání s odpadovým materiálem.

V rámci této stavby bude veškerý vytěžený materiál (zemina, štěrk apod.) odvezen na místa uložení na skládky podle druhu odpadu a podle stupně znečištění a tento materiál nebude použit zpět do stavby. Stanice recyklace štěrkového lože se vzhledem k jeho množství nezřizuje.

Z tohoto důvodu na stavbě není v tomto směru soubor úkolů, který přímo ovlivňuje délku projektu, délku realizace stavby (např. skladování a překládka zpětně ukládaného materiálu, jeho přezkušování, čekání na naplnění technologického času zpětného použití ...).

Odpadové hospodářství nemá na této stavbě kritické úkoly a nemá vliv na kritickou cestu při realizaci stavby, na termín dokončení projektu.

Přehled platných právních předpisů z oblasti odpadového hospodářství, kterými se musí řídit zhotovitel, jenž bude původcem odpadu vyprodukovaného v průběhu stavby:

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech,

Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

Vyhláška č. 384/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyl-dichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg,

Zákon 541/2020 Sb. o odpadech

Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Povinnosti vyplývající z § 16 zákona č. 185/2001 Sb. pro původce odpadu (tj. zhotovitele stavby):

- (1) Původce je povinen
 - a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle § 5 a 6,
 - b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
 - c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
 - d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
 - e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
 - f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
 - g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
 - h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
 - i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
 - j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.
- (2) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.
- (3) S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.
- (4) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Cílem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci předmětné stavby je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany.

Základním předpokladem pro dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je, že práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

Jelikož se jedná se o stavbu s významným podílem prací spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb a pracích na elektrickém zařízení představuje tato stavba zejména následující činnosti spojené s potencionálními riziky ohrožení zdraví:

- rizika práce s elektrickými zařízeními
- rizika práce na elektrickém zařízení
- rizika při vykonávání zemních prací, při výkopech základových konstrukcí a inženýrských sítí
- rizika práce železářské, betonářské
- rizika práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- rizika při vykonávání svářečských prací
- rizika práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- rizika práce v kolejišti
- rizika vznikající při práci s mechanizací
- a další

Na základě zhodnocení BOZP při přípravě a při výstavbě budou prováděny tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5;

- odst. 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- odst. 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

V bezprostřední blízkosti u vchodu na staveniště bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Zdravotnická záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 156 Obecní (městská) policie
- 112 Jednotné evropské číslo tísňového volání

Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V rámci této stavby nejsou výstavbou dotčeny žádné využívané objekty.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení případných dopravních omezení projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcí komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionálně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby:

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu – viz níže v kapitole o).

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Cílem stavby je plné zdvoukolejnění a celková modernizace tratě v délce cca 21 km. Celá trať je nově navržena na návrhovou rychlost 200 km/h, které bude dosaženo díky rozsáhlým přeložkám. Na těchto přeložkách dojde mimo jiné k vybudování 3 nových tunelů, z nichž nejdelší dosahuje délky téměř 1 km a dále také několik nových rozsáhlých mostních objektů, nejdelší most je délky 535 m. V rámci stavby budou modernizovány čtyři železniční stanice a bude vybudována jedna nová (Rousínov) jako náhrada za opouštěnou žst. Ve všech stanicích bude nově zajištěn bezbariérový přístup na všechna nástupiště. Na trati bude instalováno nejmodernější zabezpečovací zařízení, doplněné vlakovým zabezpečovačem ETCS. Součástí stavby je také odstranění všech úrovnových přejezdů a jejich nahrazení mimoúrovňovými kříženími - podjezdy a nadjezdy.

Výluková činnost, NAD a dopravní opatření jsou popsány v části B.2 Provozní a dopravní technologie od strany č. 47.

Etapizace stavby:

Jednotlivé stavby Modernizace trati Brno – Přerov budou probíhat ve vzájemném časovém překrytu s ročním posunem a jejich jednotlivé stavební činnosti tak budou navzájem technologicky a časově provázány. Proto popis stavebních postupů výstavby v dokumentaci ZOV je u obou staveb shodný s tím, že popis prací sousední stavby je v textu uveden itálikou.

Stavba č.3 Vyškov na Moravě (mimo) – Nezamyslice (včetně) bude realizována v období 07/2025 – 11/2030 a stavba č.2 Blažovice (včetně) – Vyškov na Moravě na Moravě (včetně) bude realizována v období 06/2026 – 11/2031:

stavba	náplň	trvání	rok/měsíc	rok/měsíc	rok/měsíc	rok/měsíc	rok/měsíc	rok/měsíc
			2025	2026	2027	2028	2029	2030
3.	SP1 práce mimo osu	07/2025-12/2028						
	SP2 Propojení Nezamyslice	04/2027-06/2027						
	SP3 Stanice Nezamyslice	07/2027-12/2027						
	SP4 práce ve stanicích Vyškov, Ivanovice za provozu	1.7.2028-9.12.2028						
	SP5 <i>nickolejná výluka 2. a 3. stavba</i>	10.12.2028-8.12.2029						
	SP6 dokončovací práce Vyškov - Nezamyslice	01/2030-11/2030						
2.	SP1 práce mimo osu	04/2026-12/2028						
	SP2 práce ve Vyškově a v Blažovicích za provozu	1.7.2028-9.12.2028						
	SP3 <i>nickolejná výluka 2. a 3. stavba</i>	10.12.2028-8.12.2029						
	SP4 dokončovací práce za jednokolejného provozu Brno - Vyškov	04/2030-11/2031						

Legenda ke schémátům stavebních postupů:

LEGENDA:

	Objekty stávající
	Objekty rušené
	Objekty nové
	Objekty hotové
	Koleje stávající
	Vlečky stávající
	Koleje rušené
	Koleje aktuálně realizované
	Koleje realizované již v průběhu předchozích fází
	Koleje realizované již v průběhu předpředchozích fází
	Koleje hotové
	Koleje výhledového cílového stavu
	Koleje provozované
	Vlečky provozované
	Mosty a tunely
	Místo nakládky zemin k železniční přepravě

V rámci **PRVNÍCH STAVEBNÍCH POSTUPŮ SP1** obou staveb, které budou věnovány výstavbě **mimo stávající osu trati za stávajícího železničního provozu**, proběhne nejprve řada přípravných činností, jako organizační příprava stavby, vytyčovací geodetické práce - jak na ose nové železniční trati, tak na plochách pro skládky ornice a zeminy a plochách zařízení stavenišť. Rovněž se vytyčují staveništní komunikace v extravilánu, které budou sloužit pro pohyb staveništní techniky a nákladních automobilů. Zřizují se areály zařízení stavenišť, včetně zpevněných parkovišť pro nákladní automobily na drážních plochách v železničních stanicích. Provádí se kácení stromů a redukce zeleně.

Návazně na tyto přípravné práce je zahájena vlastní výstavba v extravilánu, „na zelené louce“, mimo stávající osu trati. Jedná se o úseky s tunely, zářezy i násypy, s řadou mostních objektů, ať již větších estakád, či menších silničních či železničních mostů, podchodů, opěrných či zárubních zdí, nástupišť, zpevněných ploch i pozemních staveb.

Z hlediska organizace výstavby je toto extravilánové vedení trati výhodou vzhledem k tomu, že z tohoto důvodu na staveništi není třeba počítat s kolizemi s železničním provozem, spojeným s provizorními stavby. Technologie provádění ucelených mostních a dalších SO a PS v identických meteorologických podmínkách v jednom celku, bez technologických spár mezi kolejemi, s jednotným materiálem stejných vlastností v celém příčném řezu traťového úseku zaručuje optimální kvalitu prací s minimalizací možností budoucích poruch izolací, odvodnění apod. Rovněž pracoviště bez potenciálního střetu s vlakovou dopravou je z hlediska BOZP pro pracovníky to nejlepší řešení.

Nejprve se budou realizovat na stavbě **zpevněné staveništní komunikace**, které musí být kvalitně provedeny, protože budou přenášet značnou zátěž přepravy ornice a zeminy silničními nákladními vozidly. Pojízdní nákladních silničních vozidel v prostoru budoucího železničního tělesa bude muset být omezeno pouze na co nejkratší příjezd pro naložení zeminy a potom co nejkratší vjezd k místu uložení této zeminy. Důvodem je geologie těchto zemin na bázi spraší, které jsou velmi náchylné k rozbrzdění při přehutnění a tím k jejich znehodnocení pro možnost použití do násypového tělesa. Technologie výstavby zemního tělesa bude taková, že výstavba bude moci probíhat v období suchých dní, kdy se zemina během jednoho dne odebere z místa zářezu, bez meziskládky odveze do místa násypu a zapracuje se. Transport mezi oběma místy bude probíhat výhradně po staveništních komunikacích.

V oblasti stavby se zřídí **sklárky vytěžené ornice**, která bude odvážena později až v průběhu stavby a to z části na rekultivační práce a po zřízení zemních těles na ohumusování svahů. Protože ornice zde bude uskladněna delší dobu, nesmí být uložena ve vysokých vrstvách, aby nebyla znehodnocena. Proto se velikost ploch skládek ornice bude tímto řídit.

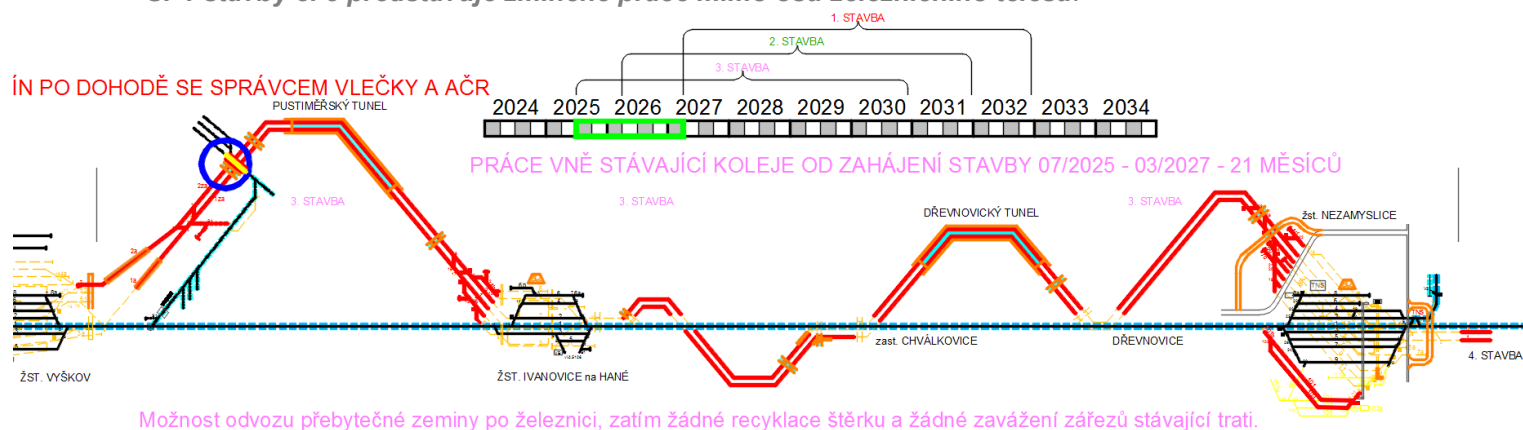
Zřídí se rovněž **mezisklárky zeminy**, která bude na bázi jílu a bude nevhodná pro použití v zemním tělese a bude určena pro odvoz na deponie.

Podél kopaných tunelů se zřídí rovněž **mezisklárky tříděné zeminy** opět pro zeminy k odvozu a zpětnému použití.

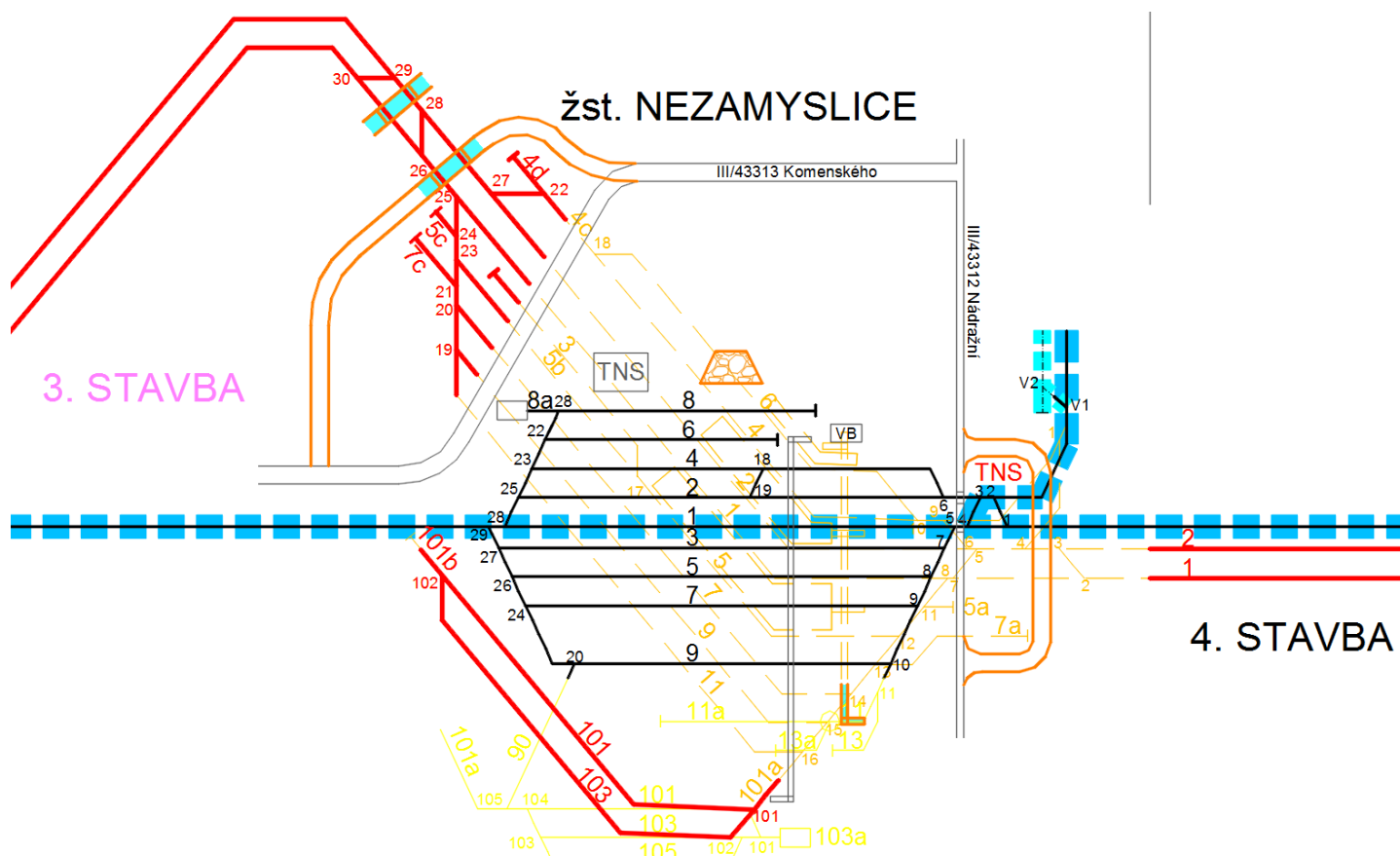
Délka trvání prvních stavebních postupů je u obou staveb:

stavba č.3 Vyškov na Moravě (mimo) – Nezamyslice (včetně) – téměř první tři a půl roky výstavby a **stavba č.2 Blažovice (včetně) – Vyškov na Moravě (včetně) – téměř první dva a 3/4 roky výstavby**, kdy je možno realizovat podstatnou část stavebních prací na realizaci SO a PS obou staveb.

SP1 stavby č. 3 představuje zmíněné práce mimo osu železničního tělesa.



V rámci SP1 stavby č. 3 bude zachován stávající rozsah železniční dopravy jak na traťových úsecích, tak v dopravnách.



V železniční stanici Nezamyslice zůstane zachováno stávající kolejiště po kolej č. 9 (včetně), kde bude probíhat odbavování osobní dopravy i nákladní dopravy podle stávajícího stavu. Ostatní koleje (11a – 105) budou demontovány a sneseny. V tomto prostoru budou realizovány nové koleje č. 101 a 103, které v následných fázích budou plnit funkci objezdu nově budované železniční stanice Nezamyslice. Realizuje se výstupní část podchodu v prostoru stávající bývalé točny.

S ročním předstihem před 3. stavbou začala 08/2024 výstavba nové TNS Nezamyslice a v době tohoto SP1 je ve výstavbě včetně objezdu silnice III/43312 Nádražní kolem jejího areálu tak, aby mohla být uvedena do provozu koncem SP1 stavby č. 3. Stávající TNS v železniční stanici Nezamyslice je i nadále v provozu.

Navazující 4. stavba je od Nezamyslic budována v extravilánu, rovněž za zachování stávajícího železničního provozu. V provozu je i trať na Olomouc, včetně vlečky Doloplazy.

Na kusých kolejích žst. Nezamyslice budou nakládány k železniční přepravě do konečných úložišť přebytečné zeminy z budovaných extravilánových úseků tratě.

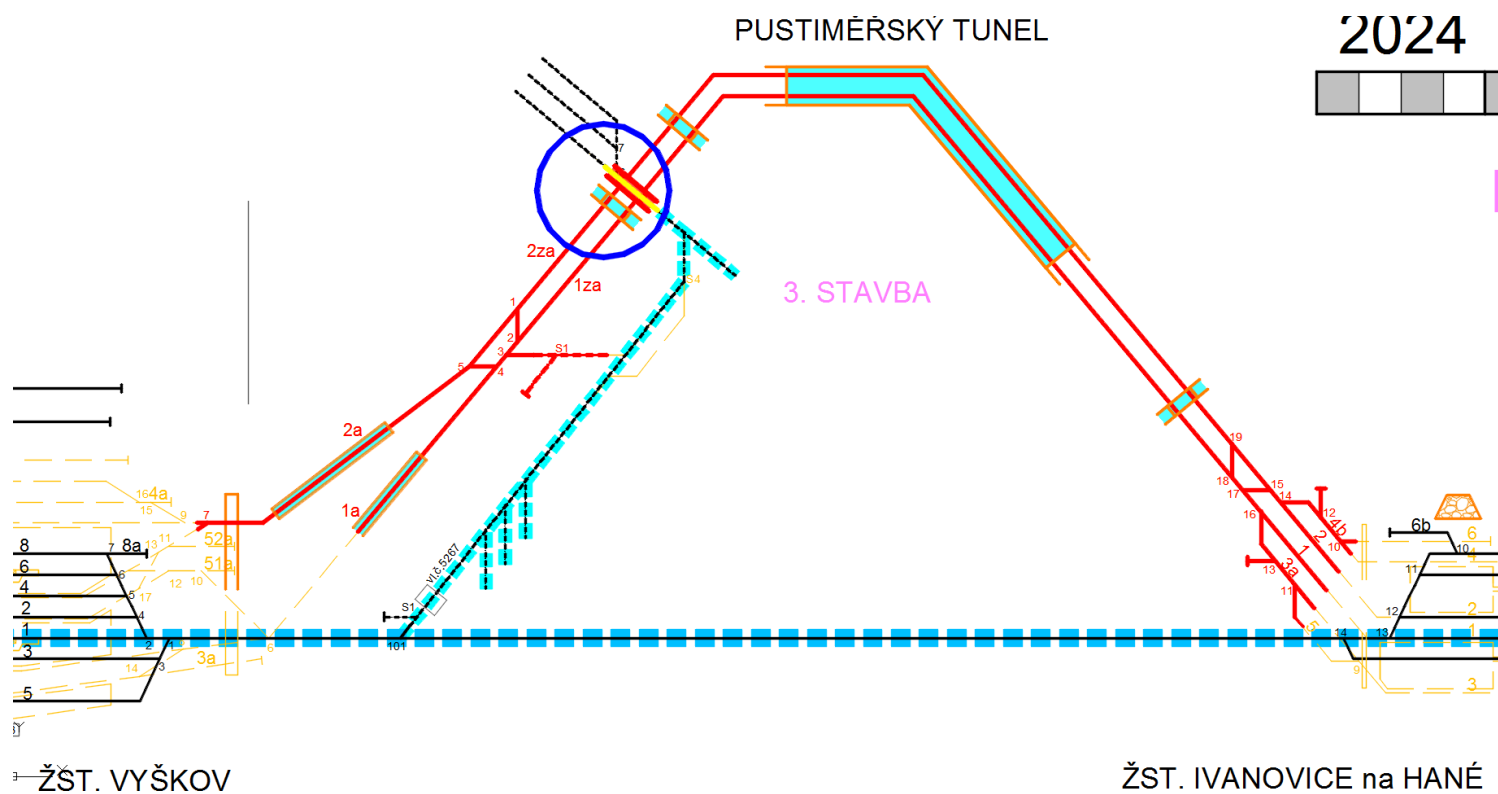
Nový stav extravilánového vedení trati a Vyškov na Moravěského zhlaví žst. Nezamyslice je budován tak, aby nebyla narušena stávající silnice III/43313 Komenského.

V tomto extravilánu se během 3,5 stavebních sezón realizují rozsáhlé úseky trati včetně Dřevnovického a Pustiměřského tunelu a nácestných mostních objektů.

Kolizní místa styku stávající trati a nových extravilánových úseků v Dřevnovicích, Chválkovicích, před a za žst. Ivanovice na Hané budou vynechána a budou realizována až v rámci nickolejné výluky v roce 2029.

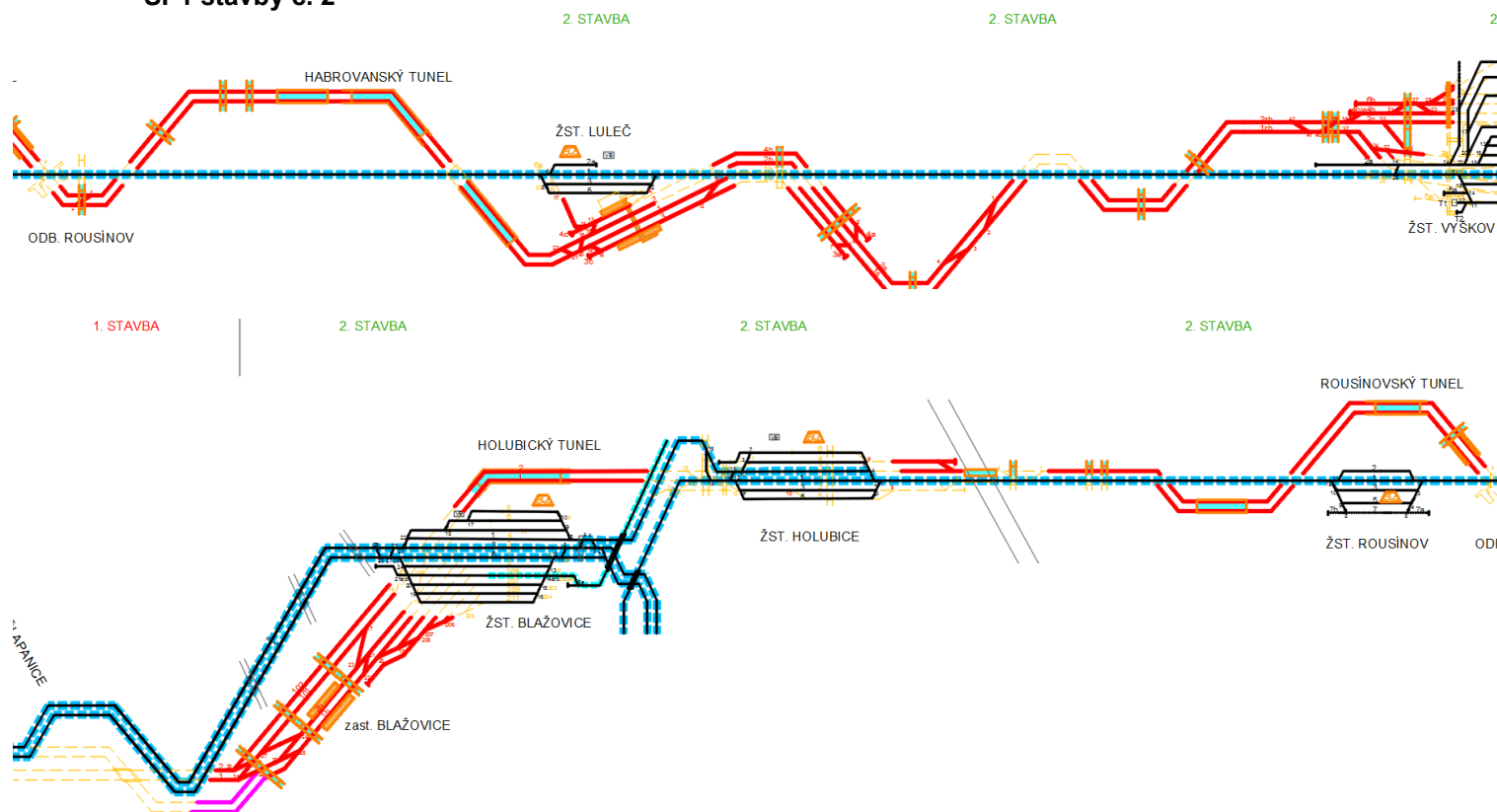
Železniční stanice Ivanovice na Hané a Vyškov na Moravě zůstanou rovněž ve stávajícím stavu, provozované pravidelnou železniční osobní i nákladní dopravou.

Podstatnou podmínkou realizace extravilánových úseků je, že stavební práce a jejich dopravní obsluha budou konány v takové vzdálenosti od stávající železniční infrastruktury, aby nemuselo docházet k omezování rychlosti v blízkosti pracovních míst.



Výjimkou ze zachování železniční dopravy je obsluha vlečky č. 5267 Armády ČR v Dědicích, zapojená do žst. Vyškov na Moravě. Tato vlečka bude po dobu šesti měsíců v průběhu SP1 vyloučena z provozu pro potřebu výstavby mostu křížení vlečky s novou dvoukolejnou tratí. Tato vlečka také napojuje vlečky průmyslového areálu ve Vyškov na Moravě. Tyto vlečky budou moci být po tuto dobu obsluhovány kuse bez využití odevzdávkového kolejiště vlečky.

SP1 stavby č. 2



Dvě schémata výše ukazují celý rozsah stavby č. 2 s návazností na stavbu č. 1.

Podstatou tohoto stavebního postupu jsou podobně jako u *stavby č. 3* práce mimo osu železničního tělesa tzv. „na zelené louce“.

V tomto prostoru se během 2,75 stavebních sezón realizují rozsáhlé úseky trati včetně Habrovanského, Rousínovského a Holubického tunelu a také mostních objektů, ať již realizovaných jako celek, nebo jejich prvních částí (úsek Holubice – Rousínov, silniční most nad Vyškovským zhlavím žst. Luleč).

Kolizní místa styku stávající trati a nových extravilánových úseků mezi Lulečí a Vyškovem na Moravě, kolem Luleče a Rousínova, budou vynechána a budou realizována až v rámci nickolejné výluky v roce 2029.

Železniční stanice Vyškov na Moravě, Luleč, Rousínov, Holubice a Blažovice zůstanou rovněž ve stávajícím stavu, provozované pravidelnou železniční osobní i nákladní dopravou.

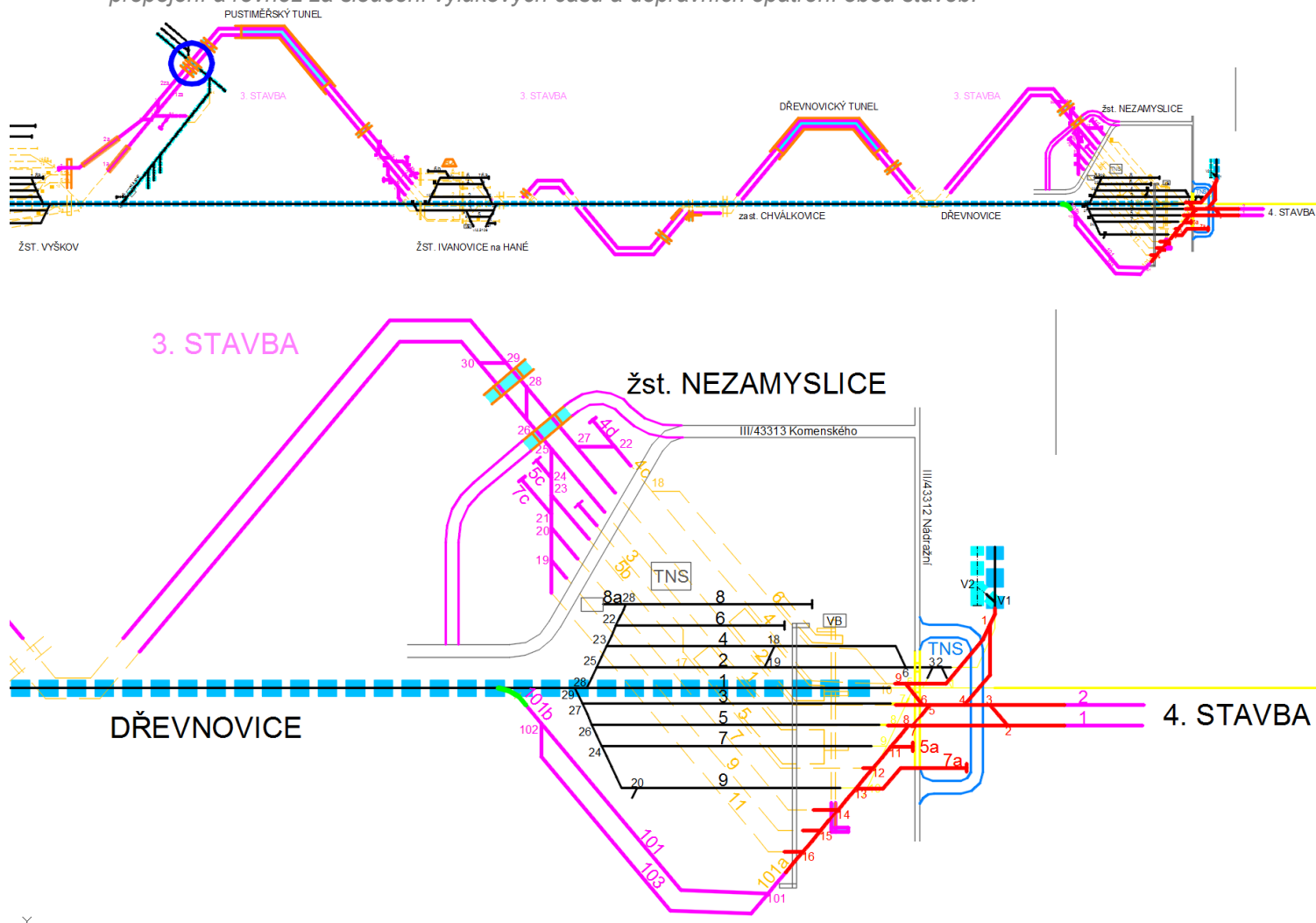
Navíc v těchto stanicích budou nakládány k železniční přepravě do cílových úložišť přebytečná množství zemin. Budou se zde sestavovat ucelené vlaky vagonů naložených zeminou a tyto pracovní vlaky dále zatíží stávající kapacitu trati a stanic.

Realizuje se i vjezdová část železniční stanice Vyškov na Moravě včetně řady mostů, podstatná část nových železničních stanic Luleč a Blažovice mimo stávající osu, včetně nástupišť a lávek nové zastávky Blažovice.

Náročným mostním objektem je zde železniční most mezi Habrovanským tunelem a žst. Luleč, jehož krajní pole přechází nad provozovanou kolejí stávající trati. V tomto výjimečném místě pravděpodobně nebude platit podmínka uvedená v následujícím odstavci:

Podstatnou podmínkou realizace extravilánových úseků je, že stavební práce a jejich dopravní obsluha budou konány v takové vzdálenosti od stávající železniční infrastruktury, aby nemuselo docházet k omezování rychlosti v blízkosti pracovních míst.

SP2 stavby č. 3 je koncipován jako souběžná nickolejná výluka přerovského zhlaví žst. Nezamyslice se stavbou č. 4, kdy se propojí kolejově obě jmenované stavby bez provizorních propojení a rovněž za sloučení výlukových časů a dopravních opatření obou staveb.



Cílem tohoto stavebního postupu je vybudování železničního objezdu žst. Nezamyslice, v jejímž stávajícím kolejišti tak **následně v SP3 stavby č. 3** může být realizována její modernizace za zachování průjezdu po trati Brno – Přerov. Konfigurace této stanice, kdy se kříží starý a nový stav, je komplikovaná, a tímto návazným SP3 se tak mohou PS a SO v této stanici realizovat opět jako celek na tzv. „zelené louce“.

Podstatou prací tohoto SP2 v Nezamyslicích je realizace přerovského zhlaví této stanice, včetně propojení do cílového stavu traťového úseku **4. stavby** ve směru na Kojetín. Rovněž se realizuje propojení ve směru na Olomouc. Obsluha vlečky Doloplazy v tomto období je možná kuse od Olomouce.

Železniční stanice Nezamyslice může být kuse obsluhovaná ve směru od Brna. V provozu je i stávající TNS.

Současně se zahájením tohoto stavebního postupu již musí být dokončen nadezd silnice III/43312 Nádražní, aby na něho mohla být přenesena silniční doprava po zrušení stávajícího přejezdu na této komunikaci.

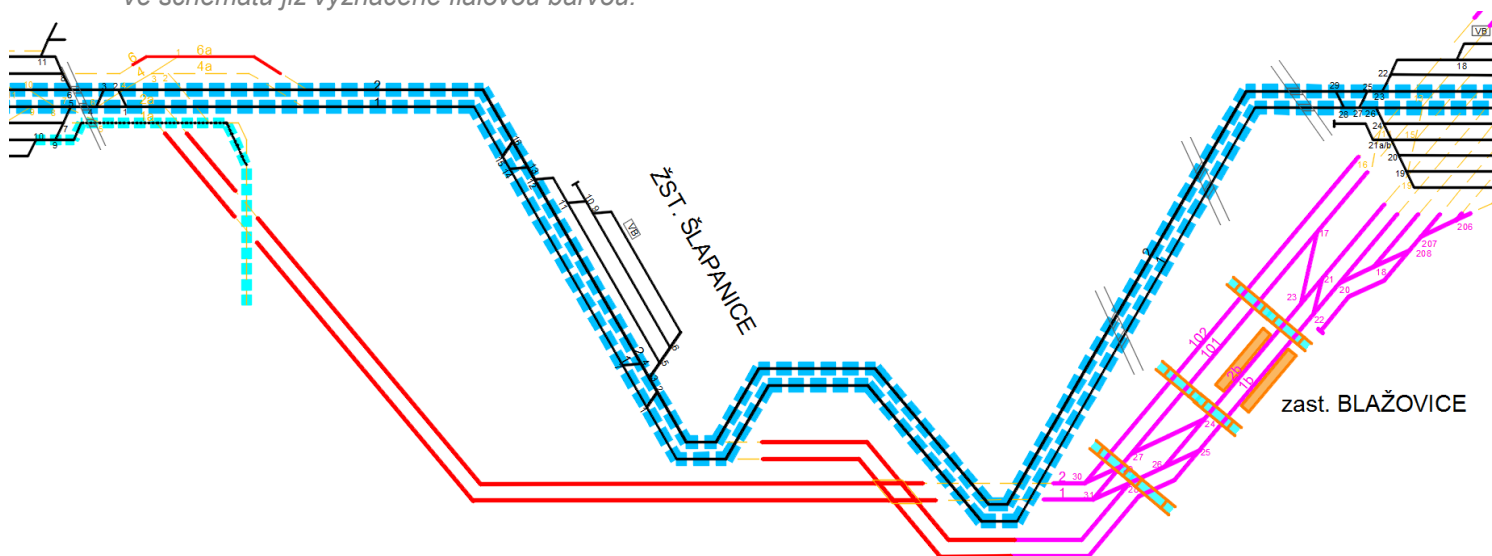
Dokončena je rovněž nová Trakční napájecí stanice Nezamyslice.

Na závěr tohoto stavebního postupu se provizorně v krátkodobé výluce Nezamyslic **propojí kolej č. 101b do stávající traťové koleje (zelená barva)**. Tím se uvede do provozu železniční objezdka

„Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“

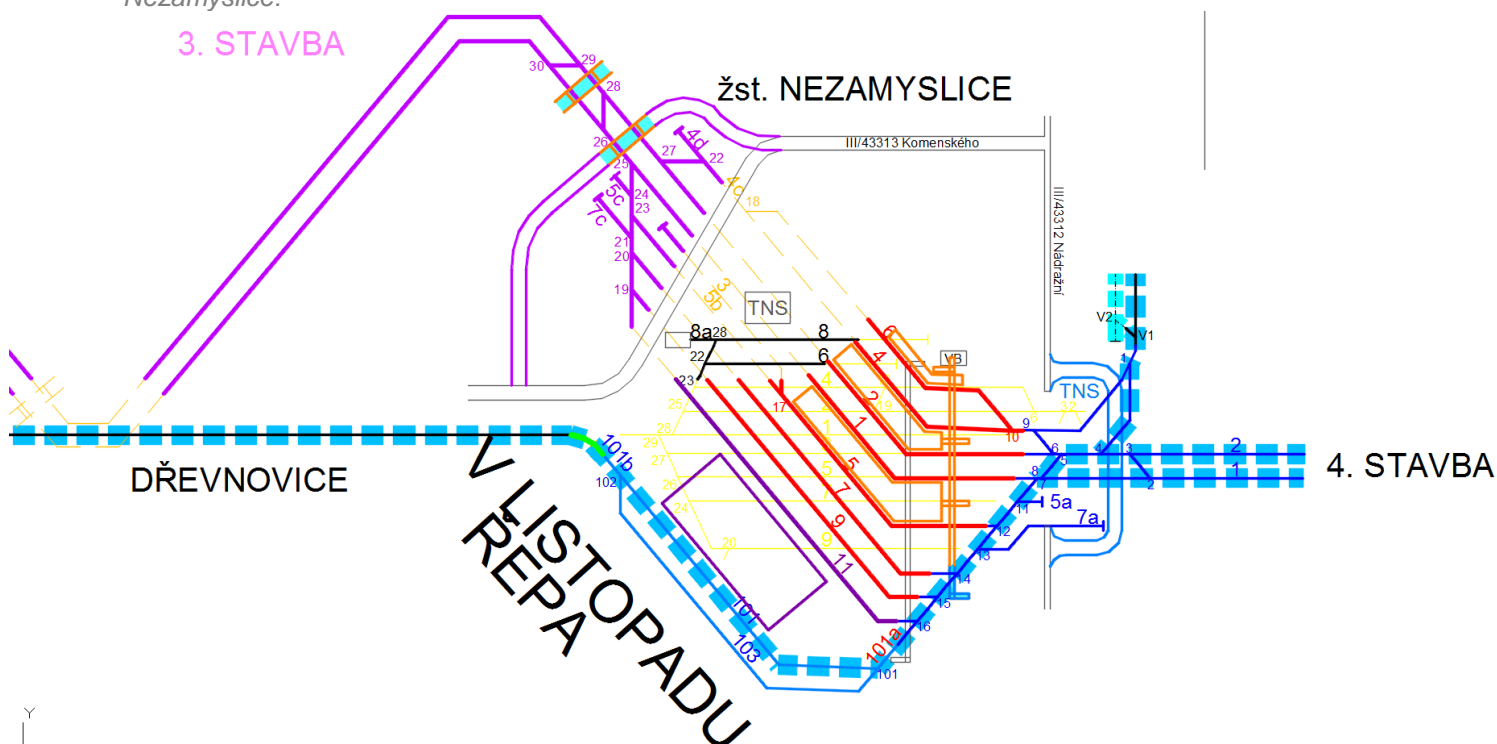
stanice Nezamyslice a propojí se stávající trať od Brna s novým stavem 4. a 5. stavby do Přerova, kde se již budou konat dokončovací práce za provozu po novém stavu.

V tomto stavebním postupu i nadále pokračují práce z předchozího SP1 stavby č. 3 (popsané výše) a ve schématu již vyznačené fialovou barvou.



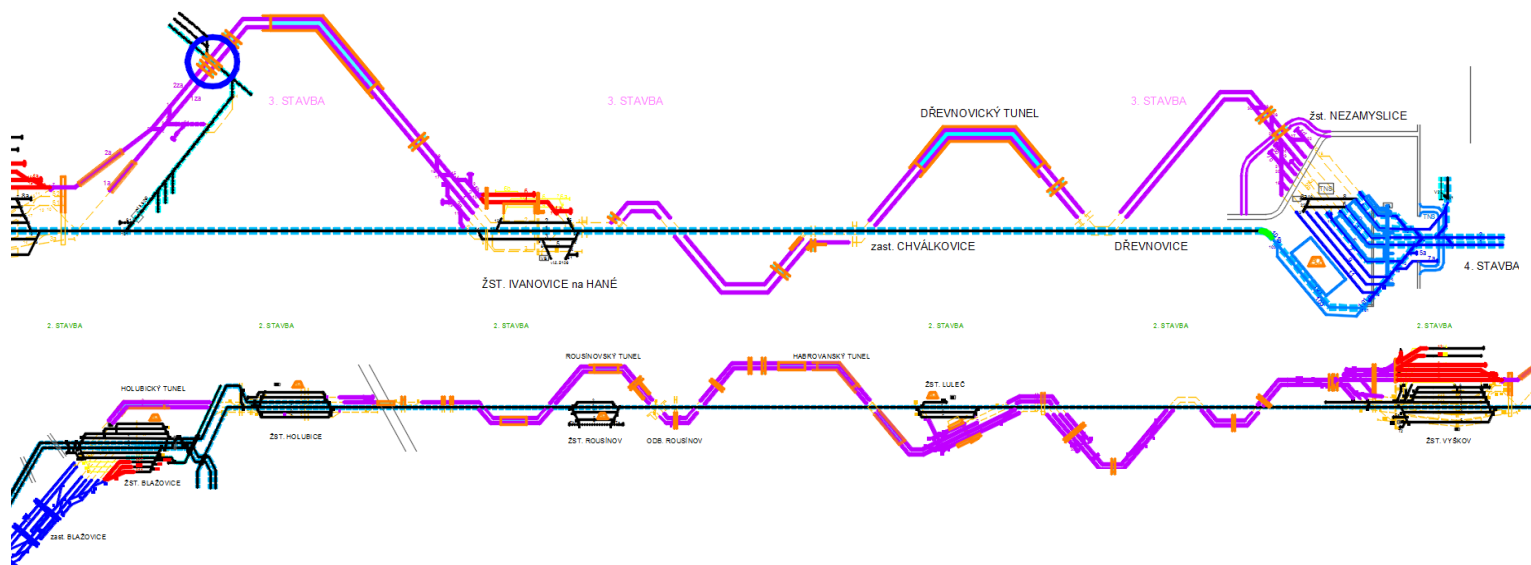
Ve stejném období se v rámci 2. stavby v návaznosti na 1. stavbu, která je právě zahajována, mohou zahájit práce v extravilánu od nové zastávky Blažovice před napojením na žst. Šlapanice a Slatinu stále ještě za provozu vlečky Letiště Brno, a.s. (červená barva).

SP3 stavby č. 3 je šestiměsíční období realizace podstatné části železniční stanice Nezamyslice, včetně podchodu a nástupišť, mimo půdorys stávající TNS v železniční stanici Nezamyslice:

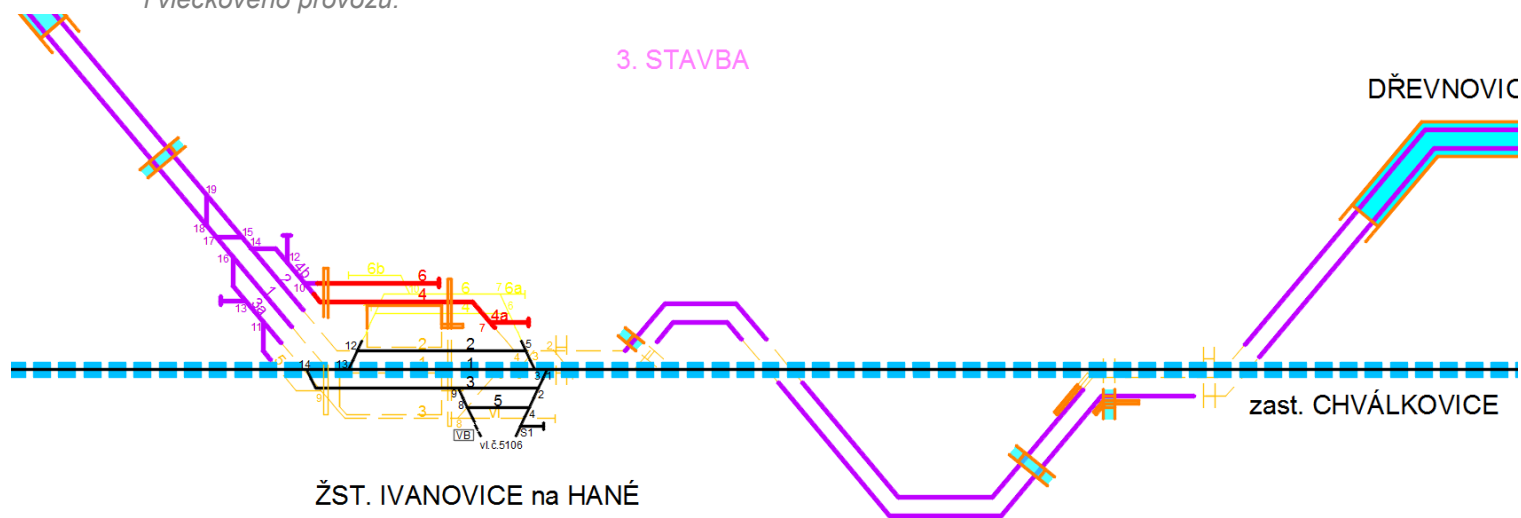


V tomto období již probíhá železniční provoz od Brna po stávající trati po Nezamyslice, zde po objezdu stanice Nezamyslice přes nové přerovské zhlaví s propojením do tratí na Olomouc a Přerov. Cestující do žst. Nezamyslice jsou přepravováni náhradní autobusovou dopravou. V následujících fázích již potom může být železniční stanice Nezamyslice propojena kusem do Přerova.

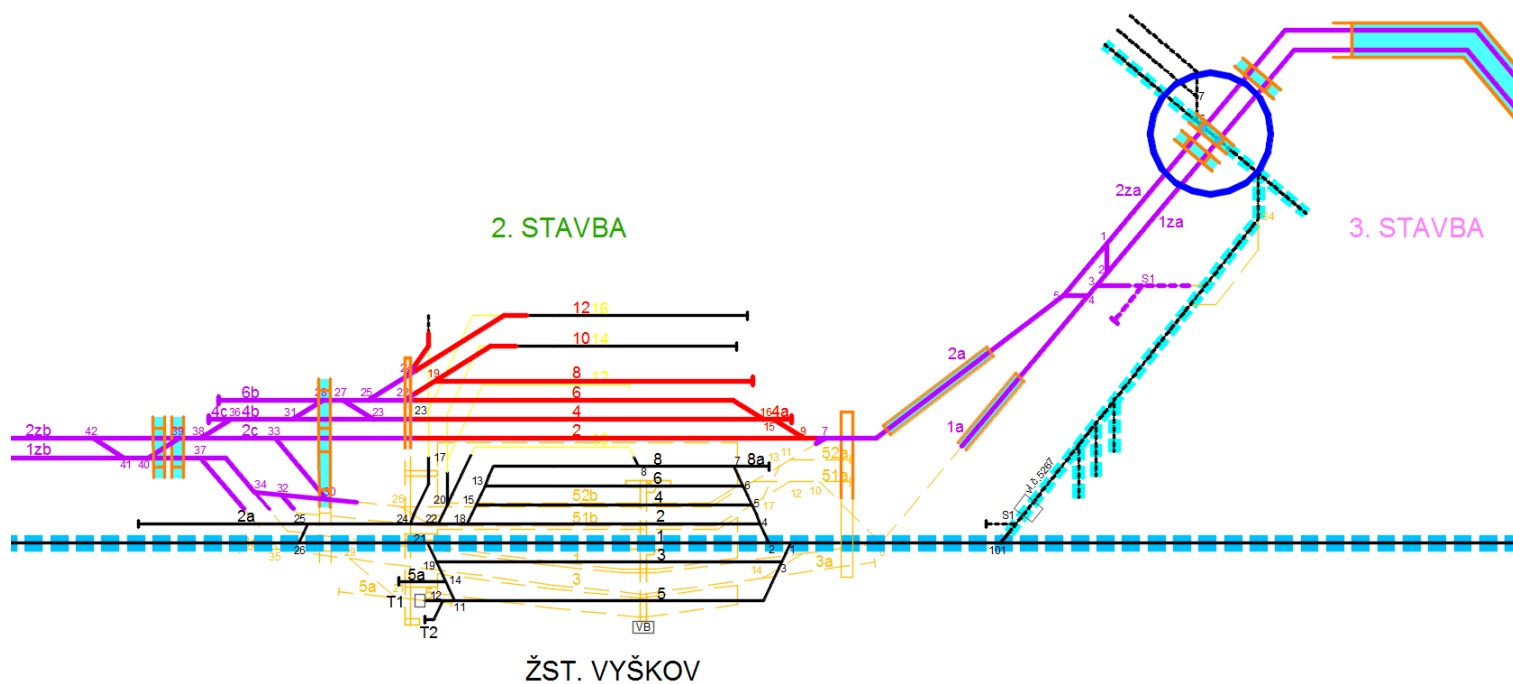
Šestiměsíční závěr roku 2028 – u obou staveb se jedná o souběh se závěrem jejich SP1 (SP4 u 3. stavby a SP2 u 2. stavby). Těchto 6 měsíců je obdobím, kdy se již stávajícího železničního provozu dotknou první omezení, když se ve stanicích začnou realizovat první stavební práce mimo hlavních průjezdných kolejí, aby mohly být následně usnadněny práce v nickolejné výluce současně obou staveb v GVD 2029 (10. 12. 2028 – 8. 12. 2029).



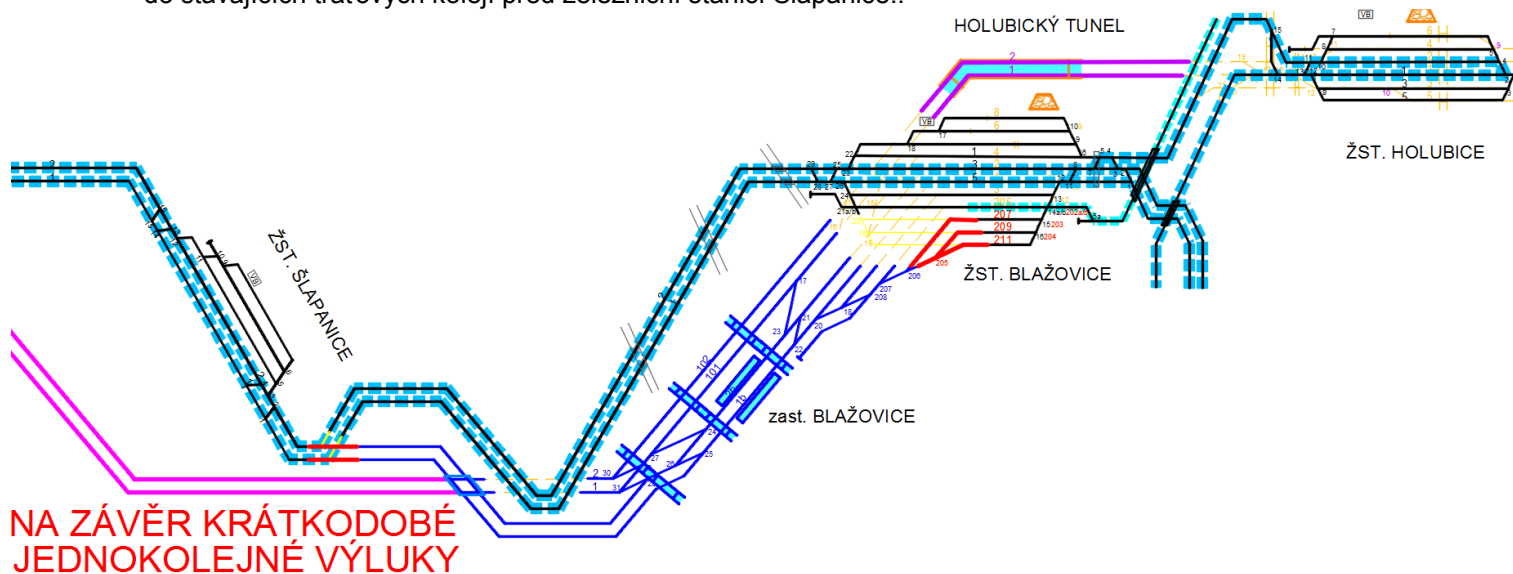
V tomto šestiměsíčním závěru roku 2028 se v žst. Ivanovice na Hané zahájí realizace sudé skupiny stanice s novými kolejemi č. 4 a 6 a první částí podchodu při zachování stávajících nástupištních hran i vlečkového provozu:



V žst. Vyškov na Moravě se vybudují nové koleje č. 2, 4, 6, 8 a realizuje se propojení do kolejí č. 10 a 12. Bude to vyžadovat vyloučení vleček ve stanici u těchto kolejí. Vlečka Armády ČR i průmyslového areálu bude i nadále v provozu. Stávající nástupiště v žst. Vyškov na Moravě zůstanou i nadále v provozu pro odbavování cestujících i průjezd nákladních vlaků.:



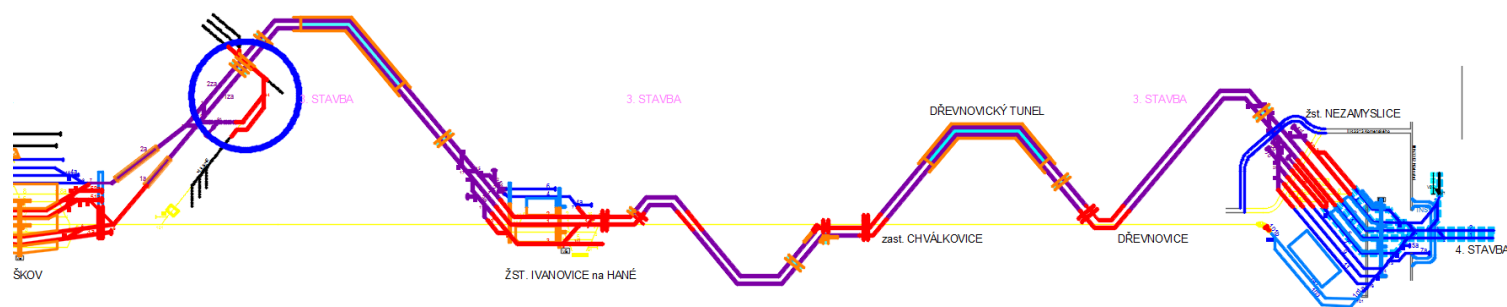
V žst. Blažovice se propojí nově vybudované kolejiště do stávajících kolejí č. 207, 211, 213 do již dříve vybudovaného zhlaví nové zastávky Blažovice tak, aby během stavby byla vždy zachována obsluha vlečky do Mokré a na vlárskou trať. Na závěr tohoto stavebního postupu v Blažovicích se toto nové zhlaví směr Šlapanice nové zastávky Blažovice propojí v krátkodobých jednokolejných výlukách do stávajících traťových kolejí před železniční stanicí Šlapanice.:



NICKOLEJNÁ VÝLUKA současně obou staveb v GVD 2029 (10. 12. 2028 – 8. 12. 2029)
SP5 u 3. stavby a *SP3 u 2. stavby*.

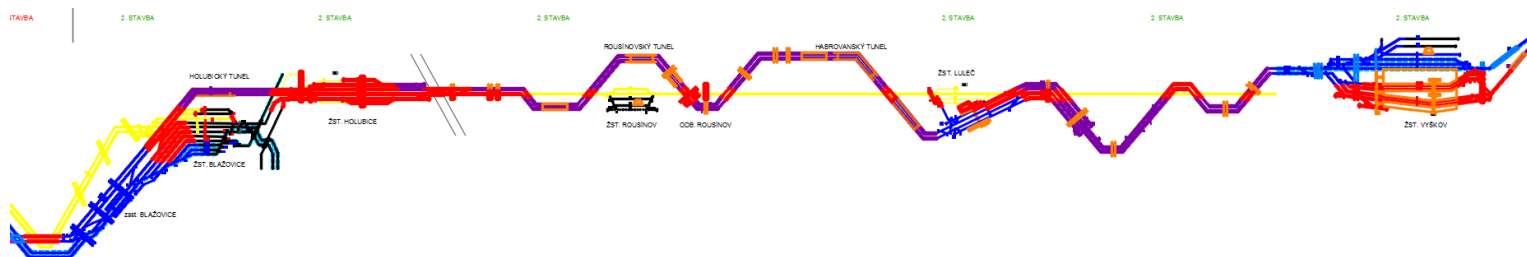
Tato společná výluk železniční dopravy obou staveb optimalizuje výlukovou činnost a rozsah náhradní autobusové dopravy, kdy jsou jednotné jízdní řády NAD pro cestující v kratším období, než při různých výlukách obou staveb pro cestující veřejnost přehlednější a zmenšují tak možnost odlivu cestujících ze železniční dopravy. Podstatná je rovněž úspora nákladů na provoz NAD.

Vzhledem k tomu, že stavební práce před nickolejnou výlukou budou probíhat již 3,5 stavebních sezón u 3. stavby, a 2,75 stavebních sezón u 2. stavby, bude roční výluka GVD 2029 znamenat v tomto SP nickolejné výluky **zprovoznění nového úseku obou staveb pro železniční dopravu v jejím závěru.**



V rámci 3. stavby se propojí kolizní místa v Dřevnovicích, v zast. Chválkovice a před Ivanovicemi, dokončí se stanice Nezamyslice, Ivanovice na Hané v první polovině roku nickolejné výluky tak, aby bylo možno obsluhovat vlečku AČR a průmyslové oblasti Vyškov na Moravě ve směru od Přerova. Ve druhé polovině nickolejné výluky GVD 2029 se zprovozní celý úsek pro osobní i nákladní dopravu. V závěrečném stavebním postupu již budou konány dokončovací práce na všech PS a SO za provozu.

V tomto období nickolejné výluky je u obou staveb možné po opuštění starého železničního tělesa zavážet vytipované původní zářezy přebytečnou zeminou s vytvarováním mírného nadvýšení. Zасыпávání se provede po sнесení kolejových polí, vnějších prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a dalších objektů. Toto zavážení je popsáno výše v tomto textu.



V rámci 2. stavby se během celé roční nickolejné výluky GVD 2024 realizují veškeré zbývající rozhodující práce v žst. Vyškov na Moravě, dokončuje se kolizní křížení v Lulči, a realizují se stanice Holubice i Blažovice, i dokončení zdvojkolejnění úseku mezi Holubicemi a Rousínovem.

Závěrečné stavební postupy (SP6 u 3. stavby a SP4 u 2. stavby) jsou již věnovány dokončovacím pracím ve všech profesích, již za pravidelného železničního provozu.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy,

Viz předchozí kapitola o):

q) zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu.

Plochy zařízení stavenišť

Pro úspěšnou realizaci stavby bylo vytipováno 65 vhodných ploch pro umístění různých druhů areálů zařízení stavenišť. Tyto navržené plochy budou sloužit zhotoviteli jako zázemí jak sociální, kancelářské, strojní, materiálové, tak také jako meziskládky zeminy a ornice, které budou pro realizaci potřebné.

Tyto plochy zařízení stavenišť jsou ve své převážné většině umístěny mimo trvalý zábor stavebními objekty a provozními soubory, zařazenými do stavby. Výjimky tvoří plochy ve stanicích nebo stísněných prostorách, které svou funkci budou plnit dočasně, než zde budou vybudovány např. definitivní zpevněné plochy, nebo jiné PS, SO. Rovněž tak některé plochy se svým zřízením budou muset počkat na urovnání terénu, kácení, nebo případné demolice. Přes některé plochy jsou vedeny některé kabelové liniové objekty, které budou realizovány v průběhu stavby v krátkém časovém

rozsahu, a proto zhotovitel přizpůsobí využívání těchto částí ploch pro skládkování tak, aby realizaci těchto SO umožnil. Plochy ZS budou v průběhu času výstavby proměňovány co do způsobu a intenzity jejich využití podle potřeb výstavby.

Pokud jsou na plochách ZS stávající vzrostlé stromy, je nutné na začátku stavby zajistit jejich ochranu dostatečně pevným a odolným bedněním proti jejich poškození. Technický stav tohoto bednění bude kontrolován a bednění bude po případném poškození opravováno.

Zhotovitel se rozhodne na začátku vlastní realizace, které plochy a v jakém rozsahu využije. Plochy, s kancelářským, sociálním zázemím a dočasným odstavováním vozidel a techniky zhotovitel oplotí.

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění stavby bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby

„Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov na Moravě“ a na plochách navržených v této PD. Umístění vedení stavby se předpokládá po jednotlivých úsecích trati ve služebních prostorách v železničních stanicích Blažovice, Holubice, Prostějov, Luleč, Vyškov na Moravě.

Umístění a rozmístění areálů zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení areálu zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Situování ploch zařízení staveniště je zakresleno v následných vyobrazeních v tomto textu zelenou barvou. Plochy budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního náradí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plochy zařízení staveniště budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

V rámci ploch ZS nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na oficiálních parkovacích plochách, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízení staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v Otrokovicích a ve Zlíně. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

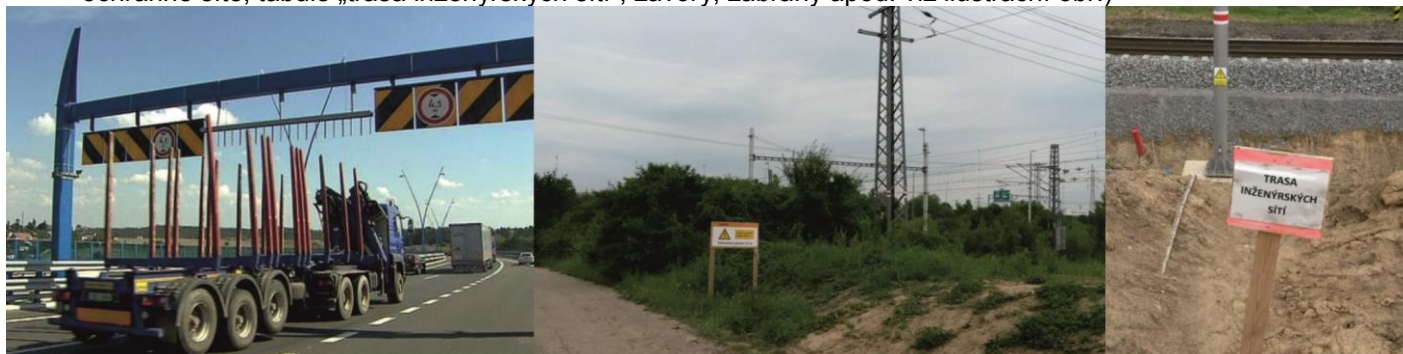
Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítáním konkrétních modernizačních prací ve stanici.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážně většině případů silniční dopravou.

Plochy ZS a komunikace budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovňají, zkyprí a osejí travním semenem. **Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).**

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace, materiál nelze skladovat na vozovce. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit minimální prašnost zavedením vhodných opatření (zkrápění, čištění komunikací a použité mechanizace).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytýčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na plochách ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění, informační tabule o podjíždění vzdušného vedení s uvedením ochranného pásma, instalace varovných desek se šikmým žlutočerným vzorem v podjezdové výšce pod vzdušným vedením, ochranné sítě, tabule „trasa inženýrských sítí“, závory, zábrany apod. viz ilustrační obr.)



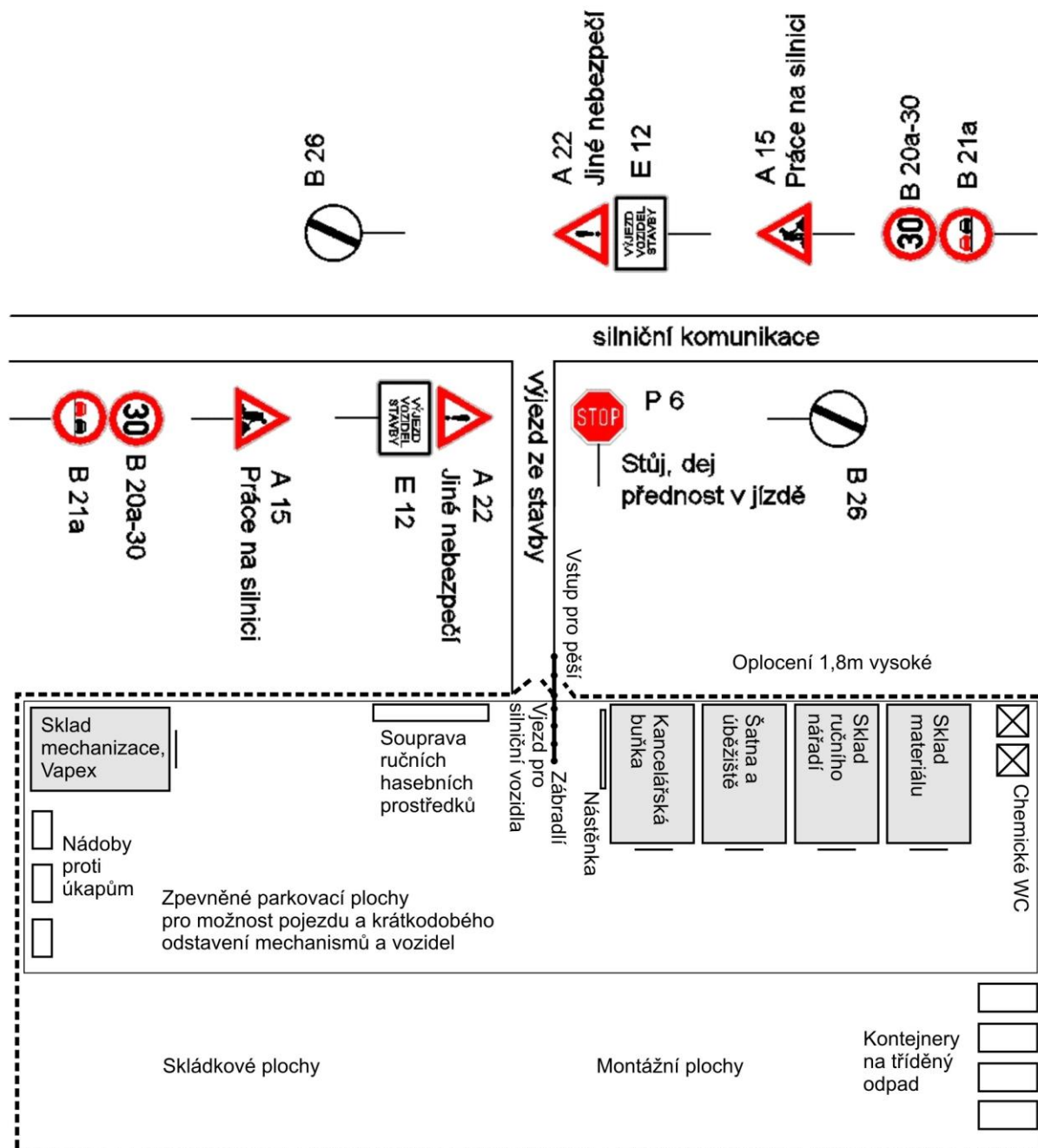
V průběhu stavby musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v okolí stavby. Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího a s uvedením dalších informací.

V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

Identifi - kační údaje o stavbě	Požární a evakuační plán	Seznam členů požární hlídky: ----- -----	Telefonní čísla: 150 155 158 112 ...	
PLÁN BOZP	Oznámení o zahájení prací			STAVBA POVOLENA

Typické schéma rozvržení plochy ZS (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Kromě vytipovaných ploch zařízení staveniště budou v blízkosti upravovaných mostních objektů krátkodobě zřizovány plochy pro složení materiálu a odstavení techniky, potřebných pro stavební práce na spodních a nosných konstrukcích mostů a propustků. Tyto plochy budou definovány v dalším stupni PD, kdy bude detailně zpracována technologie prací na jednotlivých mostních objektech.

K recyklačním základnám:

Obecně platí, že orgány životního prostředí a hygieny nemají výhrady, pokud jsou základny min. 200 m od obytné zástavby.

Holubice: základna 160 m od zástavby, je odcloněna širokým pásem zeleně, opatření není nutné.

Rousínov: Zde je třeba použít mobilní protihlukové zábrany a předepsat snižování prašnosti skrápěním.

Habrovany - Luleč: areál kamenolomu – záložní možnost pro zhotovitele.

Tabulka ploch pro navržené recyklační základny štěrkového lože:

ZS km	Plocha ZS	ostatní	
katastrální území	parcelní číslo	plocha	orientační popis účelu plochy ZS
	m ²	m ²	
Recykl. Holubice	1 975	1 975	všeobecná skládková plocha - recyklační základna ŠL
k.ú. Holubice	869/3	1 975	skládková plocha asfalt, štěrk

Recykl. Rousínov	4 314	4 314	všeobecná skládková plocha - recyklační základna ŠL
k.ú. Rousínov u Vyškov na Moravě	1672/18	4 314	kolej a štěrková zpevněná plocha s menším náletem

Recyklační základna v areálu lomu Habrovany - záložní možnost - vjezd přes zástavbu

Na těchto plochách je možné umístění stanice recyklace štěrkového lože. Recyklační linka se skládá z předtřídícího stroje, rotačního drtiče a síťového stroje. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu, plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrápění podávaného materiálu vodou. Výkon stroje se pohybuje od 80-150t/h podle druhu zpracovávaného materiálu. Předtřídící stroj zbavuje vytěžený štěrk nežádoucích příměsí jako je zemina, patníky, balvany, malé stromky, drny, kování z prachů, části prachů. Drtiče jsou buď odrazové, nebo kuželové. Hmotnost strojů je cca 40t, při přepravě mají výšku cca 4 – 4,05m. Potřebná plocha pro recyklační linku je cca 900m², což pro tuto plochu vyhovuje.

Předpokládá se, že z 50% budou využity pouze frakce 32 - 63 mm do štěrkového lože, ze 30% bude frakce 32 - 8 mm použita jako štěrkodeřť do podkladních vrstev zapuštěného kolejového lože (před znovupoužitím bude provedena nová analýza na obsah NEL v sušině) a 20% ze zpracovávaného štěrkového lože - jemná frakce 0 - 8 mm bude od třídíče odvezena ke zneškodnění - do násypů, ke zpevnění cest apod. Plocha ve směru k budovám bude odstíněna dostatečným oplocením proti hluku a prachu.

Na plochách recyklačních základen budou současně umístěny drtičky betonu, kde se bude drtit veškerý vybouraný beton ze starých vybouraných, převážně mostních konstrukcí. Předceny materiál bude zpětně použit na stavbě podle kvality a použitelnosti do podkladních vrstev provizorních komunikací, záspy tunelů apod.

Doprava tohoto materiálu bude probíhat v maximální míře po obslužných komunikacích v patách budovaných násypů a na hranách zářezů a také po neprovozované stávající trati.

Vzhledem k poměrně výrazné zátěži ovzduší tuhými znečišťujícími látkami během realizace stavebních prací a provozu recyklační linky je třeba, aby byla důsledně dodržována následující opatření navržená ke zmírnění negativního dopadu realizace stavebního záměru na ovzduší a zdraví obyvatel:

1. Použitá recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího či mlžícího zařízení, kterým bude prašnost částečně eliminována. Zkrápění bude v provozu vždy, kromě deštivého počasí a teplot klesajících pod 3°C.
2. Doba provozu recyklačního zařízení bude omezena na denní dobu (8 – 18 hod.), mimo neděle a svátky.
3. Maximální výkon recyklační linky bude 100 t/hod, po dobu max. 10 hodin za den.
4. Budou dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – viz níže.
5. Recyklační základna bude provozována pouze za dobrých rozptylových

podmínek (ne za inverzního počasí).

6. Recyklovaný materiál (mezideponie) a zařízení staveniště budou pravidelně kropeny. V případě delšího uložení a nevyužívání mezideponie (déle než dva týdny), bude mezideponie zakrytována, případně zatravněna.

7. Zařízení staveniště bude pravidelně skrápěno a uklízeno, pravidelně čištěny budou rovněž příjezdové komunikace, nákladní automobily a technika přepravující stavební materiál. Pravidelně kropena bude rovněž mezideponie skladovaného zrecyklovaného materiálu a materiálu určeného k recyklaci.



Jako plochy a prostory vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány následující plochy. Jejich situační zakres je proveden zelenou barvou v koordinačních situacích:

Plochy ZS Blažovice - Nezamyslice:

Skrývky ornice se budou provádět v nové stopě trati mimo období hnízdění polních druhů ptáků (tj. mimo termín od 10. února do 15. srpna), tj. 16.8.2026 – 9.2.2027 a 16.8.2027 – 9.2.2028.

ZS km 24,6

Určení: **meziskládka zemin určených pro odvoz**

Plocha: 1 429 m²

Charakter plochy: nezpevněná, je nutno sejmut ornici.

Dopravní napojení: po polních cestách z Blažovic a od jihu a po trvalém záboru nově projektované komunikace a traťového úseku.

Katastrální území: Blažovice [605573]

Parcelní čísla: 731/6, 731/7, 731/8, 731/9, 731/10, 731/11, 731/12

ZS km 24,7

Určení: **meziskládka zemin určených pro odvoz – separace podle určení (použitelné na uložení do násypového tělesa, odprodej pro jiné stavby, nevhodná do zabudování s odvozem na trvalou skládku), deponie ornice pro zpětné ohumusování, sociální, šatnové a kancelářské zázemí, skládková a montážní plocha pro výstavbu nového silničního mostu přes novou trať, zemního tělesa silnice i železnice v přilehlém úseku trati, posléze i pro demontáž opuštěného železničního svršku a výstroje po zprovoznění nového traťového úseku.**

Plocha ZS je na soukromých pozemcích, které jsou již stavbou dotčeny trvalým zábořem.

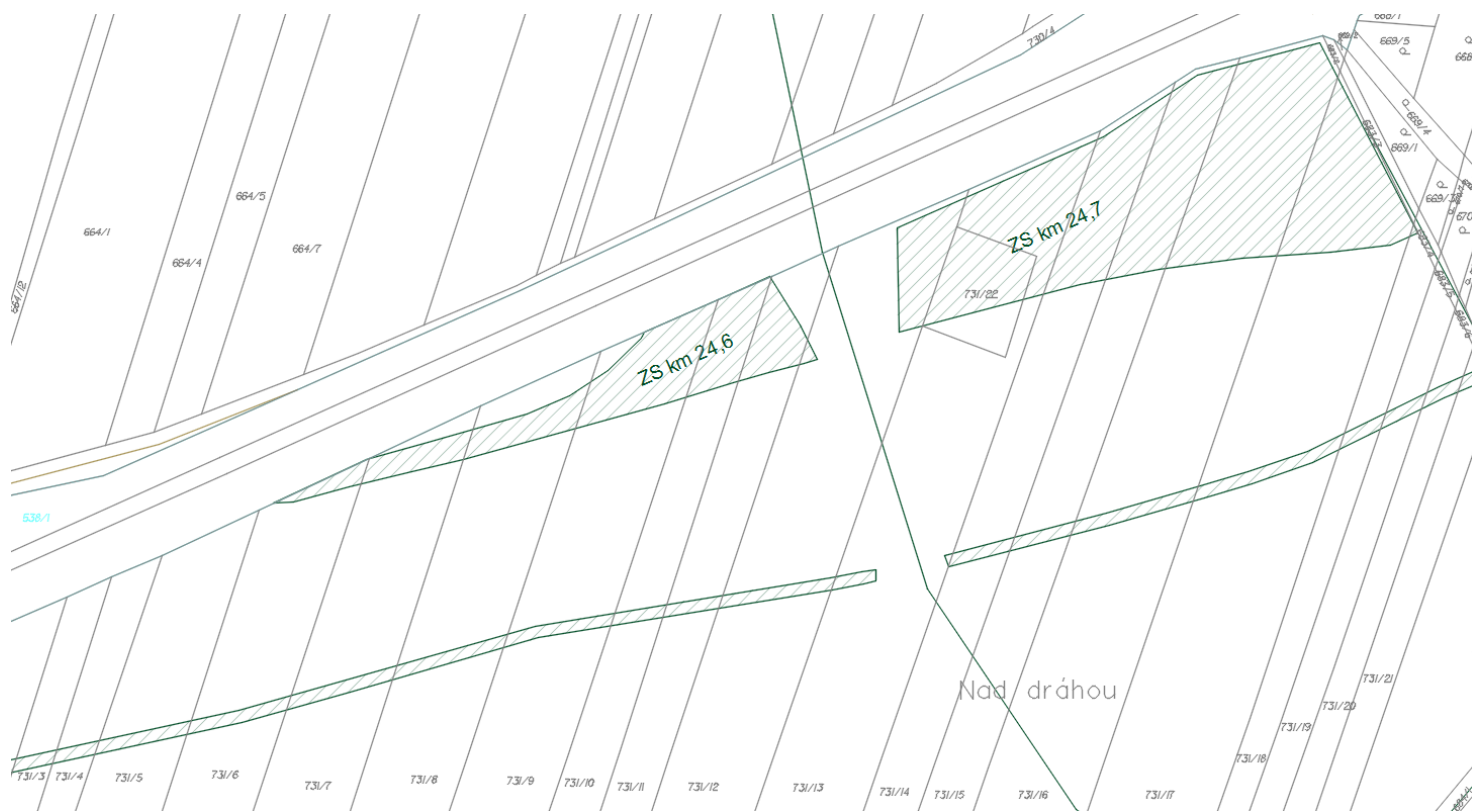
Plocha: 4 172 m²

Charakter plochy: nezpevněná, je nutno sejmut ornici.

Dopravní napojení: po polních cestách z Blažovic a od jihu a po trvalém záboru nově projektované komunikace a traťového úseku.

Katastrální území: Blažovice [605573]

Parcelní čísla: 731/12, 731/22, 731/13, 731/14, 731/15, 731/16, 731/17



ZS km 25,1

Určení: **meziskládka zeminy, skládky pro zast. Blažovice, žel. svršek a spodek**

Plocha: 6 169 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silničního přejezdu jižně Blažovic, od hřbitova

Katastrální území: Blažovice [605573]

Parcelní čísla: 687/3, 687/4, 687/5, 687/6, 687/7, 687/8, 687/9

ZS km 25,2

Určení: **meziskládka zeminy**

Plocha: 1 826 m²

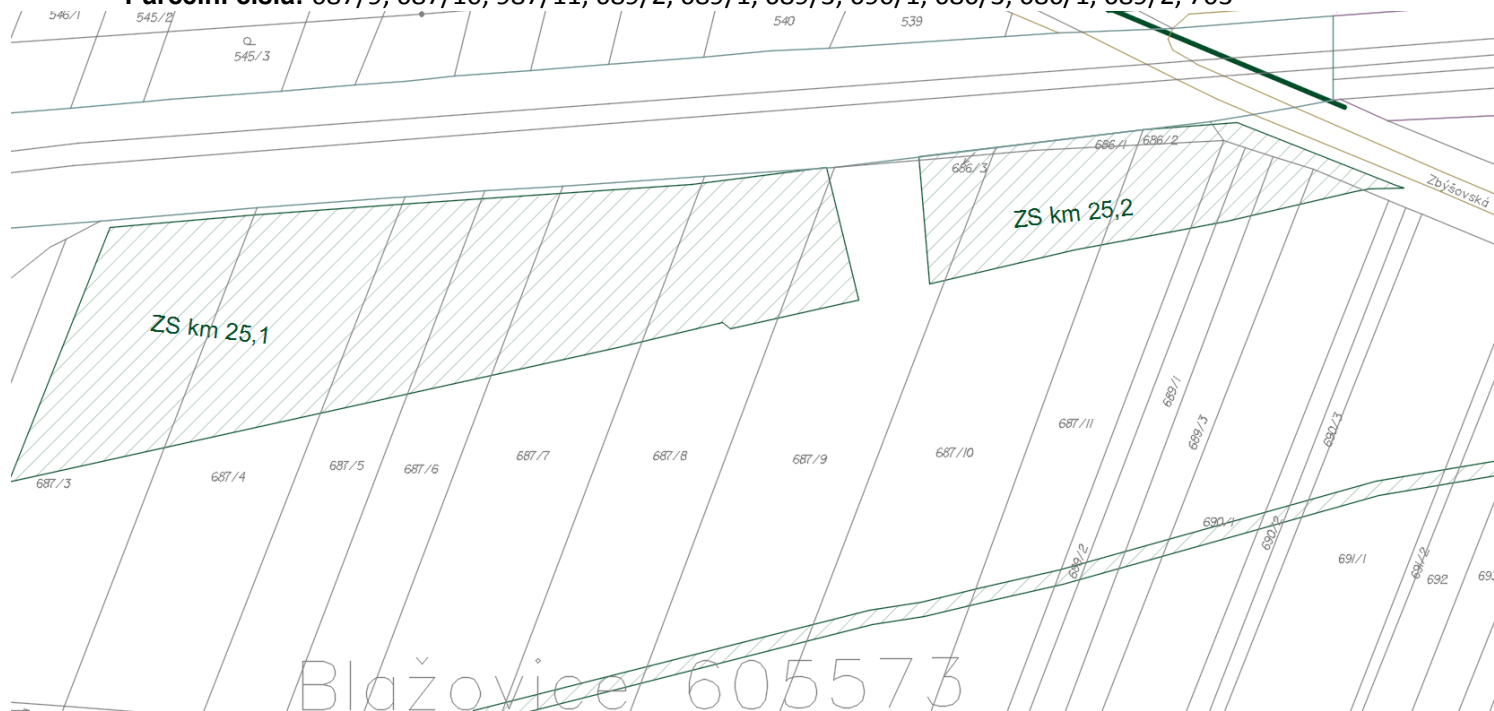
Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silničního přejezdu jižně Blažovic, od hřbitova

Katastrální území: Blažovice [605573]

Parcelní čísla: 687/9, 687/10, 987/11, 689/2, 689/1, 689/3, 690/1, 686/3, 686/1, 689/2, 703



ZS km 25,7 v žst. Blažovice

Určení: **kabelové bubny pro sděl. a zab. zař.**

Plocha: 316 m²

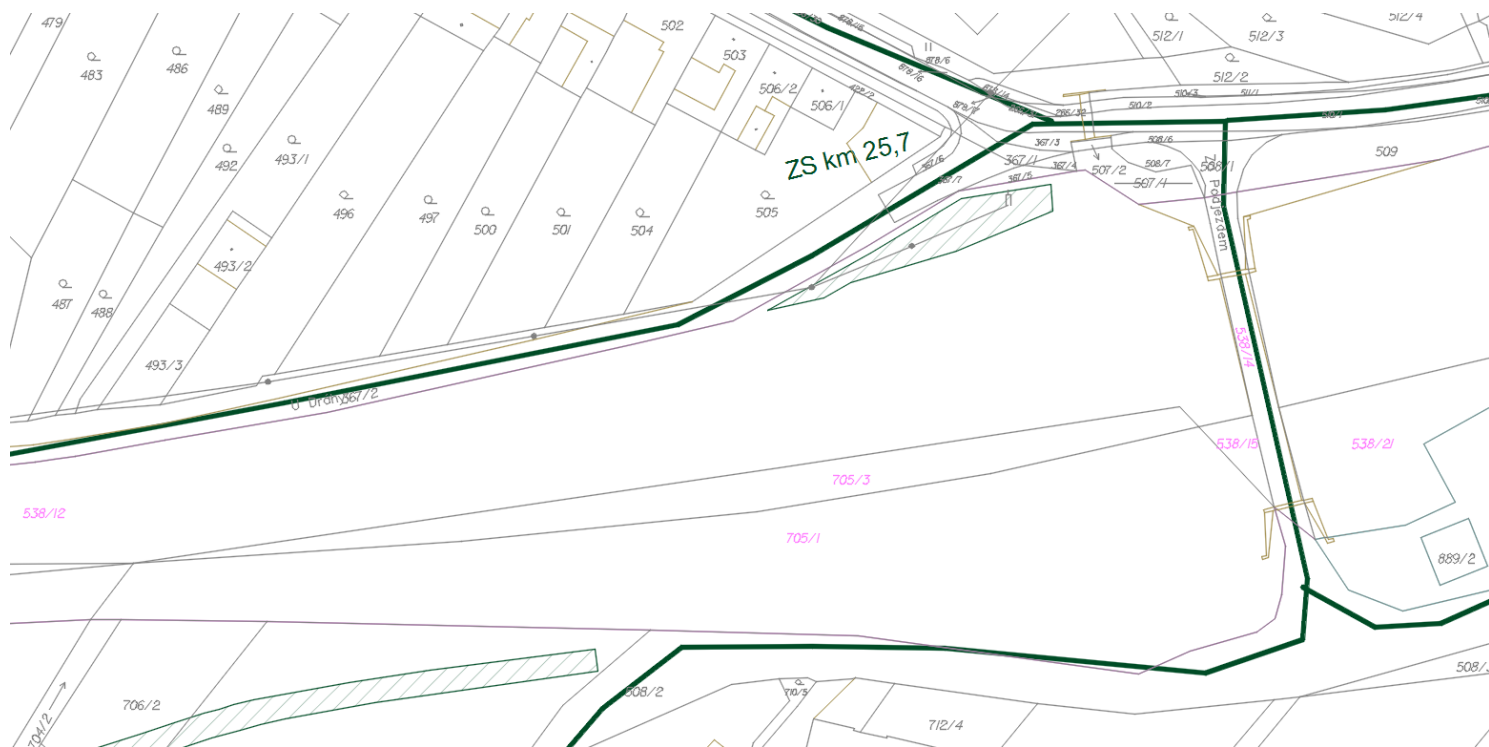
Charakter plochy: louka

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od silničního podjezdu km 16,0 od Blažovic

Katastrální území: Blažovice [605573]

Parcelní číslo: 538/12



ZS km 26,3 v žst. Blažovice

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 1 960 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha; definitivní zpevněná plocha bude realizována až v závěru prací

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci k železniční stanici

Katastrální území: Blažovice [605573]

Parcelní čísla: 538/5, 538/19

ZS km 26,4 v žst. Blažovice

Určení: **Plocha ZS pro holubický tunel**

Plocha: 3 793 m²

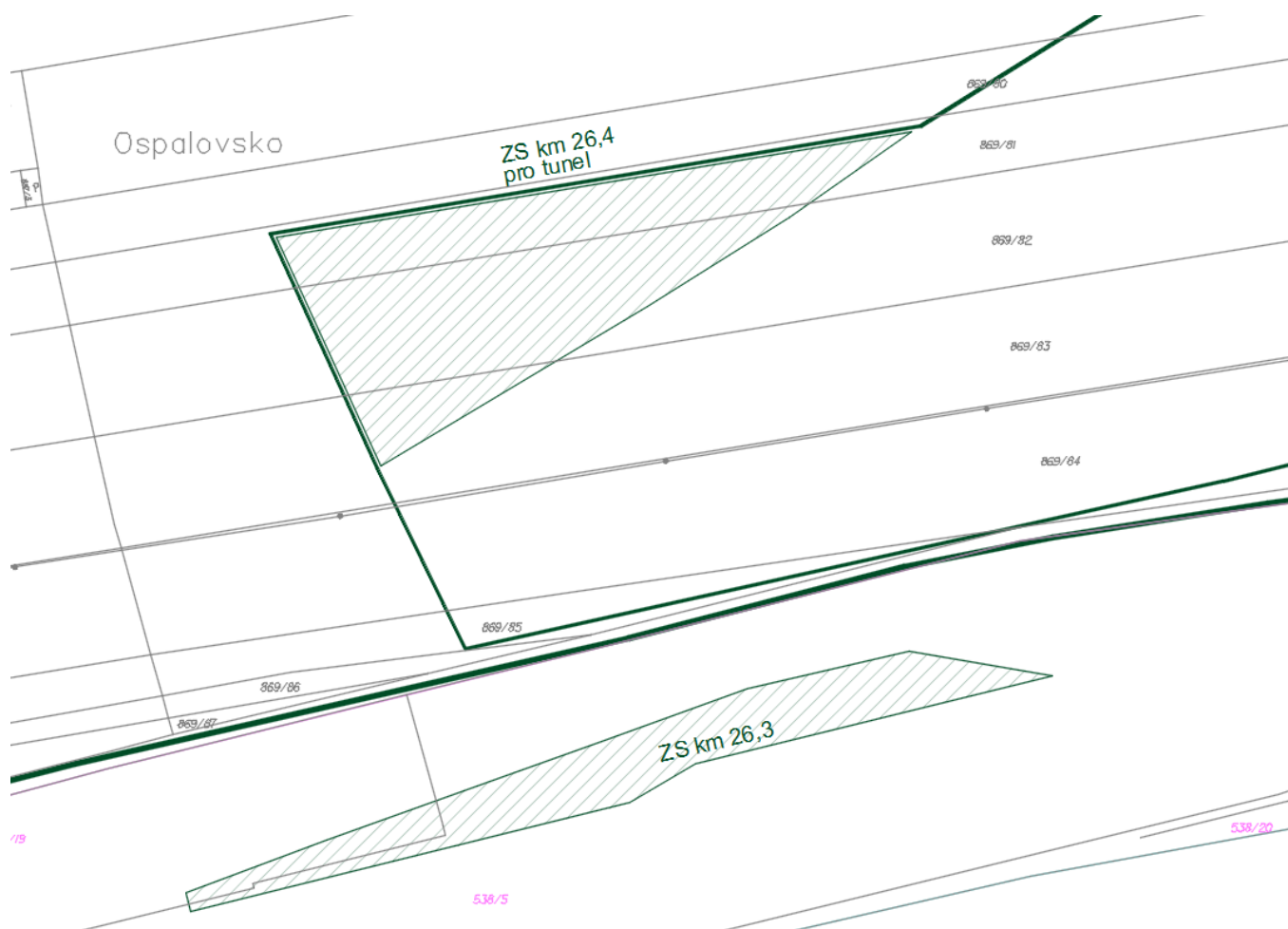
Charakter plochy: orná plocha

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci ke staveništi tunelu

Katastrální území: Blažovice [605573]

Parcelní čísla: 869/81, 869/83, 869/82



ZS km 26,5

Určení: **plocha pro zpětný zásyp Holubického tunelu**

Plocha: 2 390 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci k železniční stanici, dále po polní cestě.

Katastrální území: Blažovice [605573]

Parcelní čísla: 869/84, 869/83, 869/82

ZS km 26,6 na pozemku žst. Blažovice

Určení: **všeobecná skládková plocha pro Holubický tunel**

Plocha: 3 007 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci k železniční stanici, dále po polní cestě

Katastrální území: Blažovice [605573]

Parcelní čísla: 538/5, 908/2, 908/1

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní číslo: 1862

ZS km 26,7

Určení: **plocha pro deponii zeminy Holubického tunelu**

Plocha: 16 806 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci k železniční stanici, dále po polní cestě

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní číslo: 1864

ZS km 26,8

Určení: **plocha pro skládku ornice Holubického tunelu**

Plocha: 5 073 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci k železniční stanici, dále po polní cestě

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní čísla: 1866, 1867



ZS km 27,4

Určení: plocha pro deponii zeminy Holubického tunelu

Plocha: 17 816 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Holubic a zemědělského podniku

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní čísla: 1828, 1829

ZS km 27,5

Určení: **Plocha ZS pro holubický tunel**

Plocha: 4 139 m²

Charakter plochy: orná plocha

Pozemek: nedrážní

Dopravní napojení: od Blažovic po příjezdné komunikaci ke staveništi tunelu

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní čísla: 1828, 1829

ZS km 27,6

Určení: **plocha pro zpětný zásyp Holubického tunelu**

Plocha: 4 014 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Holubic a zemědělského podniku

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní číslo: 1828

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

ZS km 27,7

Určení: **plocha pro skládku ornice Holubického tunelu**

Plocha: 1 073 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Holubic a zemědělského podniku

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní číslo: 520/1



ZS km 27,9

Určení: **plocha pro skládku zeminy**

Plocha: 6 930 m²

Charakter plochy: **orná půda**

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od místní komunikace v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní čísla: 1823, 1825, 1826, 1827

Montážní plochy ZABEN

Určení: **montážní plocha pro zabetonované nosníky**

Plocha: 2 875 + 1 891 m²

Charakter plochy: **orná půda**

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od místní komunikace v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní čísla: 1450, 1818 a 1444, 477



ZS km 28,2

Určení: **všeobecná plocha ZS**

Plocha: 449 m²

Charakter plochy: ostatní plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od místní komunikace v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní čísla: 1444

ZS km 28,3

Určení: **všeobecná plocha ZS**

Plocha: 468 m²

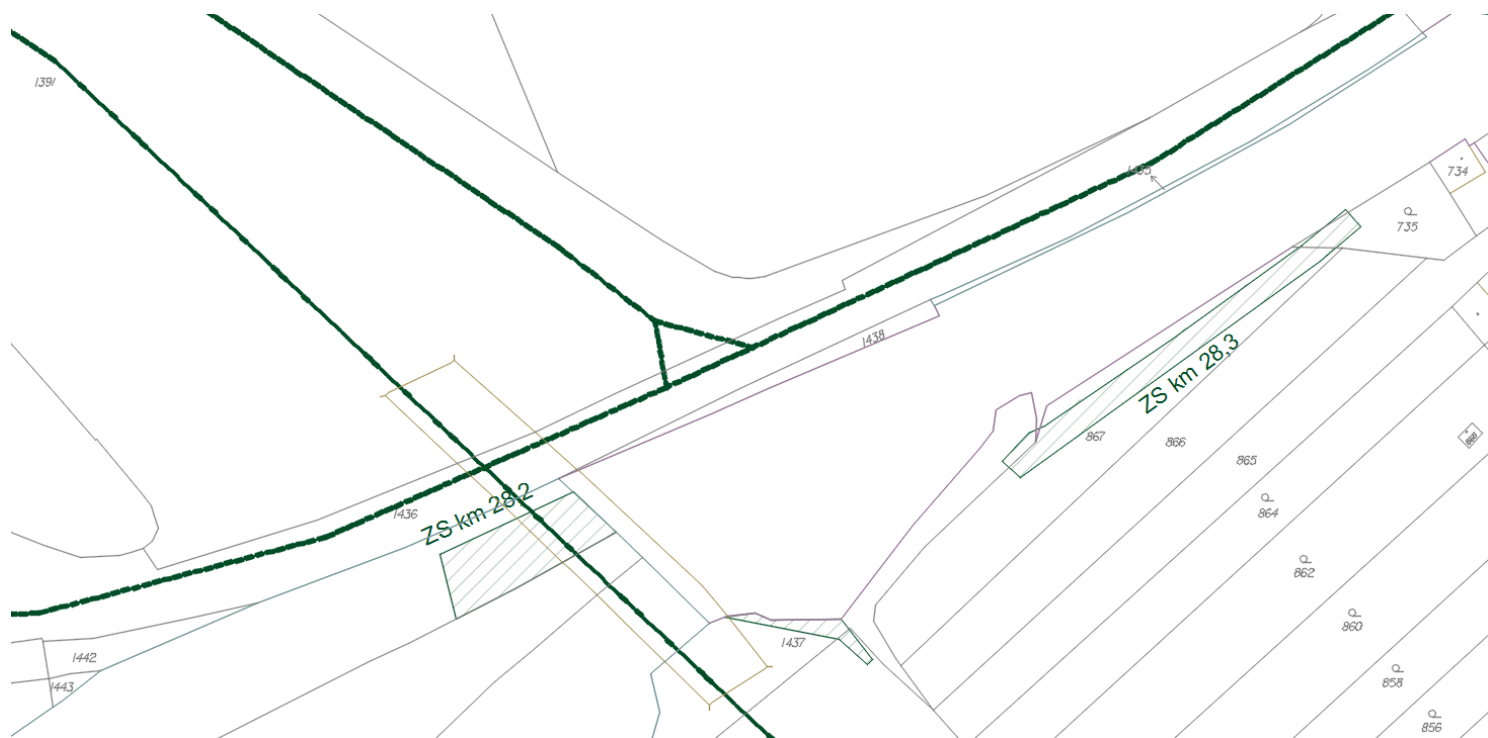
Charakter plochy: ostatní plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od místní komunikace v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní čísla: 1437, 867, 735



ZS km 28,5 v žst. Holubice

Určení: **plocha pro skládku kabelových tras sděl. a zab. zař.**

Plocha: 471 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od komunikace E50 v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní čísla: 1434, 1426/2

ZS km 28,6 v žst. Holubice

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 1 230 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od komunikace E50 v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní číslo: 1426/2



Recyklační základna štěrkového lože v žst. Holubice

Určení: **všeobecná skládková plocha – definitivní plocha bude realizována až na závěr stavebních prací**

Plocha: 1 847 m²

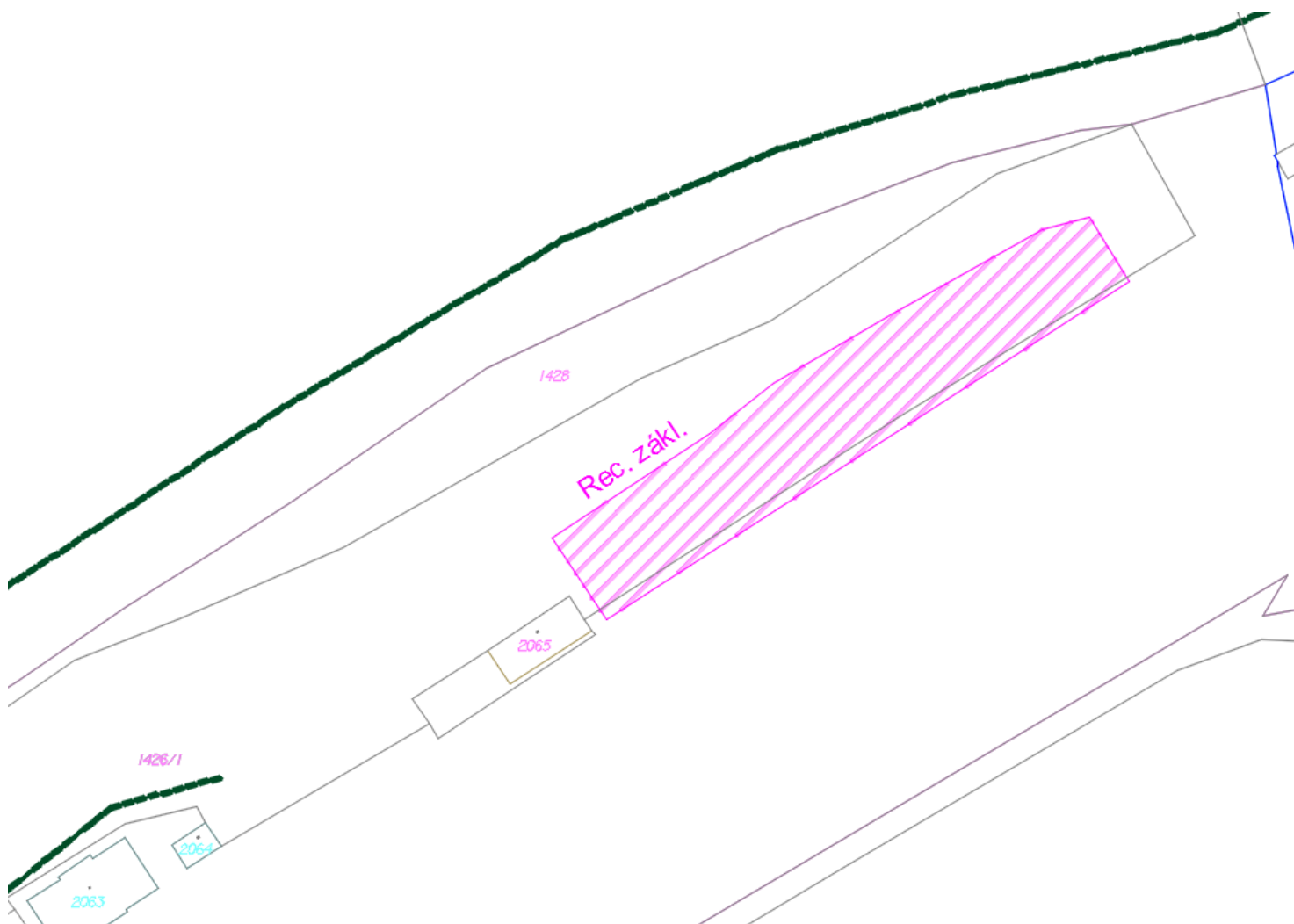
Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od komunikace E50 v Holubicích

Katastrální území: Holubice [777871]

Parcelní čísla: 1426/2, 1426/1



ZS km 29,2

Určení: **plocha pro dálniční most a rozšíření železničního tělesa**

Plocha: 2 211 m²

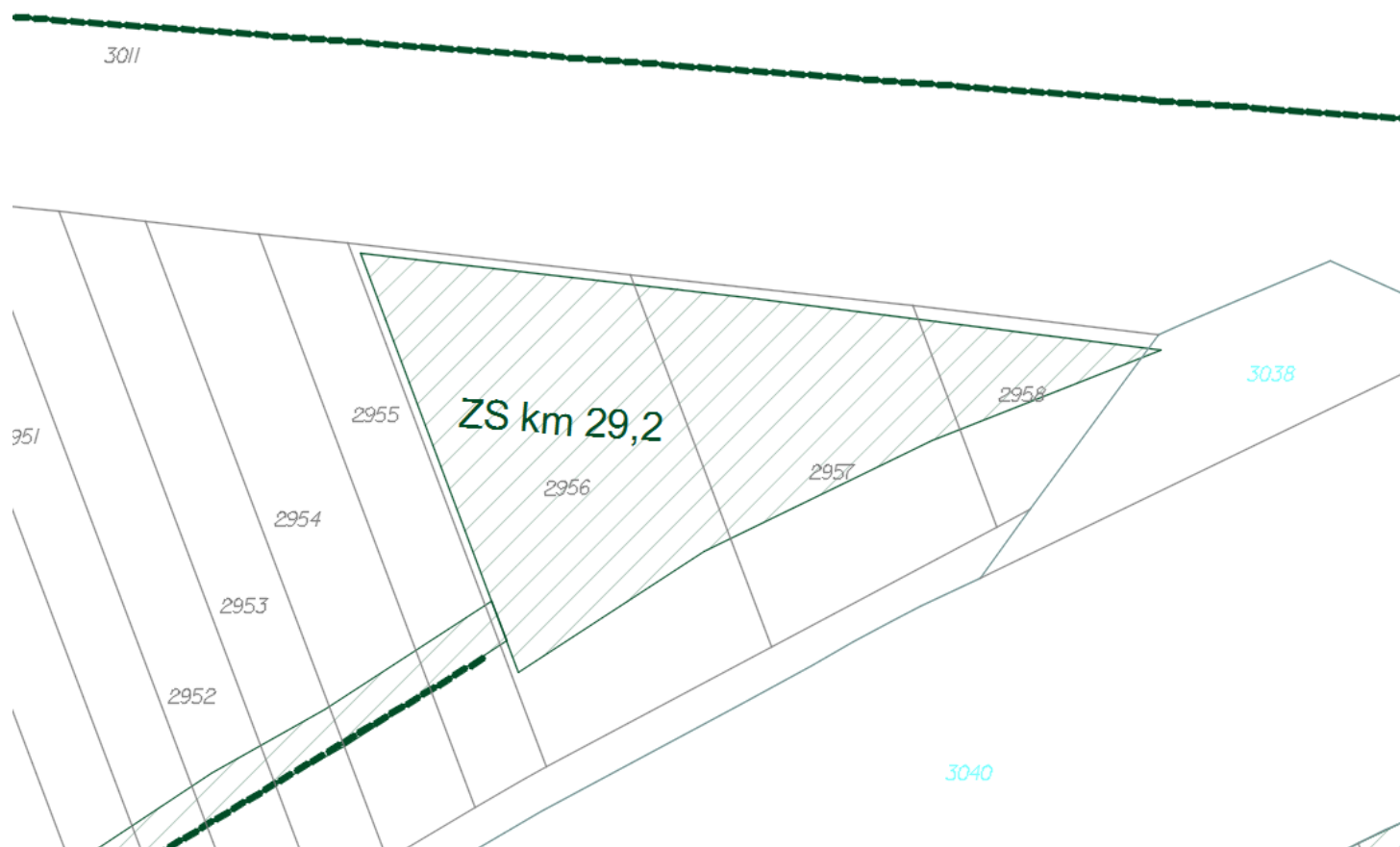
Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní a mimodrážní

Dopravní napojení: od komunikace E50 v Holubicích

Katastrální území: Velešovice [777897]

Parcelní čísla: 3038, 2958, 2957, 2956



ZS km 29,4

Určení: **plocha pro dálniční most a rozšíření železničního tělesa**

Plocha: 1 444 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní a mimodrážní

Dopravní napojení: od místní komunikace Velešovice - Kovalovice

Katastrální území: Velešovice [777897]

Parcelní čísla: 3040, 3011, 3159



ZS km 29,9

Určení: **všeobecná plocha ZS**

Plocha: 1 574 + 536 + 557 + 955 + 544 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní, drážní

Dopravní napojení: od místní komunikace Velešovice - Kovalovice a silnice II/430

Katastrální území: Velešovice [777897]

Parcelní čísla: 3158, 3159, 3040, 3165/2, 3165/1, 2893

ZS km 29,9

Určení: **všeobecná plocha ZS pro mostní objekty**

Plocha: 7 414 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od místní komunikace Velešovice - Kovalovice a silnice II/430

Katastrální území: Velešovice [777897]

Parcelní čísla: 2963, 2962, 2961, 2960, 2959



ZS km 30,4

Určení: **plocha pro rozšíření železničního tělesa**

Plocha: 10 125 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od místní komunikace Velešovice - Kovalovice a silnice II/430

Katastrální území: Velešovice [777897]

Parcelní čísla: 1558, 1560, 1562, 1563, 1564, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570

ZS km 30,6

Určení: **plocha pro rozšíření železničního tělesa**

Plocha: 4 354 m²

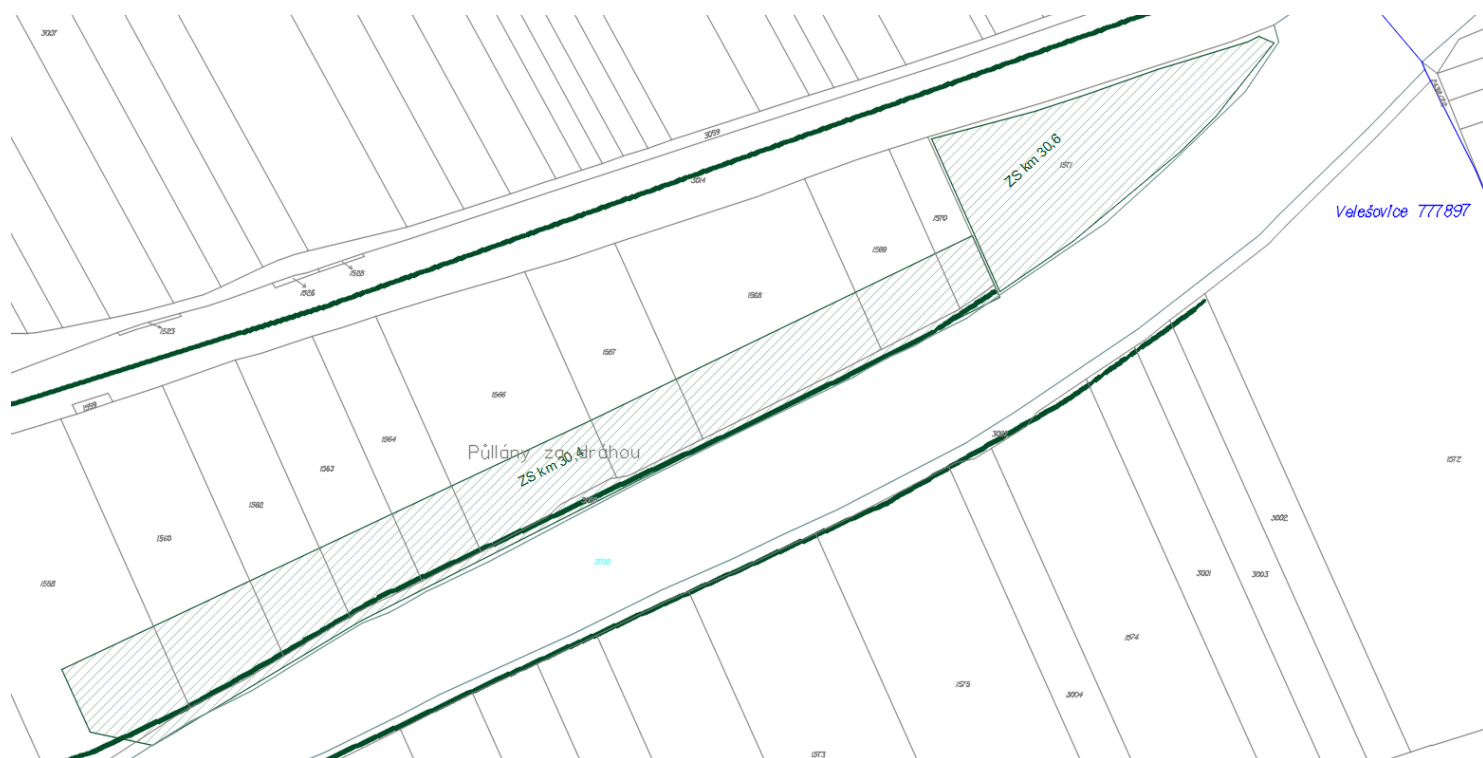
Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od místní komunikace Velešovice - Kovalovice a silnice II/430

Katastrální území: Velešovice [777897]

Parcelní čísla: 1571



ZS km 30,8

Určení: **skládka ornice**

Plocha: 1 133 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 2438/34, 2438/6, 2438/48

ZS km 31,0

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 6 931 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 2427/7, 2427/11, 2427/1, 2427/2, 2427/3, 2427/4, 2427/15, 2427/13, 2427/14

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 2374/70, 2374/77, 2374/83, 2374/86, 2374/87, 2374/90, 2374/92, 2374/95, 2374/96, 2374/94, 2374/97, 2374/1, 2375/3

ZS km 32,05

Určení: **zařízení staveniště pro tunel**

Plocha: 10 590 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430 a po staveništních cestách

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 2374/70, 2374/77, 2374/83, 2374/86, 2374/87, 2374/90, 2374/92, 2374/95, 2374/96, 2374/94, 2374/97, 2374/1, 2375/3

Recyklační základna štěrkového lože v žst. Rousínov

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 4 346 m²

Charakter ploch: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od silnice II/430

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní číslo: 1672/18

ZS km 32,4

Určení: **všeobecná skládková plocha – deponie přebytečné zeminy pro odvoz železničními kontejnerovými vlaky**

Plocha: 10 920 m²

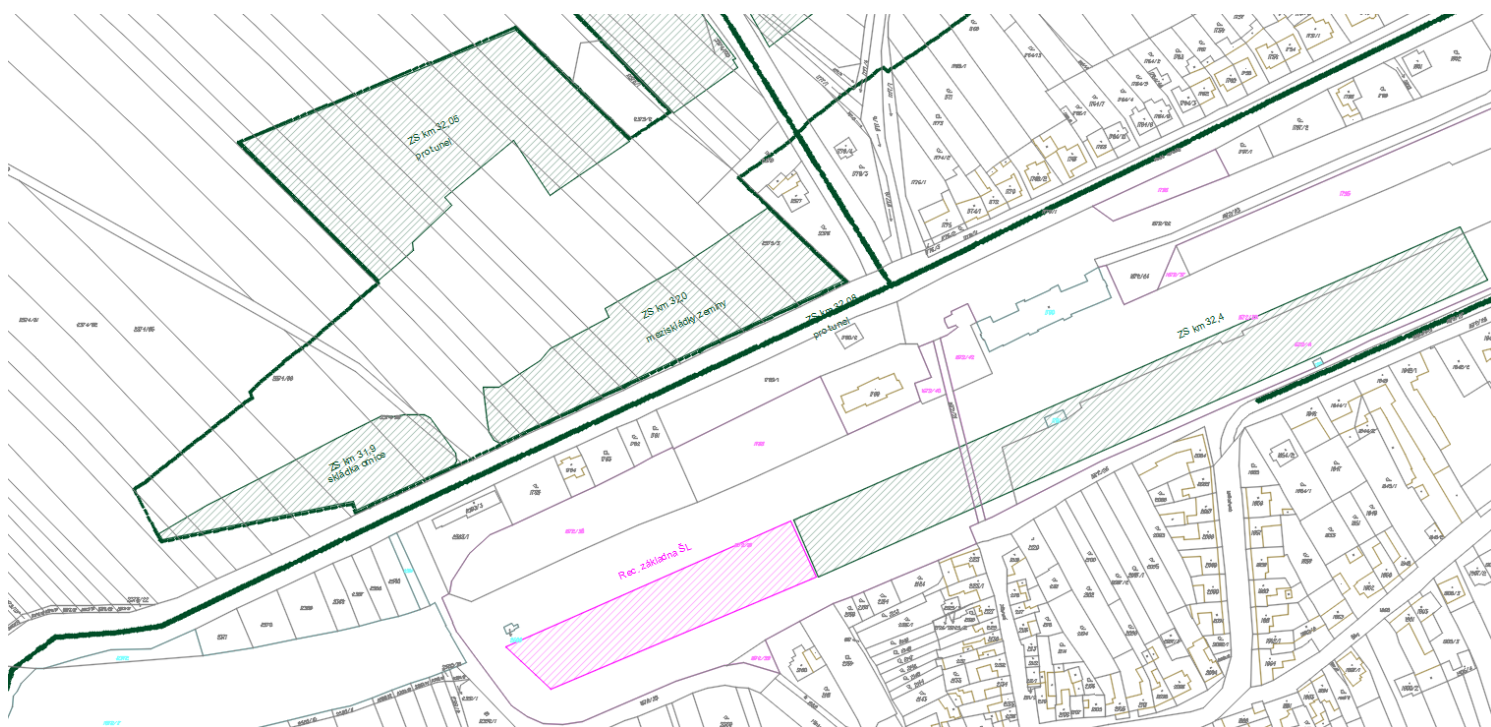
Charakter ploch: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od silnice II/430

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 1672/18, 1672/21, 1672/32, 1672/41, 1791



ZS km 32,1

Určení: **plocha pro zpětný zásyp rousínovského tunelu**

Plocha: 5 970 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430 a silnice na Viničné Šumice

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 2374/102, 2374/100, 2374/101, 2374/103

ZS km 32,3

Určení: plocha pro deponii zeminy rousínovského tunelu

Plocha: 9 941 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od silnice II/430 a silnice na Viničné Šumice

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 1778/3, 1777/1, 1777/4, 1777/2, 1764/42, 1764/41, 1764/43, 1764/32, 1764/35



ZS km 32,8

Určení: **plocha pro deponii zeminy rousínovského tunelu**

Plocha: 3 465 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova ze směru Královopolských Vážan

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 1699/143, 1699/147

ZS km 32,9

Určení: **plocha ZS pro tunel**

Plocha: 3 157 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova ze směru Královopolských Vážan

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 1699/146, 1699/147, 1699/143

ZS km 32,95

Určení: **plocha ZS**

Plocha: 28 81 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova ze směru Královopolských Vážan

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 1699/142, 1699/144

ZS km 33,0

Určení: **plocha pro zpětný zásyp rousínovského tunelu**

Plocha: 2 116 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova ze směru Královopolských Vážan

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 1699/146, 1699/147, 1699/144

ZS km 33,1

Určení: **skládka ornice**

Plocha: 3 947 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova ze směru Královopolských Vážan

Katastrální území: Rousínov u Vyškov na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 1699/143, 1699/147, 1699/149

ZS km 33,2

Určení: **všeobecná skládková plocha pro zast. Rousínov a trať. úsek, meziskládky zeminy**

Plocha: 6 144 m²

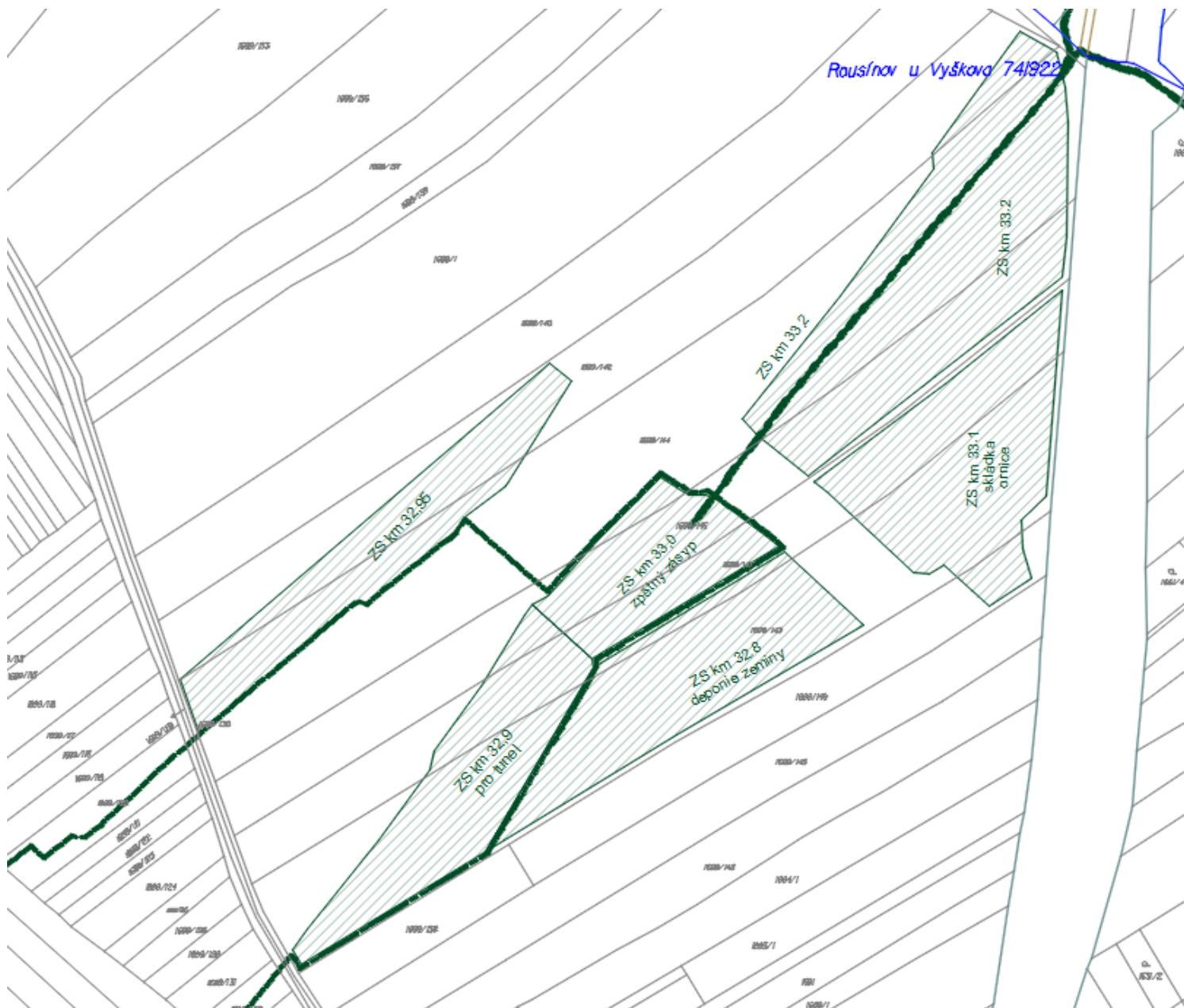
Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rousínova ze směru Královopolských Vázan

Katastrální území: Rousínov u Vyškova na Moravě [741922]

Parcelní čísla: 1699/146, 1699/144, 1699/142



ZS Komořany

Určení: **skládka zeminy pro nakládku k přepravě na železniční vagony**

Plocha: 16 900 m²

Charakter plochy: částečně pole, částečně stavební dvůr

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: ze silnice II/430 od Komořan podjezdem pod trať

Katastrální území: Komořany na Moravě [668907]

Parcelní čísla: 4348, 4352, 4353, 4354, 4355, 4356



ZS km 33,9

Určení: **meziskládky zeminy a skládka ornice**

Plocha: 18 998 m²

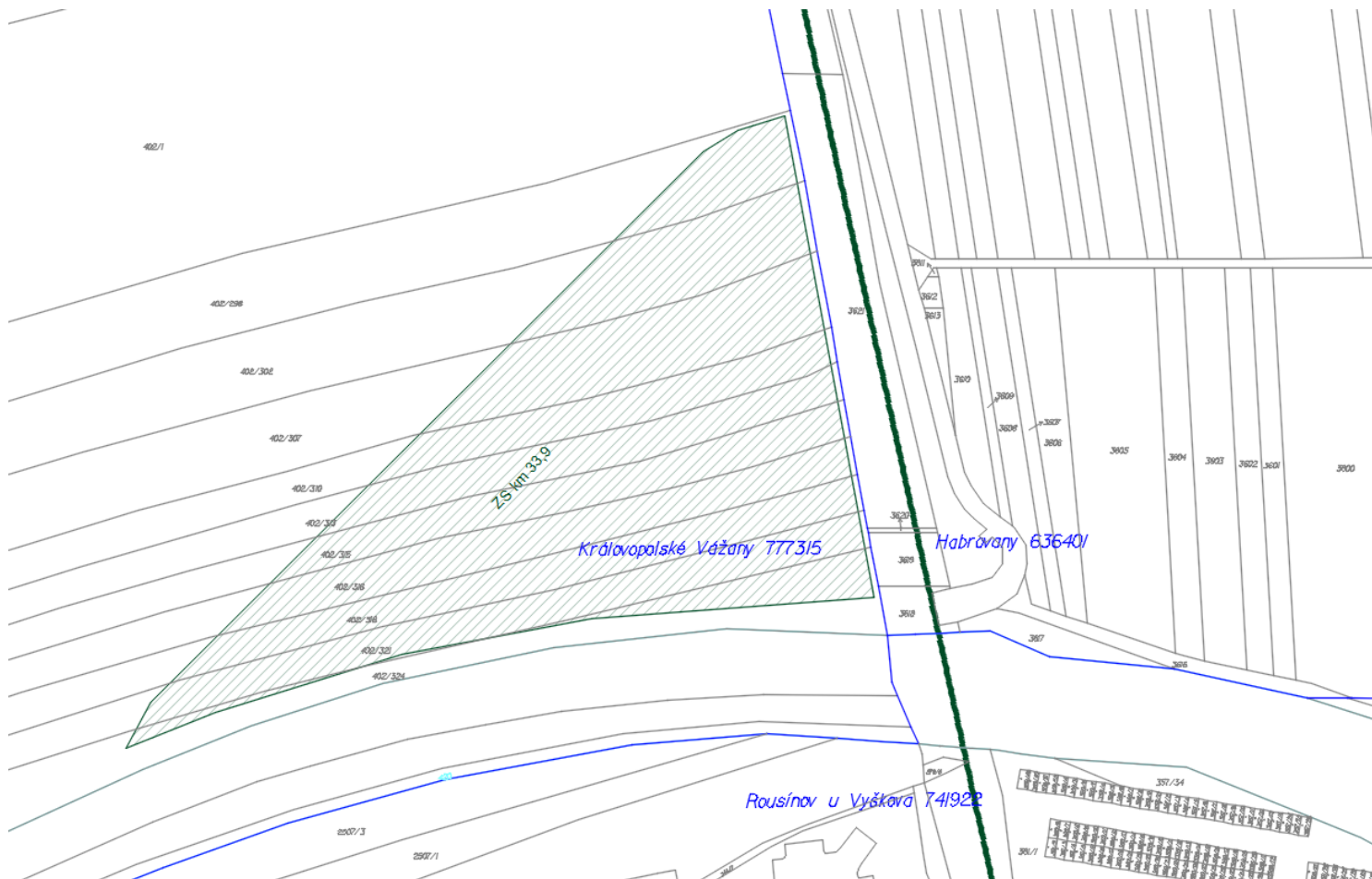
Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Rusínova

Katastrální území: Královopolské Vážany (okres Vyškov na Moravě); [777315]

Parcelní čísla: 402/324, 402/321, 402/318, 402/316, 402/316, 402/315, 402/313, 402/310, 402/307, 402/302, 402/298



ZS km 34,5

Určení: **plocha ZS pro tunel**

Plocha: 18 180 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: **po staveništních komunikacích**

Katastrální území: Habrovany [636401]

Parcelní čísla: 3452, 3453, 3454, 3455

ZS km 34,55

Určení: **plocha ZS**

Plocha: 2 010 m²

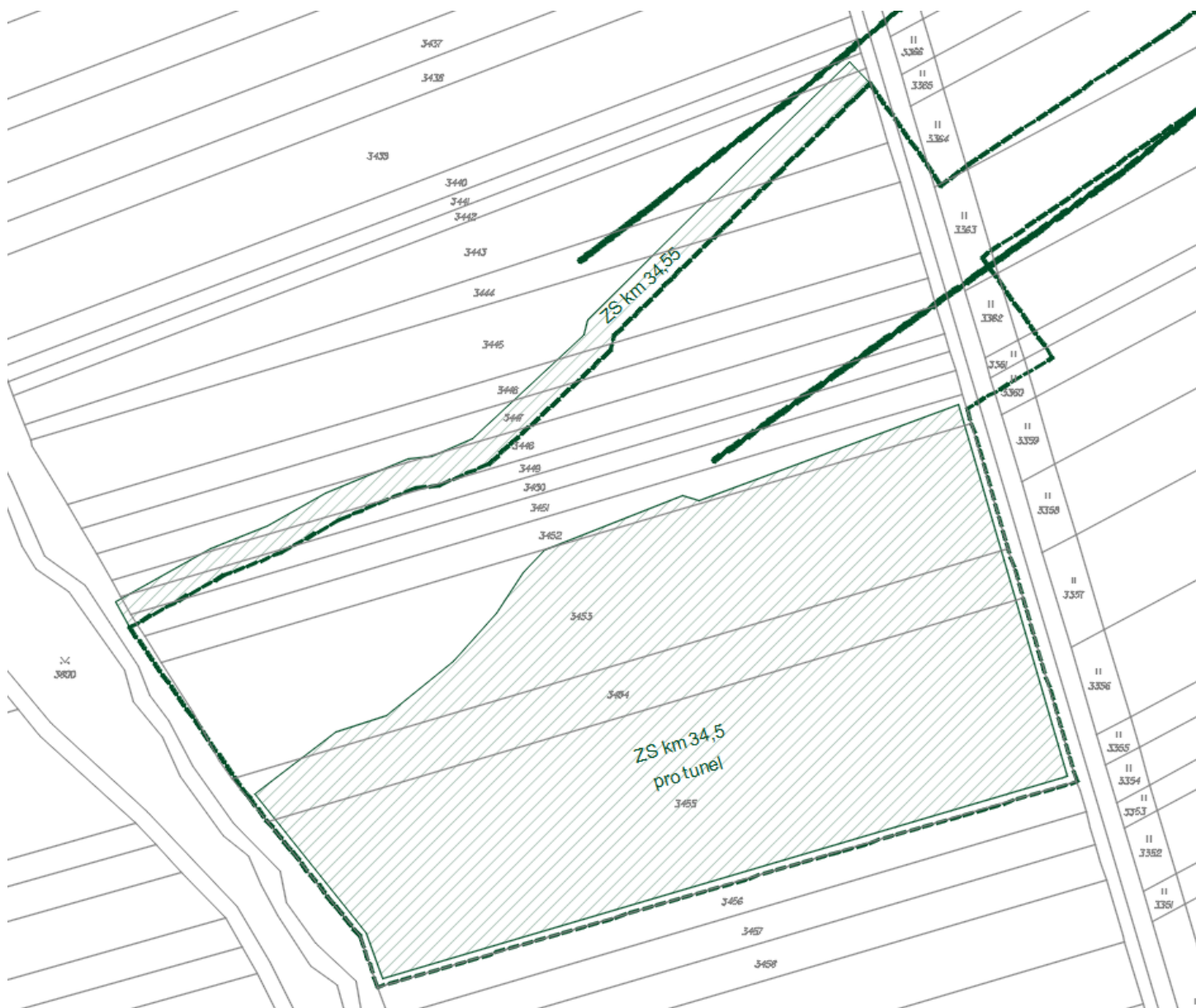
Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: po staveništních komunikacích

Katastrální území: Habrovany [636401]

Parcelní čísla: 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3463



ZS km 35,0

Určení: **plocha ZS pro tunel**

Plocha: 3 223m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: po staveništních komunikacích

Katastrální území: **Habrovany [636401]**

Parcelní čísla : 2946, 2947, 2948

Katastrální území: **Komořany na Moravě (okres Vyškov na Moravě); [668907]**

Parcelní čísla : 4396, 4398, 4399, 4400/2, 4404, 4408, 4409, 4412, 4421, 4422, 4423, 4629, 4634, 4635

Katastrální území: **Tučapy**

Parcelní čísla : 1137/1, 1448/3, 1664/1, 1650/15, 1650/16, 1650/24, 1660/13, 1660/14, 1668, 1669, 1670,

ZS km 35,2

Určení: **plocha ZS pro tunel**

Plocha: 5 749m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

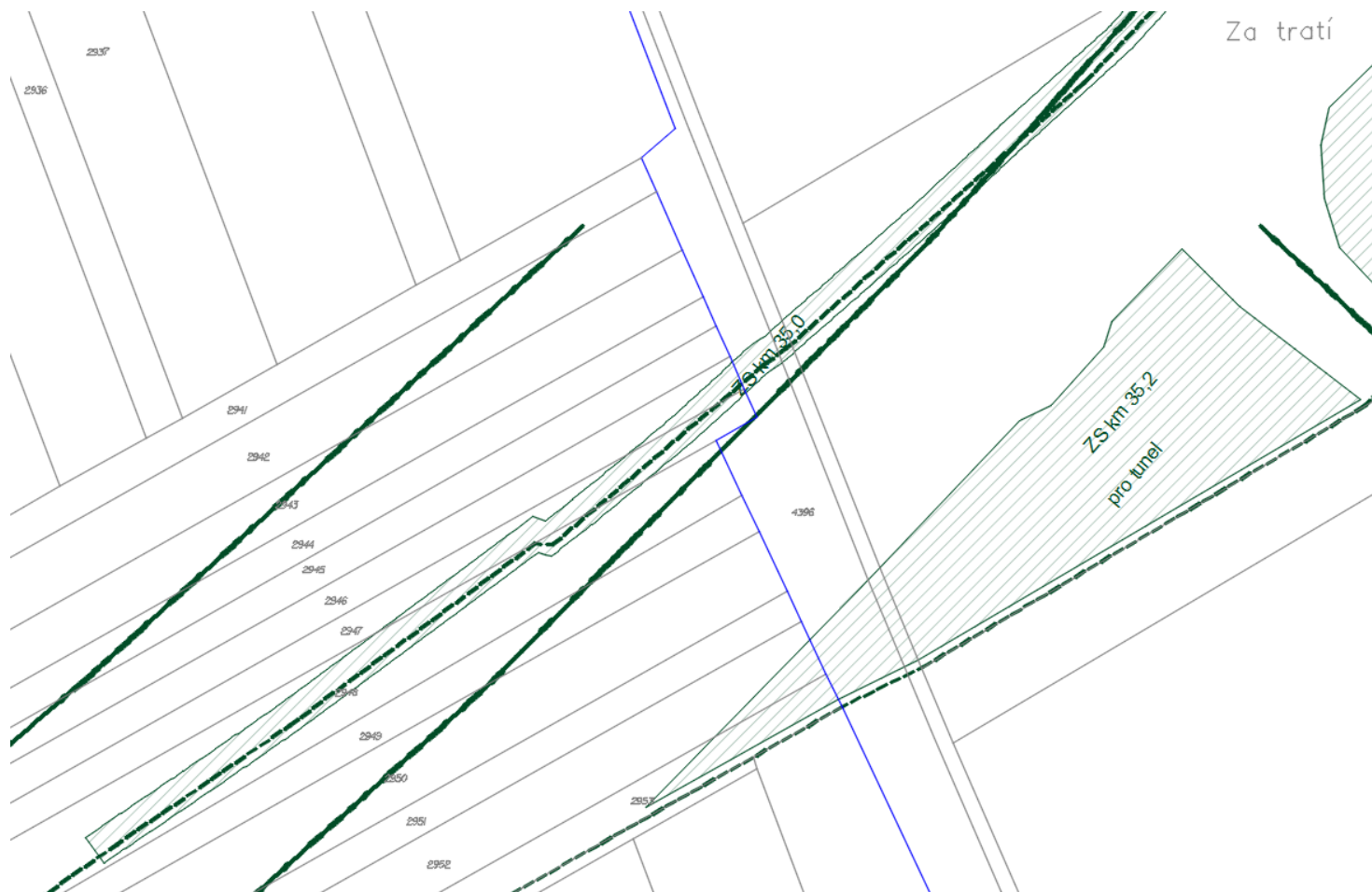
Dopravní napojení: po staveništních komunikacích

Katastrální území: **Habrovany [636401]**

Parcelní čísla : 2952, 2953

Katastrální území: **Komořany na Moravě (okres Vyškov na Moravě); [668907]**

Parcelní čísla : 4396, 4398, 4626



ZS km 35,6

Určení: **plocha pro zpětný zásyp habrovanského tunelu**

Plocha: 16 552 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Komořan

Katastrální území: Komořany na Moravě (okres Vyškov na Moravě); [668907]

Parcelní čísla : 4395, 4397, 4398

ZS km 35,8

Určení: **plocha pro deponii zeminy habrovanského tunelu**

Plocha: 12 349 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Komořan

Katastrální území: Komořany na Moravě (okres Vyškov na Moravě); [668907]

Parcelní čísla : 4397, 4398, 4399,



ZS km 36,0

Určení: **plocha pro deponii zeminy**

Plocha: 3 643 m²

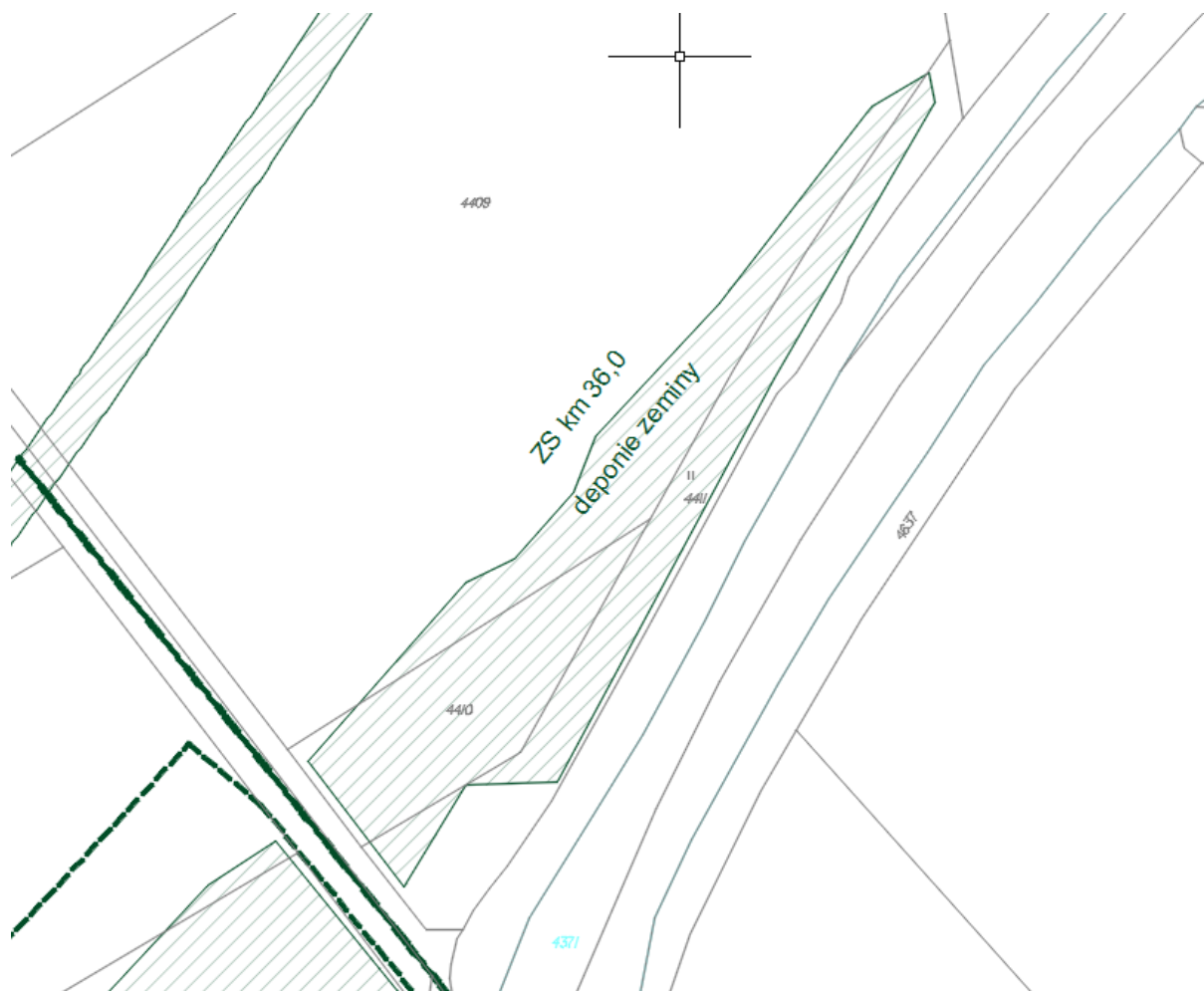
Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Komořan

Katastrální území: Komořany na Moravě (okres Vyškov na Moravě); [668907]

Parcelní čísla : 4409, 4410, 4411



ZS km 36,3

Určení: **plocha pro skládku ornice**

Plocha: 29 169 m²

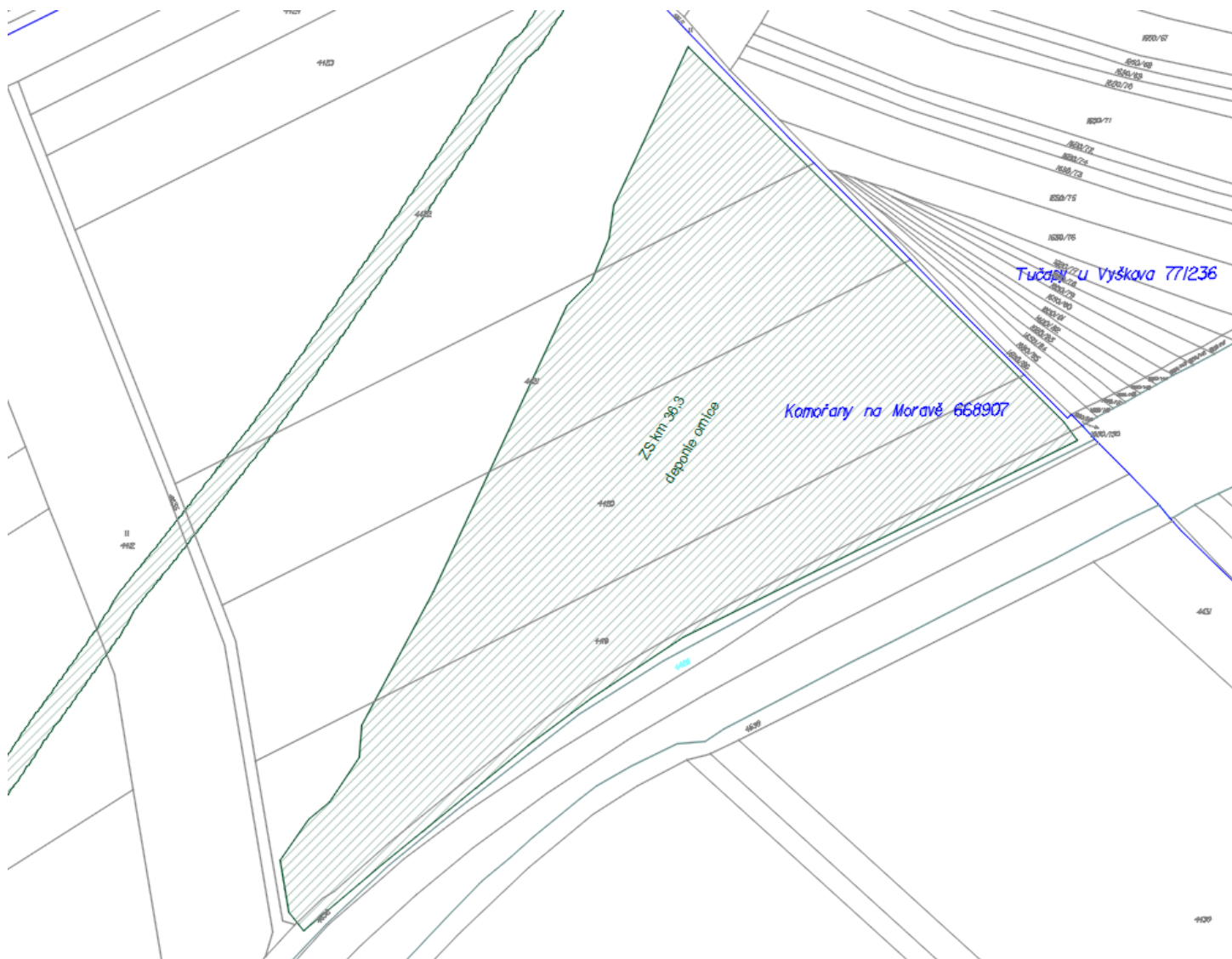
Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Komořan

Katastrální území: Komořany na Moravě (okres Vyškov na Moravě); [668907]

Parcelní čísla : 4419, 4420, 4421, 4422



ZS km 37,0

Určení: **plocha ZS**

Plocha: 5 023 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: po účelové komunikaci

Katastrální území: Tučapy u Vyškov na Moravě (okres Vyškov na Moravě); [771236]

Parcelní čísla : 1445, 1446, 1447, 1691,1692,1693,1694,1835,1836,1837

ZS km 37,1

Určení: **plocha ZS**

Plocha: 1 500 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: po účelové komunikaci

Katastrální území: Tučapy u Vyškov na Moravě (okres Vyškov na Moravě); [771236]

Parcelní čísla : 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1702/17, 1838, 1841



ZS km 37,9

Určení: **plocha pro deponii zeminy z nemojanského zářezu i trati**

Plocha: 22 930 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Tučapy u Vyškov na Moravě (okres Vyškov na Moravě); [771236]

Parcelní čísla : 1929/2,2044, 2045,2047, 2064, 2065,2066,2067,2068,2069,2070,2083/95, 2083/96, 2083/97, 2083/98, 2083/99, 2083/100, 2083/101, 2083/117, 2083/118, 2083/119, 2083/120, 2083/121, 2083/122, 2083/123, 2118



ZS km 38,0

Určení: **plocha pro skládku ornice**

Plocha: 1 287 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Tučapy u Vyškov na Moravě (okres Vyškov na Moravě); [771236]

Parcelní čísla : 2083/101, 2083/121, 2083/122, 2083/123, 2083/124, 2083/125

ZS km 38,2

Určení: **plocha pro nový žel. most**

Plocha: 1 478 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Tučapy u Vyškov na Moravě (okres Vyškov na Moravě); [771236]

Parcelní čísla : 2127/1



ZS km 38,6

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 1 780 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Nemojany (okres Vyškov na Moravě); [703184]

Parcelní čísla : 2127/1

ZS km 38,7

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 2 173 m²

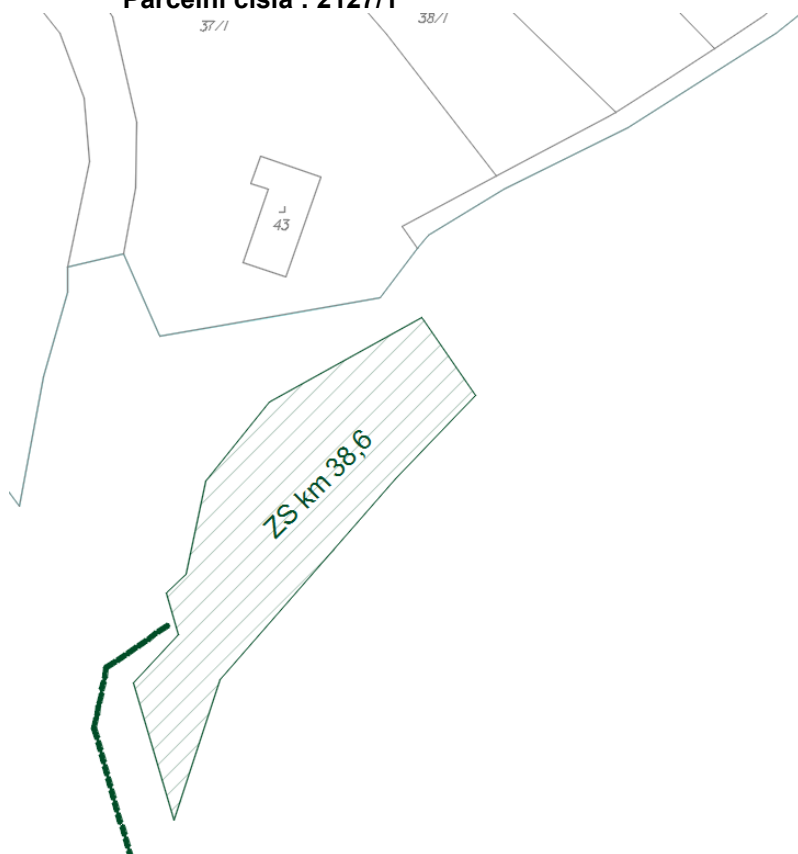
Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Nemojany (okres Vyškov na Moravě); [703184]

Parcelní čísla : 2127/1



ZS km 38,8

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 10 109 m²

Charakter plochy: travnatá plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Nemojany (okres Vyškov na Moravě); [703184]

Parcelní čísla : 807, 808, 811, 812, 815, 816/1, 816/2, 820, 824/2, 825, 826, 827, 831/4, 831/5, 831/15, 889/1, 890/2, 891/1, 1388/1, 1389



ZS km 38,9

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha: 5 795 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Nemojany (okres Vyškov na Moravě); [703184]

Parcelní čísla : 87/1, 93/1, 111, 117, 120/2, 128, 144/5, 144/6, 144/7, 144/8, 144/9, 144/10, 144/11, 144/12, 144/13, 144/14, 120/2, 128

ZS km 39,0

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst Luleč**

Plocha: 1 393 m²

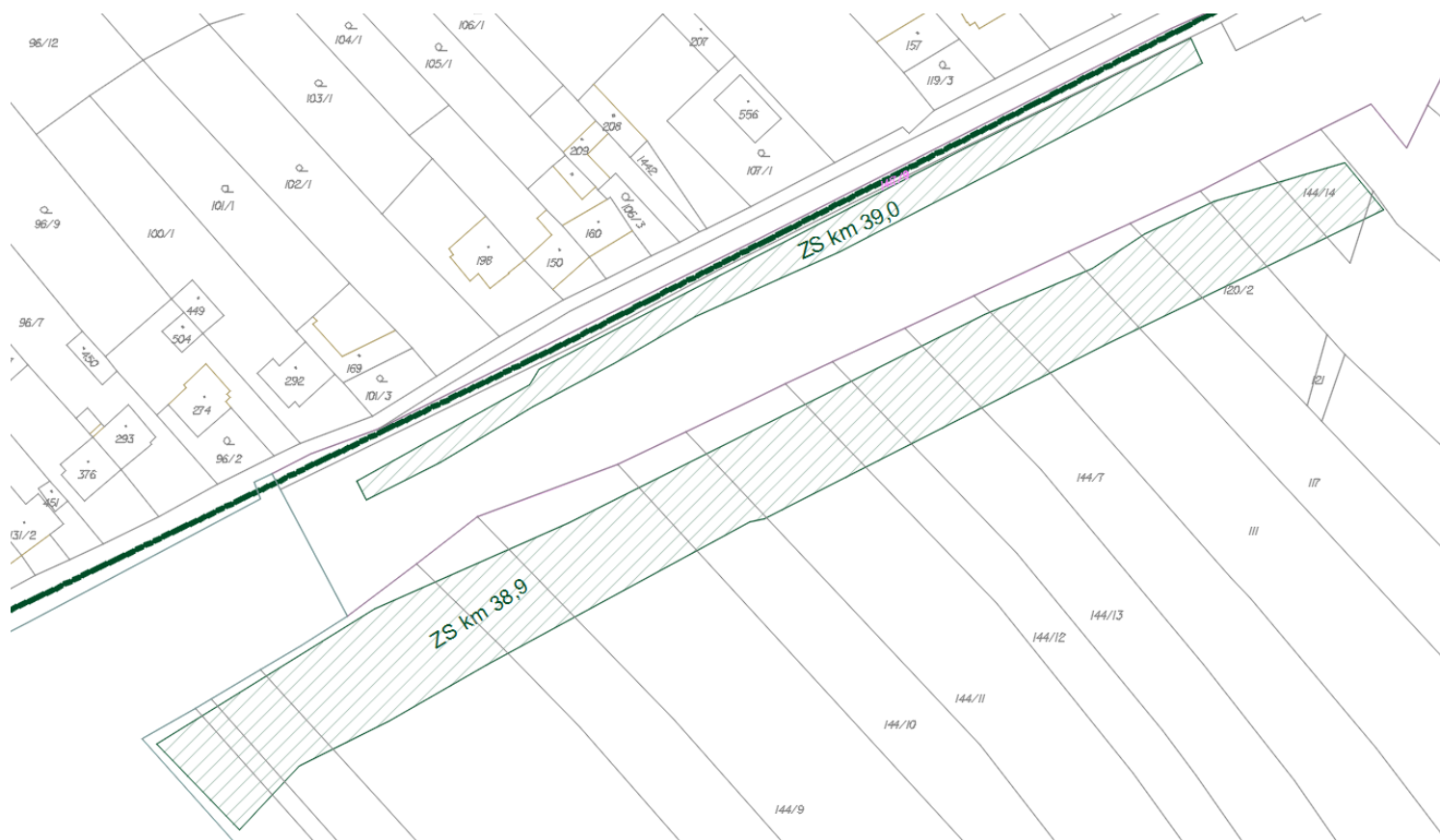
Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Nemojany (okres Vyškov na Moravě); [703184]

Parcelní čísla : 1417/8



ZS km 39,2

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Luleč**

Plocha: 485 m²

Charakter plochy: travnatá plocha, pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Luleč [689084]

Parcelní čísla : 1438/1, 1438/2, 1417/8, 1417/10

ZS km 39,4

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Luleč**

Plocha: 1 113 m²

Charakter plochy: travnatá plocha, pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Luleč [689084]

Parcelní čísla : 2279/2

ZS km 39,5

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Luleč**

Plocha: 3 297 m²

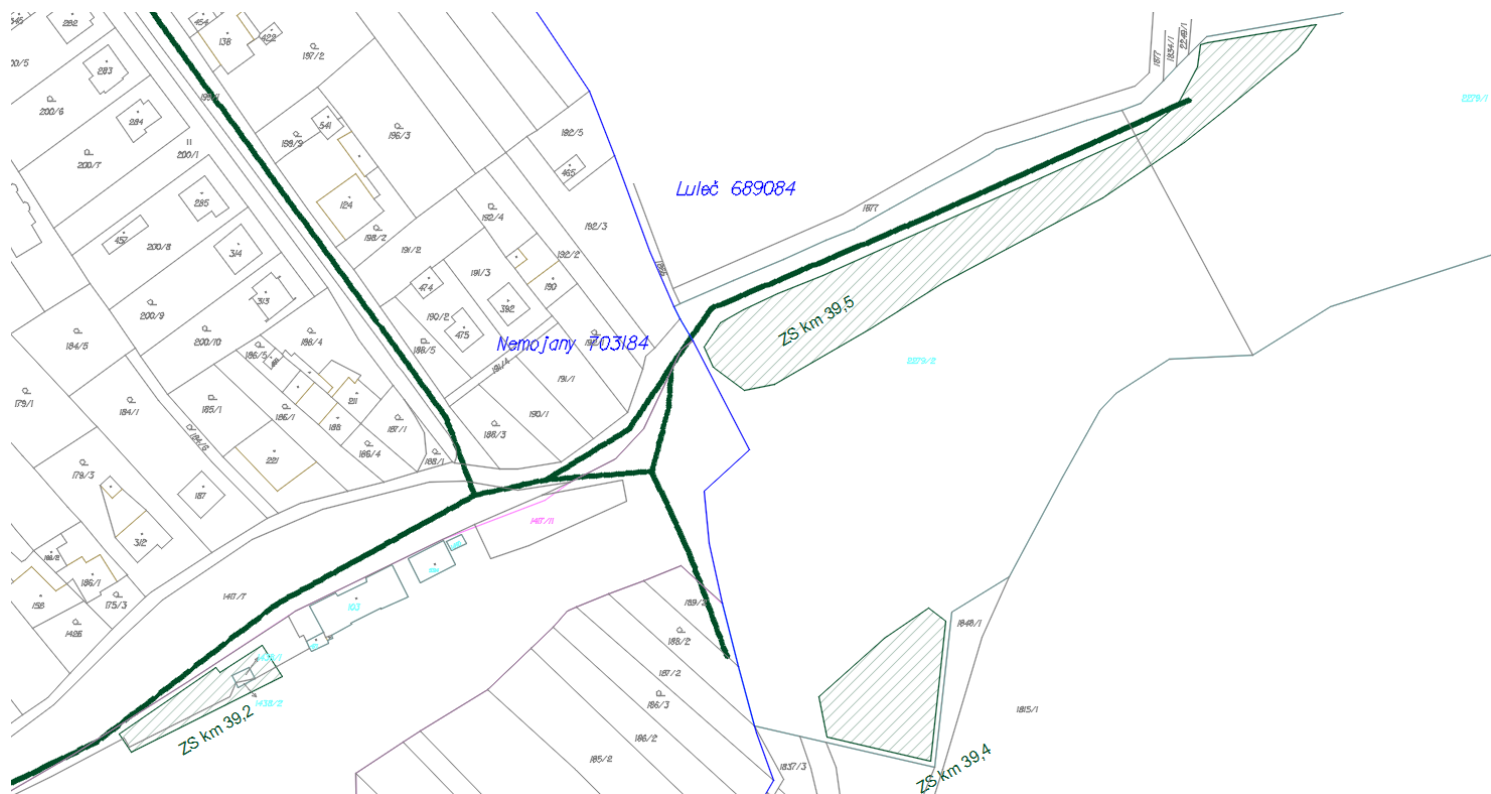
Charakter plochy: travnatá plocha, pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Lulče

Katastrální území: Luleč [689084]

Parcelní čísla : 2279/1, 2279/2



ZS km 39,9

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Luleč**

Plocha: 7 640 m²

Charakter plochy: travnatá plocha, pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Luleče

Katastrální území: Luleč [689084]

Parcelní čísla : 1623/1, 1815/1, 2246/1, 2279/1



ZS km 41,4

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Luleč**

Plocha: 6 995 m²

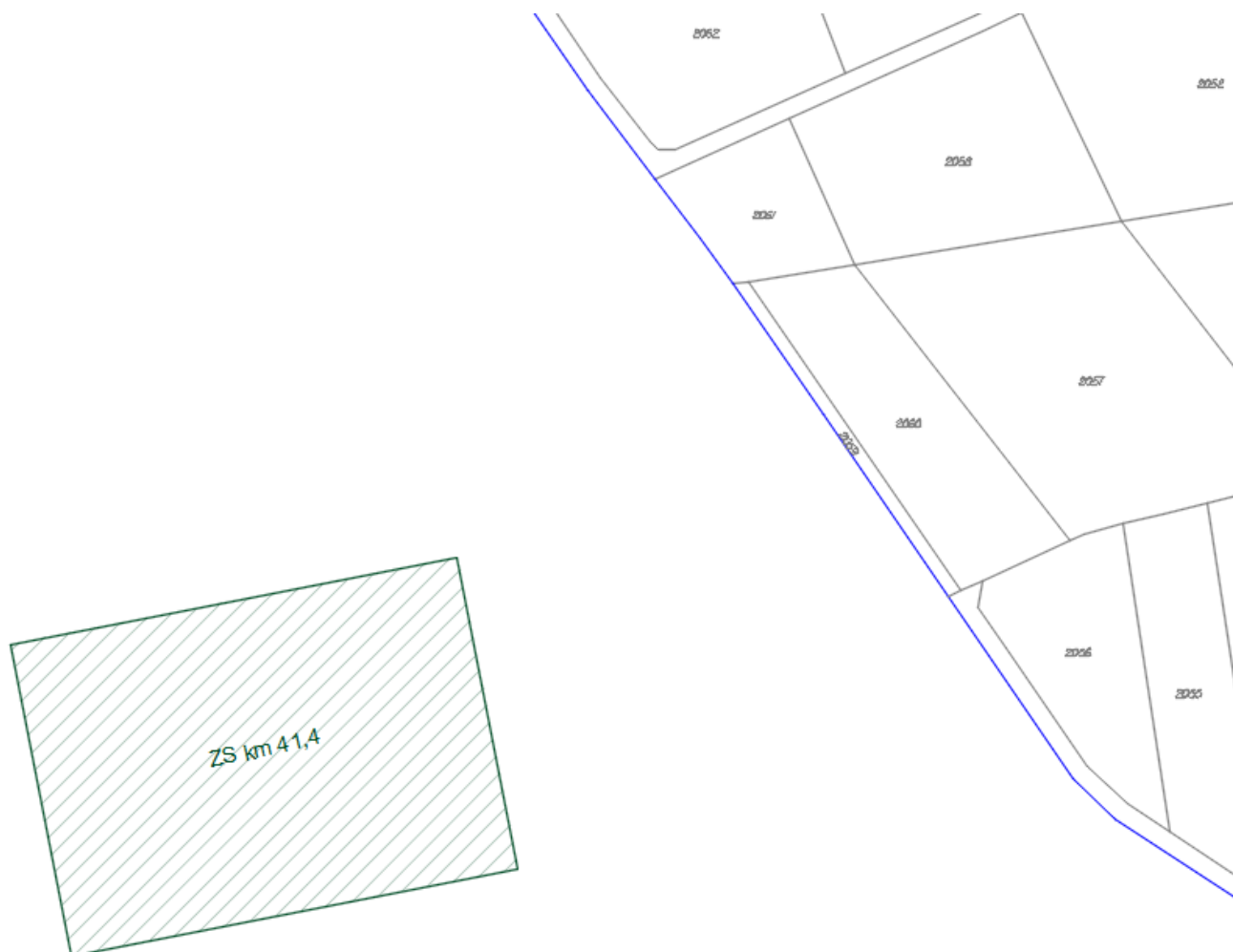
Charakter plochy: travnatá plocha, pole

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od Luleče

Katastrální území: Luleč [689084]

Parcelní čísla : 590/1



ZS km 43,1

Určení: **ZS pro mosty**

Plocha: 2 057 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: ze silnice č. 430

Katastrální území: Vyškov na Moravě [788571]

Parcelní čísla : 5513

ZS km 43,2

Určení: **skládky ornice z traťového úseku**

Plocha: 9 544 m²

Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: ze silnice č. 430

Katastrální území: Vyškov na Moravě [788571]

Parcelní čísla : 5513, 5514

ZS km 43,4

Určení: **meziskládky zeminy z traťového úseku**

Plocha: 32 358 m²

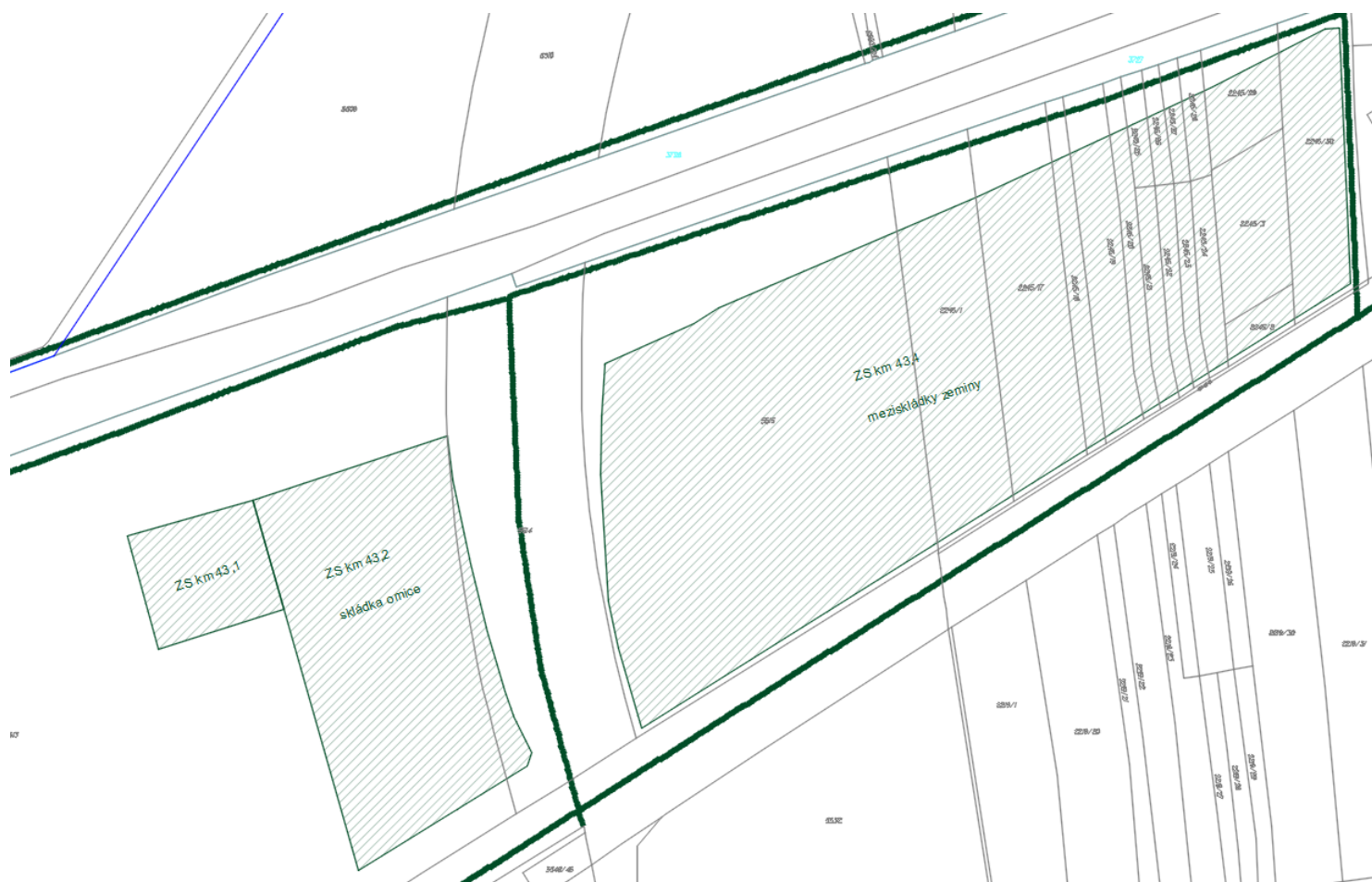
Charakter plochy: pole

Pozemek: mimodrážní

Dopravní napojení: ze silnice č. 430

Katastrální území: Vyškov na Moravě [788571]

Parcelní čísla : 2245/1, 2245/2, 2245/3, 2245/17, 2245/18, 2245/19, 2245/20, 2245/21, 2245/22, 2245/23, 2245/24, 2245/25, 2245/26, 2245/27, 2245/28, 2245/29, 2245/30



ZS km 44,5

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov na Moravě**

Plocha: 8 290 m²

Charakter plochy: nezpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: ze silnice č. 430 od nákupního centra

Katastrální území: Vyškov na Moravě [788571]

Parcelní čísla : 2370, 2371/1



ZS km 44,9

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov na Moravě**

Plocha: 1 885 m²

Charakter plochy: nezpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: ze silnice č. 430 od nákupního centra

Katastrální území: Vyškov na Moravě [788571]

Parcelní čísla : 3600/1



ZS km 45,3 v žst. Vyškov na Moravě

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov na Moravě do částečného zastavění příjezdovou komunikací**

Plocha: 176 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od bývalého přejezdu

Katastrální území: Vyškov na Moravě [788571]

Parcelní čísla : 3600/72

ZS km 45,4 v žst. Vyškov na Moravě

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov na Moravě**

Plocha: 1111 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od bývalého přejezdu

Katastrální území: Vyškov na Moravě [788571]

Parcelní čísla : 2600/52, 3600/70



ZS km 45,5 v žst. Vyškov na Moravě

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov na Moravě**

Plocha: 3 213 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha u koleje

Pozemek: drážní

Dopravní napojení: od nákladiště žst. Vyškov na Moravě

Katastrální území: Vyškov na Moravě [788571]

Parcelní čísla : 3600/41, 3600/70

ZS km 45,6 v žst. Vyškov na Moravě

Určení: **všeobecná skládková plocha pro žst. Vyškov na Moravě**

Plocha: 4 050 m²

Charakter plochy: zpevněná plocha s kolejiemi

Pozemek: dražní

Dopravní napojení: od nákladiště žst. Vyškov na Moravě

Katastrální území: Vyškov na Moravě [788571]

Parcelní čísla : 3600/41, 3600/70

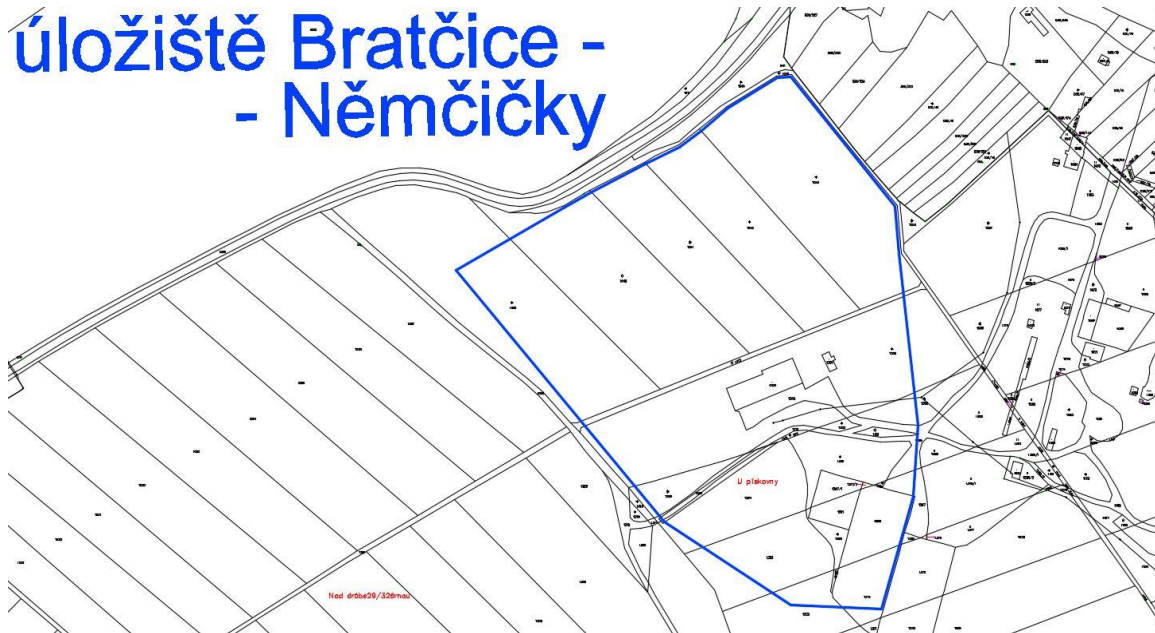


ÚLOŽIŠTĚ PŘEBYTEČNÉHO MATERIÁLU – VYOBRAZENÍ

BRATČICE – NĚMČIČKY:

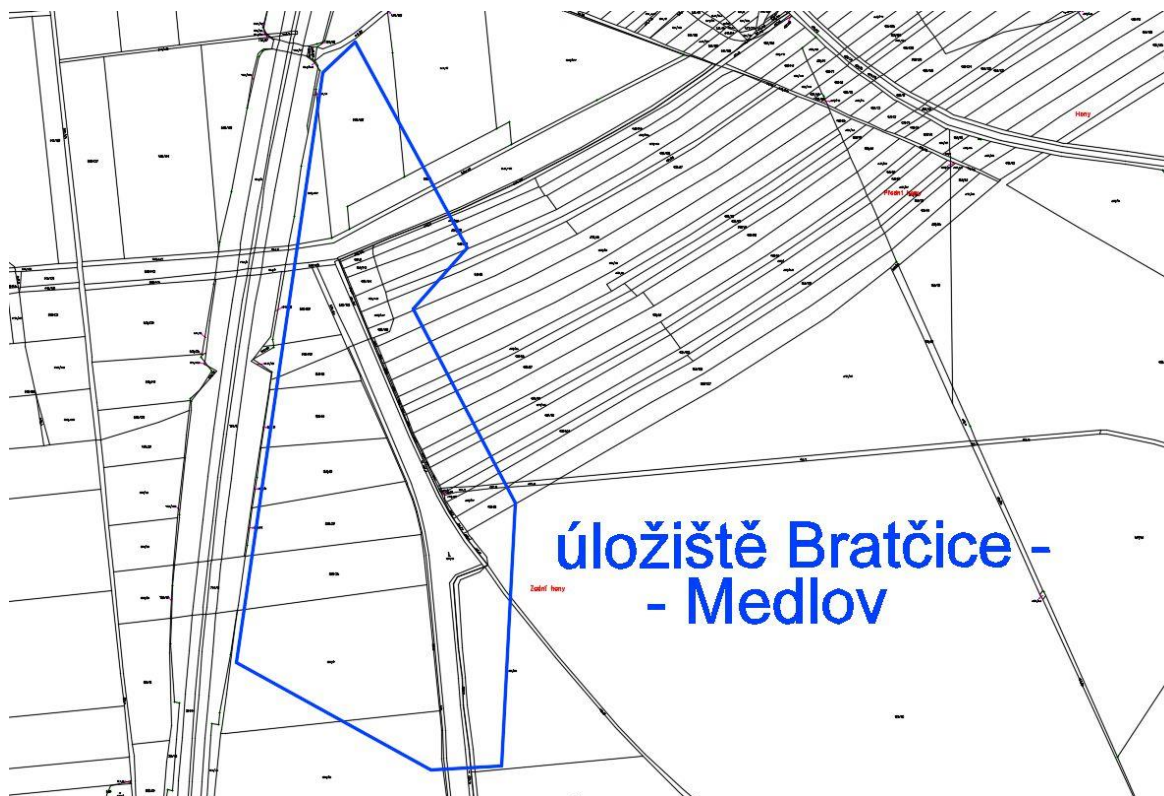
Plocha: 127154m²

úložiště Bratčice - - Němčičky



BRATČICE – MEDLOV:

Plocha: 154 551 m²



úložiště Bratčice - - Medlov



MYDLOVARY:



Úložiště Mydlovary

KAMENOLOM ONDRATICE:

Kamenolom Ondratice



KAMENOLOM BOŽICE (IČZ: CZB01151) Českomoravský štěrk



Možnost železniční dopravy ze žst. Božice



Povolené odpady

Katalogové číslo	Kategorie	Název odpadu
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
17 05 06	O	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 170505
20 02 02	O	Zemina a kameny

Předpokládaná volná kapacita k 1. 1. 2020 cca 358 tis. tun

Provozovna je zavlečkována, ale není zde vykládací zařízení. Vzdálenost od vlečky k úložnému místu je 2,5 km.

KAMENOLOM POHLED (IČZ: CZJ00721) Českomoravský štěrk



Povolené odpady

Katalogové číslo	Kategorie	Název odpadu
01 01 02	O	Odpady z těžby nerudných nerostů
01 04 08	O	Odpadní štěrk a kamenivo neuvedené pod číslem 01 04 07
01 04 09	O	Odpadní písek a jíl
01 04 10	O	Nerudný prach neuvedený pod číslem 01 04 07
01 04 12	O	Hlušina a další odpady z praní a čištění nerostů neuvedené pod čísly 01 04 07
01 04 13	O	Odpady z řezání a broušení kamene neuvedené pod číslem 01 04 07
17 01 01	O	Beton
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	O	Vytěžená hlšina neuvedené pod číslem 17 05 05
17 05 08	O	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07

Předpokládaná volná kapacita k 1. 1. 2020 cca 270 tis. tun

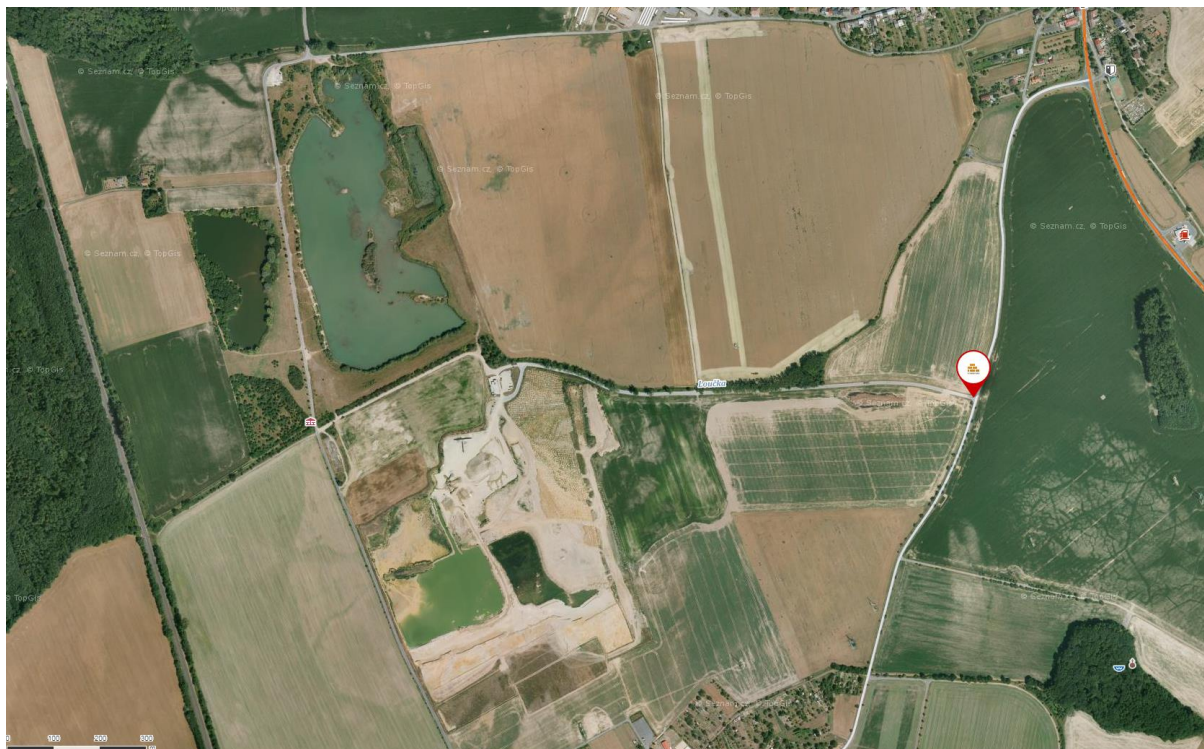
Provozovna je zavlečkována, ale není zde vykládací zařízení. Vzdálenost od vlečky k úložnému místu je 400 m.



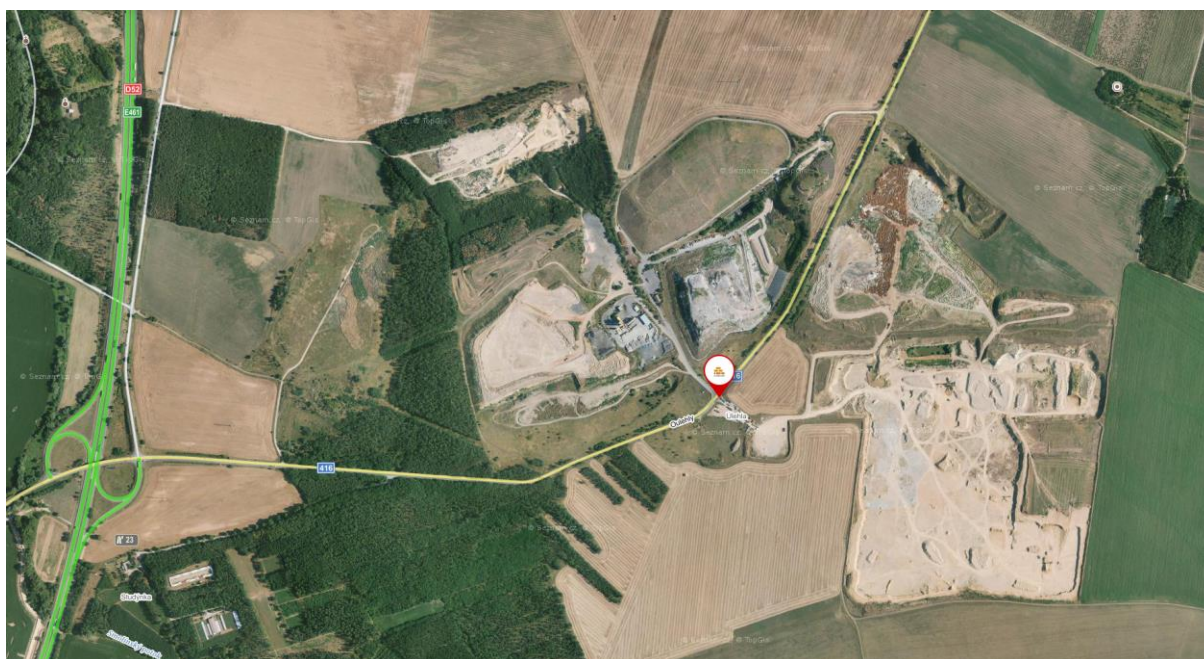
Tasovice



Hodonice



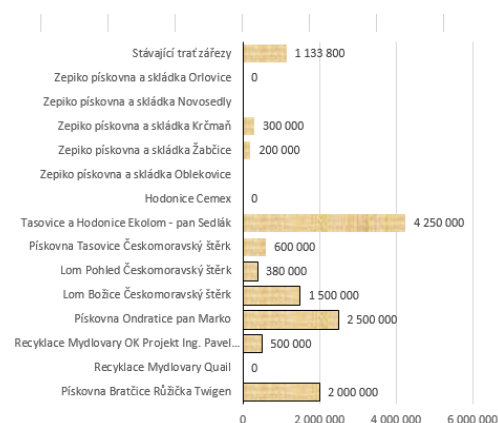
Zepiko pískovna a skládka Krčmaň



Zepiko pískovna a skládka Žabčice

„Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“

	13 363 800	2 021	9 818 547	2 018
Pískovna Bratčice Růžička Twigen	2 000 000	300,-		2 000 000
Recyklace Mydlovary Quail	0	Povolení ukládat už skončilo		1 000 000
Recyklace Mydlovary OK Projekt Ing. Pavel Haluza	500 000	150,-		1 500 000
Pískovna Ondratice pan Marko	2 500 000	Nedokáže odhadnout		2 500 000
Lom Božice Českomoravský štěrk	1 500 000			350 000
Lom Pohled Českomoravský štěrk	380 000			270 000
Pískovna Tasovice Českomoravský štěrk	600 000			
Tasovice a Hodonice Ekolom - pan Sedlák	4 250 000	Při aktuální potřebě je možné otevřít další lokality (letos 100,-)		
Hodonice Cemex	0	Jen exportují písek		
Zepiko pískovna a skládka Oblekovic				
Zepiko pískovna a skládka Žabčice	200 000	Odhad, postupně s těžbou		
Zepiko pískovna a skládka Krčmaň	300 000	Odhad, postupně s těžbou 240,- Kč bez DPH v roce 2022 (letos 190,-)		
Zepiko pískovna a skládka Novosedly				
Zepiko pískovna a skládka Orlovice		0 V roce 2025 už bude mimo provoz		
Stávající trať zářezy	1 133 800		2 198 547	
	červená čísla - doprava po silniční síti			
	modrá čísla - doprava po železnici			
	černá čísla - stav roku 2018			



ZASYPÁVANÉ ÚSEKY STÁVAJÍCÍ TRATI:

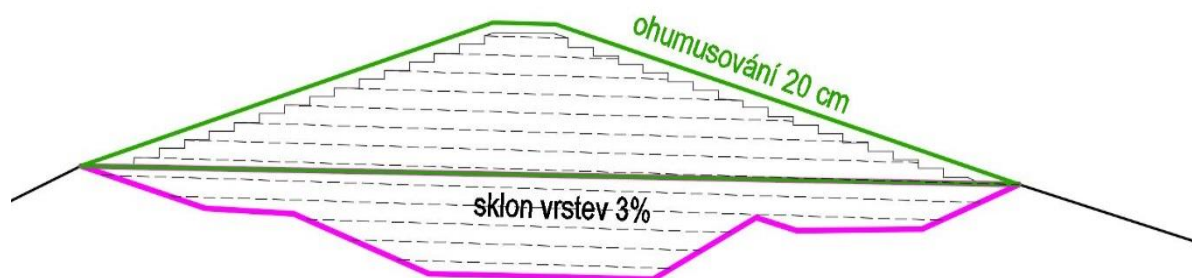
Na poradě dne 31.10.2018 bylo konstatováno, že v celé délce opouštěné trati se nenachází žádný biotop, který by bylo nutné zachovat z hlediska ochrany přírody. Proto budou vyplněna a přesypána všechna opouštěná zářezová tělesa stávající jednokolejné trati po snesení kolejových polí, vnějších prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a dalších objektů. Po tomto odstrojení zůstane v místě původního železničního tělesa morfologicky členitý pruh terénu s částmi příkopů a drážních stezek, který se zasypáním vyrovná a přísypem opatřeným ohumusováním toto těleso spolu s ponechanými stávajícími násypovými tělesy vytvoří v intravilánu krajiny liniový přírodní prvek.

Zde bude možné rovněž realizovat náhradní výsadby dřevin.

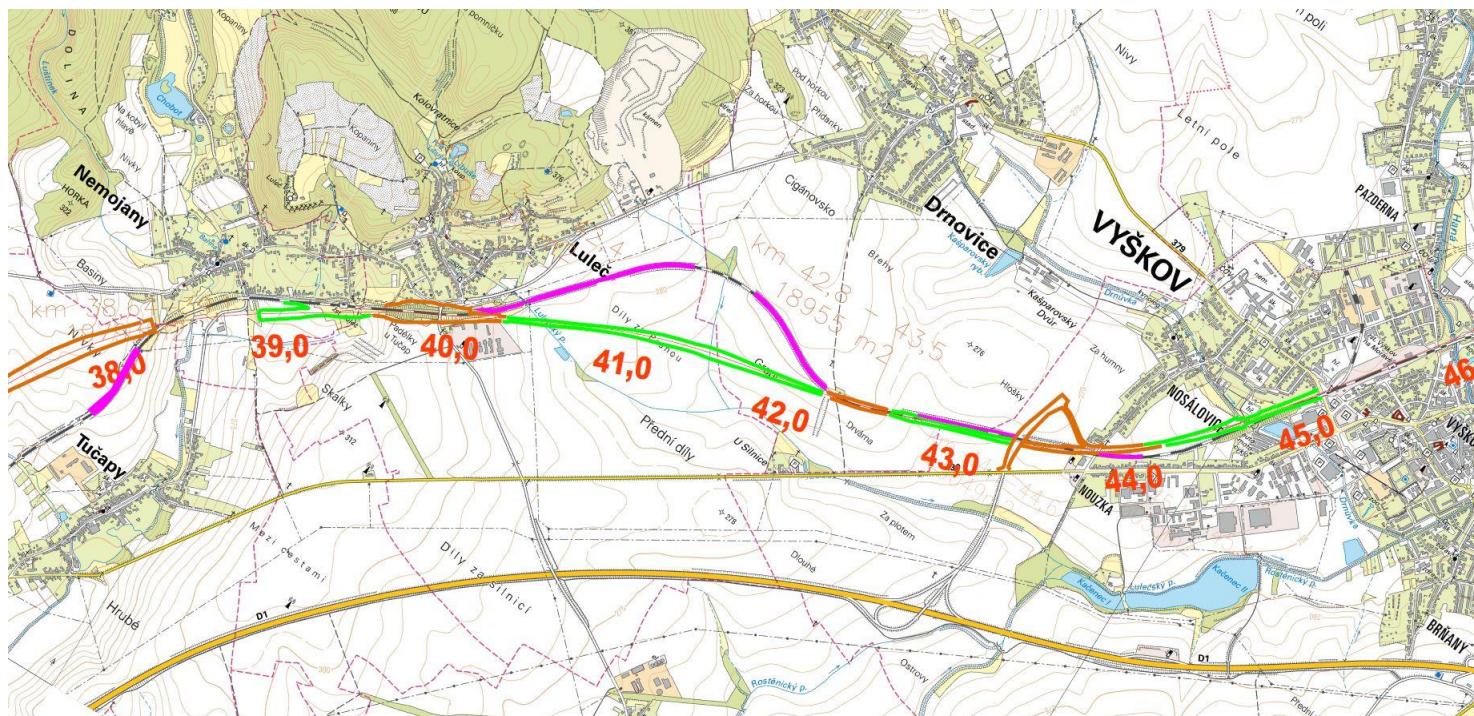
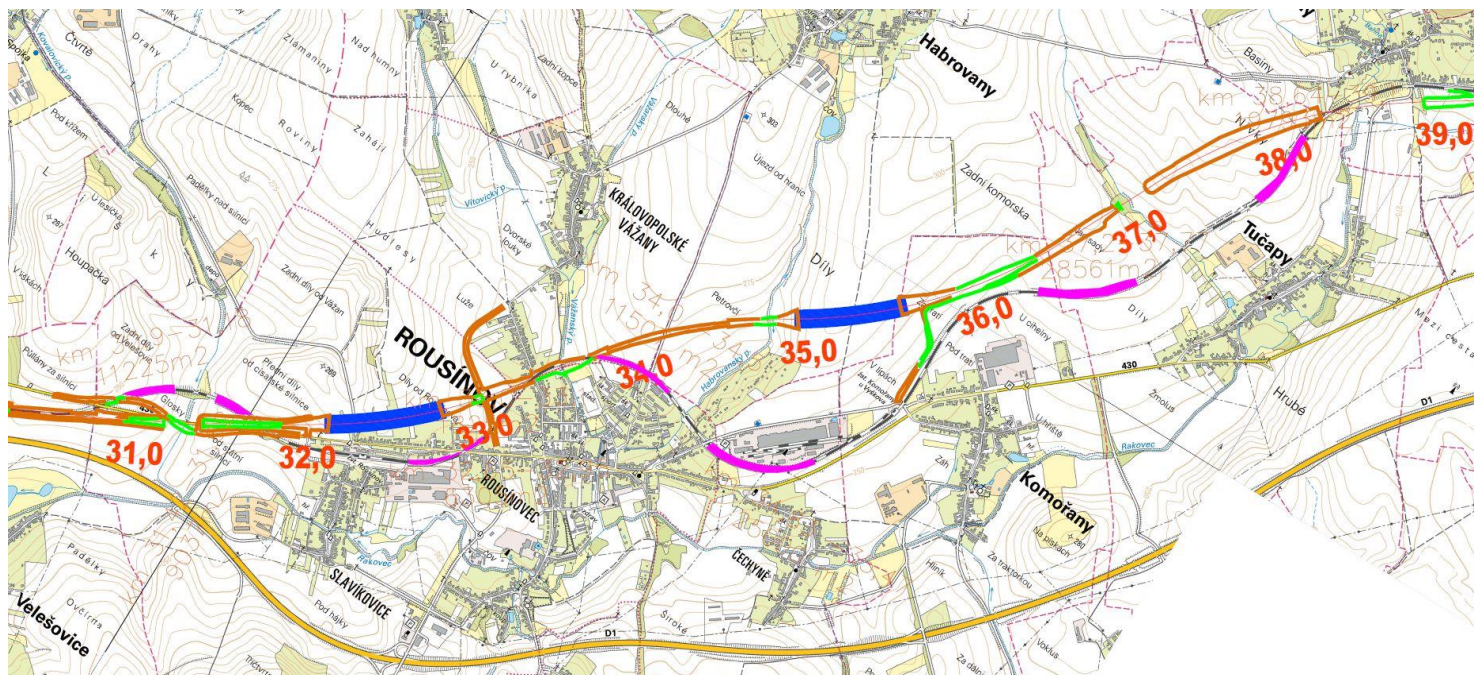
Jednou ze dvou výjimek je zářezové těleso za Vyškov na Moravě, mezi jeho průmyslovým areálem a dálnicí D46, kde je plánováno umístění obchvatné silniční komunikace.

Druhou výjimkou je katastr Křižanovic, kde bude původní železniční těleso pouze zarovnáno.

sklon svahu přesypání 1:3
nadvýšení 2 - 4m podle povahy terénu



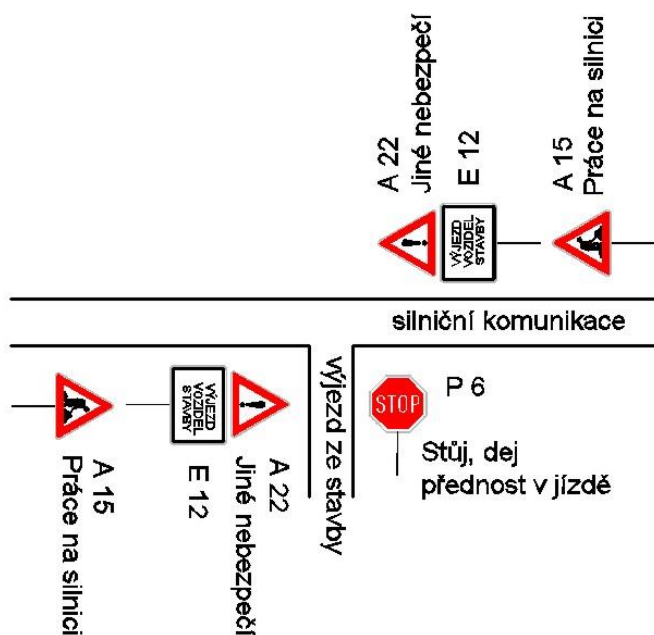
Situování zasypávaných zářezů stávající jednokolejné trati je uvedeno na následujících výkresech:



V tomto vyobrazení jsou tyto plochy znázorněny fialovou barvou se světle hnědým tenkým popisem. Nové těleso modernizované železniční trati je zde zjednodušeně znázorněno následovně:

- silnější hnědá linie – těleso v zářezu,
- silnější zelená linie – těleso v násypu,
- silná modrá linie – těleso v tunelu,
- červená kilometráž

Výjezdy ze stavenišť na veřejné komunikace budou opatřeny dopravním značením viz. obr.:



dopravní značení u výjezdů ze stavby

Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. **Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.**

Při výkopech ryh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavenišť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele. Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

- do 35 kV – 10m
- do 110kV – 15m
- do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

- Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6
- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
- silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

1. Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
 - SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
 - SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
 - SŽDC D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
 - SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
 - SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy
 - SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu
 - SŽDC D7-2 Organizování výlukových činností
 - **SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí**
 - **SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“, dále předpisem SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“**
 - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
 - **SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel**
 - **SŽDC S3 „Železniční svršek“**
 - **SŽ S4 „Železniční spodek“**

- **SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“**
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- **SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.**
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení“.
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- **SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách**
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Směrnice SM108 o postupu při užívání kamerových systémů
- SŽDC PO-01/2019-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- **SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách**
- **SŽ SM103 Řešení ekologických škodných událostí**
- SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- SŽDC E3 „Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice“
- SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- SŽDC E6 „Předpis pro činnost elektrodispečinků“;
- SŽDC E8 „Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení“
- SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- Předpis SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení
- **SŽDC Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“**
- **služební rukověť SŽ SR70 „Číselník železničních stanic a dopravně významných míst“**
- TNŽ_34_3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

Sociální náležitosti

- lékařská služba ve Vyškov na Moravě a v Brně
- policejní stanice ve Vyškov na Moravě a v Brně
- hasičská záchraná stanice ve Vyškov na Moravě a v Brně

Požární bezpečnost

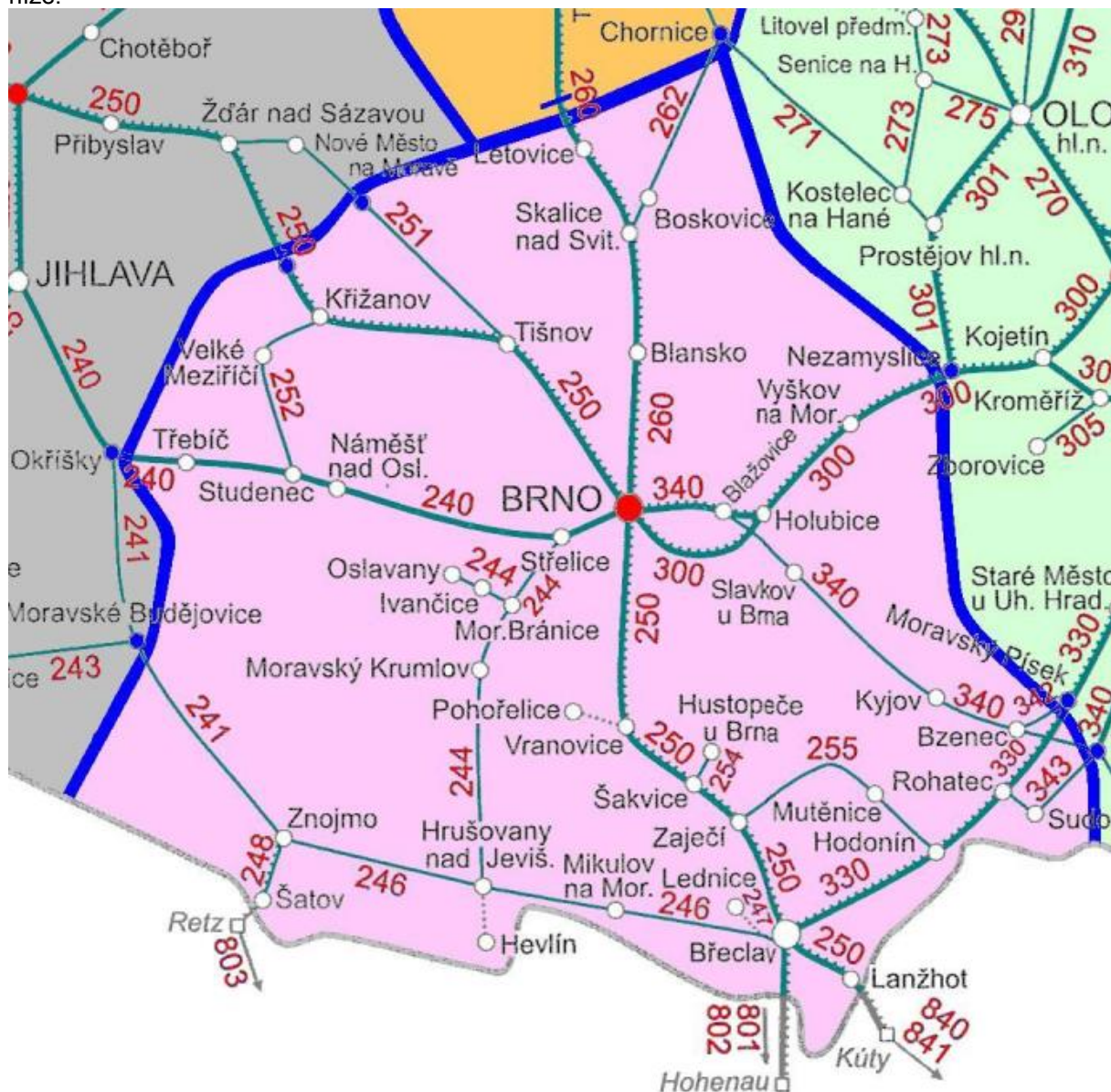
B.8 Organizace výstavby

B.8.1 Stavební postupy výstavby

HZS SŽ - JPO Brno (724 296 699).

Telefonní kontakt na ohlašovnu požáru – operační středisko HZS SŽ JPO Brno je: **972 624 150 a 972 624 444.**

Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽ je uveden níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska **HZS SŽ - JPO Brno** provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předemných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(Ize použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201, SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zásady činností při vzniku mimořádné události.

Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém.

V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.“

Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,
 - doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry, apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);
 - doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění;
- Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.

Ing. Josef Ferenc